

Postadres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT



Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
DORDRECHT

T 14078
www.dordrecht.nl

Contactpersoon

H. van Ballegooijen

T 14078

E h.van.ballegooijn@dordrecht.nl

Datum 15 december 2023
Zaaknummer 2023-0140660
Betreft Beslissingsbrief voornemen maatregelen Zuidendijk

Geachte heer/ mevrouw,

Op 4 oktober stuurden wij u een brief met het voornemen tot maatregelen op de Zuidendijk. In deze brief informeren wij u over het vervolg.

Ontvangen reacties

Wij verstuurd onze brief naar 27 adressen en ontvingen van 5 bewoners een reactie. 1 reactie was namens meerdere adressen. Wij danken u hartelijk voor al deze reacties en uw betrokkenheid.

Inhoud van de ontvangen reacties

Uit de reacties die wij ontvingen, bleek dat de bewoners begrip hebben voor de maatregelen. Zij ervaren dagelijks overlast door het te hard rijden op de dijk. Dit is met name voor de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer gevaarlijk. Op de Zuidendijk geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het plaatsen van wegversmallingen, het hek in de bocht en de drempel bij de komgrens is volgens de meeste bewoners een goede oplossing. Toch vragen zij of er aanpassingen en/of extra maatregelen genomen kunnen worden. Onderstaand een opsomming van de door de bewoners voorgestelde extra maatregelen.

Is er markering en/of kleur mogelijk op de dijk?

Op de dijken passen wij geen kleur, zoals rood, of markering toe. Dit om het beeld rustig te houden. Wij brengen alleen markering aan bij een maatregel zoals de wegversmalling en bij drempels. Als de Zuidendijk voor groot onderhoud wordt geasfalteerd zijn er mogelijkheden om met grijze en zwarte kleuren te werken. Dit kan positief bijdragen aan de snelheid en de verkeersveiligheid. Voor de komende 10 jaar staat de Zuidendijk niet op de planning voor groot onderhoud.

Datum 15 december 2023

Zaaknummer 2023-0140660

Kan het digitale snelheidsbord ook registreren?

Het tijdelijke digitale snelheidsbord registreert geen snelheid. Het is alleen voor de bewustwording. Uit GPS-gegevens van voertuigen kunnen wij wel opmaken wat de dagelijks gereden snelheid is op de dijk. Na het aanbrengen van de maatregelen op de Zuidendijk zullen wij dit dan ook regelmatig doen. Dit om het effect op de snelheid te controleren. Hiervoor staat geen tijd of proefperiode voor.

Kunnen de wegversmallingen op andere locaties of worden omgedraaid?

Wij keken voor de wegversmallingen naar de loop van de dijk. Ook bij de wegversmallingen en de palen keken wij naar de beste locaties. Wij passen de locaties daarom niet aan. Fietsers mogen de versmallingen aan beide zijden passeren. Wij verwachten geen geluidsoverlast (remmen en optrekken) bij de wegversmallingen. Daarvoor rijdt er te weinig verkeer.

Komt er eenrichtingsverkeer op de dijk?

De Zuidendijk blijft tweerichtingsverkeer. Er is geen noodzaak voor eenrichtingsverkeer. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Zuidendijk zou omliggende wegen extra belasten en leiden tot de nodige bezwaren.

Kan de komgrens verlegd worden en kunnen er meer drempels worden aangelegd ook buiten de kom?

Voor komgrenzen zijn regels en richtlijnen. De belangrijkste reden is de aanwezigheid van bebouwing. Daarom is verplaatsen van de komgrens op de Zuidendijk niet aan de orde. Het plaatsen van extra drempels buiten de bebouwde kom kan niet vanwege het ontbreken van verlichting op het wegdek. Dit is gevaarlijk voor bijvoorbeeld (motor)fietsers. Buiten de bebouwde kom wordt er niet verlicht.

Is er een gewichtsbepanking mogelijk op de dijk?

Een aantal jaren geleden zijn diverse wegen en dijken onderzocht op draagkracht. Daarna stelden wij op sommige wegen en dijken een gewichtsbepanking in. De draagkracht van het gedeelte van de Zuidendijk tussen het Laantje van Middenhoeve en de Schenkeldijk Beneden was bij het onderzoek op orde. Er was geen gewichtsbepanking noodzakelijk. Dit geldt nog steeds.

Kunnen er extra borden 30 km/uur geplaatst worden?

Wij zijn terughoudend met het plaatsen van extra verkeersborden. De Zuidendijk valt binnen een 30 km/uur-zone. Dit zijn vele straten waarbij wij alleen bij de overgang naar een 50 km/uur-weg een zonebord plaatsen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de Leeuwstraat en bij de komgrens.

Beslissing

Gezien de reacties en de aanvullende vragen besloten wij de voorgestelde maatregelen uit te voeren.

Datum 15 december 2023
Zaaknummer 2023-0140660

Uitvoering

Het is nog niet bekend wanneer de uitvoering van de werkzaamheden plaatsvindt. Wij brengen de wegversmallingen aan in het 1e kwartaal van 2024. Het hek in de bocht, de drempel en het extra kombord plaatsen wij, indien mogelijk, nog wel dit jaar.

Bijdragen aan de verkeersveiligheid

Wij hopen dat de verkeersveiligheid op de Zuidendijk verbetert door de maatregelen. Als bewoners kunt u ook bijdragen aan de verkeersveiligheid door daadwerkelijk 30 km/uur te rijden. Hierdoor moet het doorgaande verkeer ook de snelheid aanpassen.

Heeft u nog vragen?

Neem bij vragen contact op met de heer H. van Ballegooijen. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 14078. U kunt ook een e-mail sturen naar h.van.ballegooijen@dordrecht.nl.

Wij rekenen op uw medewerking en vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders,
namens dezen,

b.a. 
de heer J. Booij
Clustermanager

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo