

Geen fietsenchaos, maar gezellige en bereikbare stad.

Schriftelijke vragen (ex. art. 40 Reglement van Orde)
Dordrecht, 8 september 2025

Zorgen over sluiting fietsenstalling Statenplein zonder goed alternatief.

Op welke manier je ook naar onze gezellige binnenstad komt: een goed functionerend kernwinkelgebied vereist dat de bereikbaarheid perfect is, zeker ook voor de fiets. Veilige fietsenstallingen op een logische en zichtbare plek zijn essentieel. Wij maken ons daarom ernstig zorgen over de sluiting van de fietsenstalling Statenplein (onder de voormalige V&D), waardoor er 500 plekken verdwijnen zonder goede alternatieven.

Fietsers de dupe.

Fietsers zijn de dupe bij een tekort aan goede bewaakte fietsparkeerplekken. Het is niet fijn om je fiets 'op te graven' uit een kluwen fietsen op straat, zeker voor moeders met bakfietsen en gehandicapten met aangepaste fietsen. Fietsen op straat worden ook vaker gestolen.

Niemand wordt blij van een fietsenchaos.

Een tekort aan fietsparkeerplekken is ook slecht voor andere bezoekers en ondernemers. Een berg fietsen voor de monumenten in onze historische binnenstad, of voor zorgvuldig ingerichte etalages, is natuurlijk geen gezicht. Dankzij inzet van de handhavers lukt het inmiddels om het beeldbepalende standbeeld van de gebroeders De Witt redelijk vrij te houden van foutgeparkeerde fietsen. Moeten de broers straks weer continu verscholen gaan achter een grote fietsenchaos?

Veilige centrale fietsparkeerplekken ook nodig voor wonen boven winkels.

Momenteel wordt een groeiend aantal panden in de binnenstad getransformeerd naar woningen, waaronder wonen boven winkels. Wij krijgen signalen van ontwikkelende partijen dat de toetsing van fietsparkeervoorzieningen per pand nodeloos vertragend en kostbaar is. Dit leidt vaak tot oplossingen die vanwege beperkte ruimte gekunsteld zijn, op papier werken, maar in de praktijk niet gebruikt zullen worden (onder een trap binnen), met als gevolg dat die fietsen op straat zullen belanden. Terwijl met goede centrale en veilige fietsparkeerplekken het beter is opgelost, en ontwikkelende partijen daar ook aan mee kunnen betalen.

College moet vol aan de bak voor een goede vervangende fietsenstalling.

Over een maand gaan er gaan 500 plekken verdwijnen. Het verruimen van de openingstijden en mogelijk het aantal plekken van de fietsenstalling Achterom is onvoldoende om de sluiting van de grootste en meest centraal gelegen fietsenstalling van de binnenstad op te vangen. Wij accepteren geen achteruitgang in onze stad en willen dat het college vol aan de bak gaat voor een goede vervangende fietsenstalling.

Een gezellige en bereikbare stad, dat is *Vol Voor Dordt*.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Is het college met de Dordtse VVD eens dat voldoende centraal gelegen fietsenstallingscapaciteit essentieel is voor onze stad, en dat een fietsenchaos in de straten zeer onwenselijk is?
2. Is het college bereid om een analyse te maken van de benodigde fietsparkeervoorzieningen rond het kernwinkelgebied/binnenstad, en een plan van aanpak op te stellen om de benodigde capaciteit te realiseren? Zo ja, wanneer kan de raad deze analyse en het plan van aanpak verwachten?
3. Welke locaties voor goede vervangende fietsenstalling in de binnenstad heeft het college onderzocht om het verlies volledig op te vangen van 500 fietsparkeerplekken in de meest centraal gelegen fietsenstalling in het hart van onze binnenstad? Heeft het college bijvoorbeeld onderzocht of er een meer fietsenstallingscapaciteit kan worden gecreëerd in het Drievriendenhof (bijvoorbeeld in de leegstaande winkelruimtes naast de bestaande kleine fietsenstalling)?
4. Heeft het college aan ontwikkelaars gevraagd of zij geïnteresseerd zijn in, en willen meebetalen aan, centrale fietsparkeervoorzieningen, in plaats van gekunstelde voorzieningen per pand?