

Aan:
gemeenteraad Altena
gemeenteraad Dordrecht

Datum 07/04/2021

Uw brief van

Betreft Zonering Biesbosch

Ons kenmerk 2021012491/21ZD02836

Beh. door F.M.C. Ronde

Doorkiesnummer 140162

Verzenddatum:

Geachte gemeenteraadsleden van Altena en Dordrecht, beste collega's,

Samen delen wij ons meest kostbare stuk natuur: de Biesbosch. We werken samen om in dit Nationaal Park zowel de natuur te beschermen als ook om de Biesbosch toegankelijk te houden voor iedereen die van onze natuur wil genieten. Met een toenemende recreatieve druk op de Biesbosch beseffen wij dat er gezamenlijke doelen en regels afgesproken moeten worden om ook het belang van de flora en fauna te beschermen in dit belangrijke natura 2000-gebied. Echter, eind 2020 heeft Staatsbosbeheer eenzijdig een naar ons inzicht onhaalbaar beheerplan naar buiten gebracht waar booteigenaren en ondernemers niet bij betrokken zijn en wat dus begrijpelijkerwijs tot onrust heeft geleid bij alle belanghebbenden in en rondom het gebied. Wij willen daarom samen met de Biesboschgemeenten een duidelijk signaal afgeven aan Staatsbosbeheer dat wij ons grote zorgen maken over het proces rondom het tot stand komen van de nieuwe zonering en vragen daarbij om uw steun.

De plannen van Staatsbosbeheer

Staatsbosbeheer is vanuit haar beheertaak in 2017 gevraagd door de Provincies Brabant en Zuid-Holland om met een nieuw beheerplan te komen voor de Biesbosch. Dit beheerplan heeft als doel om de natuurwaarden in de Biesbosch te beschermen en te optimaliseren en wordt in de afgelopen maanden ook wel aangeduid als de 'zoneringsdiscussie'. Met het beheerplan zijn verschillende plannen uit de doeken gedaan. De plannen behelzen onder andere:

- In 3 fasen (de recreatiezonering) de sloten en kreken afsluiten voor al het bootverkeer dat niet stil en duurzaam is in de Biesbosch in 2030.
- Het snel en eenzijdig af kunnen sluiten van gebieden in de Biesbosch voor nachtrust, winterrust en broedrust.

GEMEENTEHUIS

Tel: 140162

Park 1, Made

Fax: (0162) 68 66 23

Postbus 19, 4920 AA Made

www.drimmelen.nl

reknr. NL92BNGH0285074520

**Gemeentezaken? Afspraak maken! Bel
140162 of ga naar drimmelen.nl**

gemeente@drimmelen.nl



- Volledig inzetten op procesnatuur.

De bezwaren van Drimmelen, ondernemers en booteigenaren

Er heeft niet tot nauwelijks overleg plaatsgevonden met belanghebbenden in de Biesbosch. Bootverhuurders, binnenvaartschippers en booteigenaren worden nu geconfronteerd met onhaalbare plannen die een grote impact hebben op hun bedrijfsvoering en bezit. Het spreekt voor zich dat deze aanpak van Staatsbosbeheer tot veel onvrede en onbegrip heeft geleid. Ook de gemeenteraden zijn erg laat betrokken bij deze plannen.

Wij willen u graag aan de hand van de hierboven opgesomde plannen meegeven wat onze bezwaren zijn:

Via zonerings alle boten die niet stil en duurzaam zijn uitfaseren voor 2030

Staatsbosbeheer wil dat er in 2030 alleen nog maar stille en duurzame boten varen in de Biesbosch. Hoewel wij de ambitie om op den duur alleen nog maar duurzaam te varen in de Biesbosch volledig onderschrijven, achten wij deze termijn volstrekt onrealistisch. De elektrische motoren zijn nog niet krachtig genoeg om de Amer over te steken en nog niet sterk genoeg om door de ondiepe vaarwateren te komen. Bovendien dwingt deze maatregel eigenaren en ondernemer om versneld hun boot af te schrijven terwijl deze nog goed functioneert. Ook dat is niet duurzaam te noemen. Deze argumenten staan nog los van het feit dat onze havens nog niet klaar zijn om de energie die hier voor nodig is te leveren en dat de markt op dit moment nog niet klaar is om geschikte motoren voor de pleziervaart te leveren.

Het snel en eenzijdig af kunnen sluiten van gebieden in de Biesbosch voor nachtrust, winterrust en broedrust.

De Biesbosch is een plek om te genieten van de natuur, maar ook een plek waar door de eeuwen heen brood verdiend wordt. Waar vroeger rietsnijders hun kost verdienden, zijn het nu bijvoorbeeld bootverhuurders die voor hun inkomsten volledig afhankelijk zijn van de Biesbosch. Toen vorig jaar met het Pinksterweekend plotseling belangrijke vaarwegen werden afgesloten, was de chaos dus ook groot. Het feit dat Staatsbosbeheer op de informatieavonden benadrukt dat alleen zij gaan over het afsluiten van vaarwegen in verband met nacht-, winter- en broedrust, baart ons dan ook grote zorgen.

Volledig inzetten op procesnatuur

Staatsbosbeheer onderhoudt de vaarwegen niet. Alleen bomen die bijvoorbeeld over de kreek zijn gevallen, worden weggehaald. Dit in combinatie met het uitgangspunt dat je procesnatuur wilt in de Biesbosch, wat zoveel betekent als de natuur zijn gang laten gaan, betekent dat het riet dat vroeger weggesneden werd door rietsnijders nu steeds verder de vaarwegen op komt. Tel hierbij de mogelijkheid op dat Staatsbosbeheer naar eigen inzicht kreken en sloten af kan sluiten voor vaarverkeer, waardoor deze kreken en sloten nog sneller dichtgroeien en slibben, en je houdt een onbevaarbare Biesbosch over. De inzet op procesnatuur voor de gehele Biesbosch is dan ook onhoudbaar.

Standpunten gemeenteraad Drimmelen

Het moge duidelijk zijn dat de opgesomde bezwaren, wanneer deze niet gehoord worden door Staatsbosbeheer, grote consequenties hebben voor de manier waarop mensen van de Biesbosch kunnen genieten. Dit heeft ook grote impact op de toeristische sectoren in onze gemeentes en alle economische waarde die daarmee samenhangt. Daarom stellen wij de volgende acties voor om dit proces recht te trekken:

Participatie en draagvlak

Er moeten zo spoedig mogelijk gesprekken komen met alle stakeholders in het gebied om samen te gaan werken aan plannen die kunnen rekenen op meer draagvlak dan er tot nu is

voor de plannen. Dat wil niet zeggen dat iedere partij die participeert 100% tevreden kan zijn, maar dat geldt dus ook voor Staatsbosbeheer.

Zonering

We willen dat de zonering zoals die er nu ligt van tafel gaat en van onderop opgebouwd wordt samen met de belanghebbenden in het gebied. Daarbij is het minimale uitgangspunt dat een grote ronde door de Biesbosch via het gat van de Slek en een klein rondje door de Biesbosch via de sloot van St. Jan mogelijk moet blijven. Wij beseffen dat daar meer onderhoud aan vaarwegen voor nodig is en dat er stevig ingezet moet worden op handhaving van onwenselijke activiteiten in de Biesbosch.

Duurzaam en stil varen

We willen dat er samen met de ondernemers en booteigenaren gezocht wordt naar een termijn die zowel technisch haalbaar (is de motor sterk genoeg om over de Amer te komen en om door de Biesbosch te varen) als financieel haalbaar is (kunnen ondernemers en booteigenaren op een normale manier hun boot afschrijven en/of vernieuwen). Er wordt de komende jaar nog veel geïnoveerd op het gebied van duurzaam en stil varen, die mogelijkheden willen we een eerlijke kans geven. Booteigenaren en ondernemers die al vervroegd, bijvoorbeeld voor 2030, over willen stappen op een volledig duurzame en stille vloot kunnen daartoe wel door de provincie gestimuleerd en beloond worden. Er moet gezamenlijk met de belanghebbenden een heldere stip op de horizon geplaatst worden zodat iedereen daar gericht naartoe kan werken.

Bevoegdheden en samenwerking in de Biesbosch

Er moet een transparant en duidelijk proces worden geformuleerd met betrekking tot impact van bepaalde situaties zoals het afsluiten van vaarroutes in de Biesbosch en de daarmee samenhangende consequenties voor booteigenaren en ondernemers. Voor alle partijen moet het duidelijk zijn wie, in welke situatie beslissingsbevoegd is en wie verantwoordelijk is voor de communicatie ervan en op welke wijze er gecommuniceerd wordt. Denk aan een duidelijk proces waarin beschreven staat op basis waarvan Staatsbosbeheer vaarwegen (tijdelijk) af kan sluiten, waarin wat ons betreft minimaal een rol is weggelegd voor een afvaardiging van booteigenaren en ondernemers om daar over mee te denken. Als er daadwerkelijk wordt overgegaan op het (tijdelijk) afsluiten van vaarwegen moet dit ruim van tevoren worden besproken met stakeholders zodat zij er op kunnen anticiperen.

Verzoek om steun

De belangen van de Biesbosch zijn voor onze gemeentes niet te onderschatten. Wij vragen u dan ook om als gemeenteraad te reageren op deze brief zodat we in gezamenlijkheid onze belangenafweging kunnen maken en er voor kunnen zorgen dat ook in de toekomst de Biesbosch een plaats is om de natuur te koesteren en om er van te genieten.

Zou u uiterlijk 30 april kunnen laten weten of de door ons geformuleerde standpunten door u gedragen worden? We vernemen graag van u. Voor inhoudelijk contact over deze materie kunt u zich wenden tot griffie@drimmelen.nl. Zij zorgen er dan voor dat u zo snel mogelijk in contact wordt gebracht met ons. Natuurlijk kunt u zich ook direct tot de raadsleden wenden.

Met vriendelijke groet,
Namens de gemeenteraad van Drimmelen


F.M.C. Ronde
griffier


G.L.C.M. de Kok
burgemeester