

In reactie op de memo van de wethouder willen wij allereerst corrigeren dat ons in het gesprek in november 2020 een ligplaats in de Wolwevershaven is aangeboden. Dat is niet juist; er zijn met ons in dat gesprek drie alternatieve locaties besproken voor een ligplaats in het Wantij voor zowel de Res Nova als de bootlift voor de Futuro. Er is toen afgesproken dat wij zouden laten weten naar welke locatie onze voorkeur uit zou gaan. Wij hebben daarna laten weten dat wij de locatie naast de Erasmus zien als redelijk alternatief voor de huidige ligplaats van de Res Nova in de Kalkhaven.

Uit het onderzoek dat de gebiedsmanager vervolgens heeft uitgevoerd, bleek dat de stedenbouwkundige van mening was dat een combinatie van de bootlift voor de Futuro en de Res Nova de zichtlijnen op het Wantij te veel zouden belemmeren. Daarom hebben wij gevraagd om een gesprek met de stedenbouwkundige om enkel naar de ligplaats van de Res Nova naast de Erasmus te kijken.

Dat gesprek met de stedenbouwkundige heeft op 15 juni plaatsgevonden. Het is een goed gesprek geweest waaruit te concluderen is dat de Res Nova zonder bootlift stedenbouwkundig in te passen is naast de Erasmus. Geheel in het gemeentelijk water, waardoor beide rode vakjes in het schema van de verkenning (voor Stedebouw en Rijkswaterstaat) groen worden. Met de gebiedsmanager is afgesproken dat wij contact opnemen met de eigenaren van de Erasmus en met de Omgevingsdienst voor het vergunningstraject en de daarbij benodigde onderzoeken. Dit betekent dat er voor ons een veel concreter uitzicht is op een definitieve oplossing.

Helaas is ons in een ambtelijk gesprek op 11 mei medegedeeld dat men van plan is om per 1-1-2022 te gaan handhaven op de huidige ligplaats van de Res Nova in de Binnen Kalkhaven. Gelijktijdig werd ons medegedeeld dat wij een ligplaats voor de Res Nova konden krijgen in de Wolwevershaven. Voor ons was dit een zeer vreemde wending in de zoektocht naar een integrale oplossing naar een alternatieve ligplaats voor de Res Nova en bootlift voor de Futuro. Wij hebben medegedeeld dat wij hier niets van begrepen en dat wij juist verwachten dat we samen verder zouden zoeken, nu bleek dat een combinatie van bootlift en Res Nova niet paste naast de Erasmus. Later werd ons per e-mail mede gedeeld dat wij vóór 1 juli moesten laten weten of wij gebruik wilden maken van de ligplaats in de Wolwevershaven.

Wij hebben medegedeeld dat wij niet vóór 1 juli kunnen besluiten of wij naar de Wolwevershaven zouden willen, aangezien wij naar de ligplaats naast de Erasmus op het Wantij willen en daar ons volledig op willen richten. Daarom hebben wij de ambtenaren verzocht om niet te gaan handhaven op de Res Nova in de Kalkhaven, maar gaande dit proces te wachten tot wij in één keer naar het Wantij doorkunnen. Daardoor ontstaat er voor ons eindelijk rust, waardoor wij al onze energie kunnen gaan richten op de realisatie van de ligplaats daar.

Daarnaast hebben wij na navraag begrepen dat er twee vergunningaanvragen zijn voor de Wolwevershaven. Wij willen de aanvragers niet in de weg zitten met een tijdelijke oplossing; wat zou kunnen betekenen dat één van de aanvragen geweigerd wordt om ons voor te laten. Dit zou mogelijk kunnen leiden tot juridisch getouwtrek achteraf omdat de aanvragen zijn gedaan voor zeilschepen en de Res Nova een motorvrachtschip is, waarvan het maximaal aantal van vijf al is vergund in de Wolwevershaven.

Voor de bootlift is helaas nog geen geschikte ligplaats gevonden; de zoektocht daarnaar zet zich voort. Zoals met u is gecommuniceerd zou deze bij de Kinapolis kunnen liggen, waar de bootlift tevens als extra op- en afstapplaats zou kunnen dienen voor rondvaartboten en watertaxi's. Zodra er een integrale visie is voor een watertransferium daar ter plaatse, zou de bootlift daarin kunnen worden opgenomen. Ondertussen wordt er wel gebouwd aan de bootlift omdat deze straks nodig is voor de Futuro. Hopelijk lukt het om een tijdelijke en definitieve ligplaats te vinden.

Helaas heeft het college, geheel in tegenstelling in haar berichtgeving aan uw raad en ons, al onze vergunningaanvragen niet in behandeling willen nemen. Wij vertrouwen er op dat nu, na het positieve gesprek met de stedenbouwkundige, het college onze vergunningaanvraag voor de ligplaats van de Res Nova naast de Erasmus wel in behandeling neemt zoals met u en ons is gecommuniceerd.