



Bereikbaarheid Dordtse Hout

Ingekomen 15-09-2025

Geacht college,

Tot enige tijd geleden was Dordtse Hout voor autoverkeer toegankelijk via de Maarten Harpertsz Trompweg, over het Van der Steenhovenplein langs de Moskee linksaf de wijk in. Duidelijke, overzichtelijke route en straten breed genoeg om elkaar te passeren. Dit is veranderd aangezien het Van der Steenhovenplein voor autoverkeer is afgesloten en nu uitsluitend fietspad is. Uitgaand autoverkeer vanuit Dordtse Hout gaat nu rechtdoor achter de Moskee langs om via een smalle uitrit op de Laan van Londen uit te komen. Inkomend autoverkeer gaat om de Moskee en maakt dan van de smalle ingang naar de wijk. Daarbij is het dermate smal dat in-en uitgaand verkeer elkaar niet goed kan passeren. Een auto die een bocht neemt heeft immers wat meer ruimte nodig. Dit heeft al diverse keren geleid tot onveilige situaties. Omdat zwaarder verkeer ook via dezelfde smalle route dient te gaan. Denk aan de vuilniswagen of vrachtwagens bij werkzaamheden of bezorgingen in de wijk. Er wordt op geen enkele wijze duidelijk gemaakt dat de ingang van Dordtse Hout op een andere plek is. Niet via borden maar ook navigatiesystemen geven nog steeds de "oude" route weer over het Van der Steenhovenplein. Diverse keren is het al voorgevallen dat automobilisten zich klem reden op het Van der Steenhovenplein. onlangs kon een ambulance de ingang van de wijk niet vinden waardoor kostbare tijd verloren ging.

Onze vragen zijn:

Met betrekking tot de gewijzigde ingang van de wijk

- 1) Kan het college ervoor zorgen dat door middel van het plaatsen van borden aan verkeersdeelnemers duidelijk wordt gemaakt dat de ingang van Dordtse Hout is verplaatst? Te denken valt aan een bord ter hoogte van het Van der Steenhovenplein en een bord op de Laan van Londen ter hoogte van de inrit. En voor verkeer komende vanaf de andere kant ook 1 verderop de Laan van Londen.
- 2) Kan het college actief de gewijzigde situatie doorgeven aan de verschillende mapping bedrijven zodat de navigatiesystemen de juiste route tonen?
Met betrekking tot de verkeersveiligheid bij de gewijzigde ingang van de wijk
- 3) Is het college op de hoogte van de smalle uitgang van de wijk die recent zo is aangelegd? Zo ja kunt u dan aangeven waarom hiervoor gekozen is?
- 4) Is het college bereid om de uitrit van de wijk te verbreden zodat inkomend en uitgaand verkeer elkaar kan passeren? Dit zal de verkeersveiligheid verbeteren.
- 5) Is het college bereid om het fietspad op het Van der Steenhovenplein aan te passen naar een fietsstraat waar auto's te gast zijn? (Zoals bijvoorbeeld bij de Essenhof). Dit zal de nieuwe, smalle uitgang ontlasten en daardoor zorgen voor een veiligere

situatie.

Met vriendelijke groet,

Beter Voor Dordt,

Jacques Katif en Dick van Antwerpen