

Aan

T 14078

[www.dordrecht.nl](http://www.dordrecht.nl)

de heer A.J. Kuhlmann en de heer L.C. Struijk  
van respectievelijk fractie VVD en fractie CU/SGP

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

**Contactpersoon**

H. van Ballegooijen /  
M.P.A. Sacharias

T (078) 770 4914

E [h.van.ballegooijen@dordrecht.nl](mailto:h.van.ballegooijen@dordrecht.nl) /  
[mpa.sacharias@dordrecht.nl](mailto:mpa.sacharias@dordrecht.nl)

**Datum** 2 april 2024  
**Ons kenmerk** 2024-0033254  
**Bijlage(n)** 1 (memo)  
**Betreft** Beantwoorden artikel 40-vragen inzake verbeter bereikbaarheid Wilgenwende

**DOSSIER**

**Afschrift**

- raadsgriffier t.b.v.  
raads(commis)leden

Geachte heer Kuhlmann en heer Struijk,

Bij brief van 29 februari 2024, bij ons ingekomen op 29 februari 2024, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens respectievelijk fractie VVD en fractie ChristenUnie/SGP vragen gesteld met betrekking tot het verbeteren van de bereikbaarheid van Wilgenwende. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

**Vraag 1.** *Welke mogelijkheden ziet het college om een tweede ontsluitingsweg aan te leggen? Ziet u (in de toekomst) mogelijke (financiële) koppelkansen met andere ontwikkelingen? Is er al eens (verkennd)onderzoek geweest naar een tweede ontsluitingsweg en zo ja, zou u de resultaten daarvan met ons willen delen?*

**Antwoord** We zijn op de hoogte van de ontwikkelingen met betrekking tot de ontsluiting van de wijk Wilgenwende via de Laan van Nieuw Groenhove. In 2019 is er een verkennend onderzoek uitgevoerd naar een tweede ontsluitingsweg voor de wijk. Dit onderzoek heeft echter geen concrete resultaten opgeleverd. We hebben destijds de bevindingen van dat onderzoek met u gedeeld. Ter informatie delen wij deze memo opnieuw met u.

Na vaststelling van het mobiliteitsplan 2040, gepland in juni 2024, zullen we beginnen met het uitwerken van dit plan per wijk. Het vraagstuk "ontsluiting Wilgenwende" zal hierbij worden meegenomen en nader worden onderzocht, ook in samenhang met de ontsluiting van de omliggende woonwijken. Op dit moment is er nog geen zicht op financiële middelen om dit op te pakken.

Daarnaast is er in 2023 onderzoek gedaan "OV voor Spoorzone Amstelwijk".

**Vraag 2.** *Op het eerste deel van de Laan van Groenhove tussen Wilgenwende en de Kilweg is geen enkele straatverlichting. Dagelijks rijden moeten honderden Wilgenwende-bewoners, hun bezoekers en bezorgverkeer 750 meter lang in het pikkedonker van en naar de wijk. Ziet het college kansen om hier de veiligheid te verbeteren door*

**Datum** 2 april 2024  
**Ons kenmerk** 2024-0033254

*straatverlichting aan te leggen, en op welke termijn zijn de Wilgenwende-bewoners verlost van deze duisternis?*

**Antwoord** De Laan van Nieuw Groenhoeve bevindt zich deels buiten de bebouwde kom. Volgens de richtlijnen en het gemeentelijke beleid hebben erftoegangswegen (ETW) buiten de bebouwde kom geen openbare verlichting. Deze wegen hebben een maximumsnelheid van 60 km/u. Het verplaatsen of verschuiven van de komgrens vereist een raadsbesluit. Aangezien er geen bebouwing of woningen zijn, zien we geen noodzaak om dit te doen. Als u van mening bent dat het noodzakelijk is om de komgrens te verplaatsen en openbare verlichting toe te voegen, moeten er financiële middelen beschikbaar worden gesteld.

Op dit moment werken we aan plannen voor de definitieve inrichting van de kruising Kilweg - Laan van Nieuw Groenhove. Hierbij zijn we van plan om op het niet-verlichte deel van de Laan van Nieuw Groenhove bermpaaltjes met reflectoren te plaatsen.

*Vraag 3. Welke andere kansen ziet het college om de bereikbaarheid van Wilgenwende te verbeteren?*

**Antwoord** Bij de ontwikkeling van de wijk Wilgenwende is er rekening gehouden met één ontsluitingsweg en één calamiteitenroute die aansluit op de Smitsweg. Inmiddels zijn er twee calamiteitenroutes in de wijk gerealiseerd. Deze routes worden voornamelijk gebruikt door nood- en hulpdiensten in geval van een noodsituatie, maar kunnen ook door bewoners worden gebruikt. Op dit moment zijn de calamiteitenroutes afgesloten door middel van sleutelpalen. Naar aanleiding van het recente spoorincident en het verzoek vanuit de buurt, zullen we de bewoners informeren over de calamiteitenroutes via een informatiebrief. Om ervoor te zorgen dat deze routes te allen tijde toegankelijk zijn in geval van nood, overwegen we om voorlopig de sleutelpalen te verwijderen als een tijdelijke proefmaatregel. De calamiteitenroute kan in geval van een calamiteit ook gebruikt worden door de bewoners.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post  
secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester