Toelichting Burgerinitiatief Parkeerproblematiek Sterrenburg Noord

Aanleiding.
Bij het vaststellen van de spelregels voor invoering van parkeerregulering begin 2020 heeft het Comité BeSTerNo aangegeven daar ook mee aan de slag te willen. Zij hadden al eerder aangegeven parkeeroverlast te ervaren. De voortgang van het proces heeft, helaas ten gevolge van verschillende lockdowns door Corona, veel langer geduurd dan bedoeld. Het proces is in de afgelopen periode dan ook meerdere malen intern bij de gemeente opgestart , waarbij het uitvoeren van goed parkeeronderzoek niet goed mogelijk was. En dat is spijtig.

De gemeente heeft in september 2021 een herkomstonderzoek en parkeerdrukmetingen laten uitvoeren. Uit de parkeerdruk metingen bleek dat het naast overdag op doordeweeks dagen ook buiten de kantooruren druk is in het gebied. Met het herkomstonderzoek is er een beter inzicht gekregen in wie de overlast veroorzaakt.

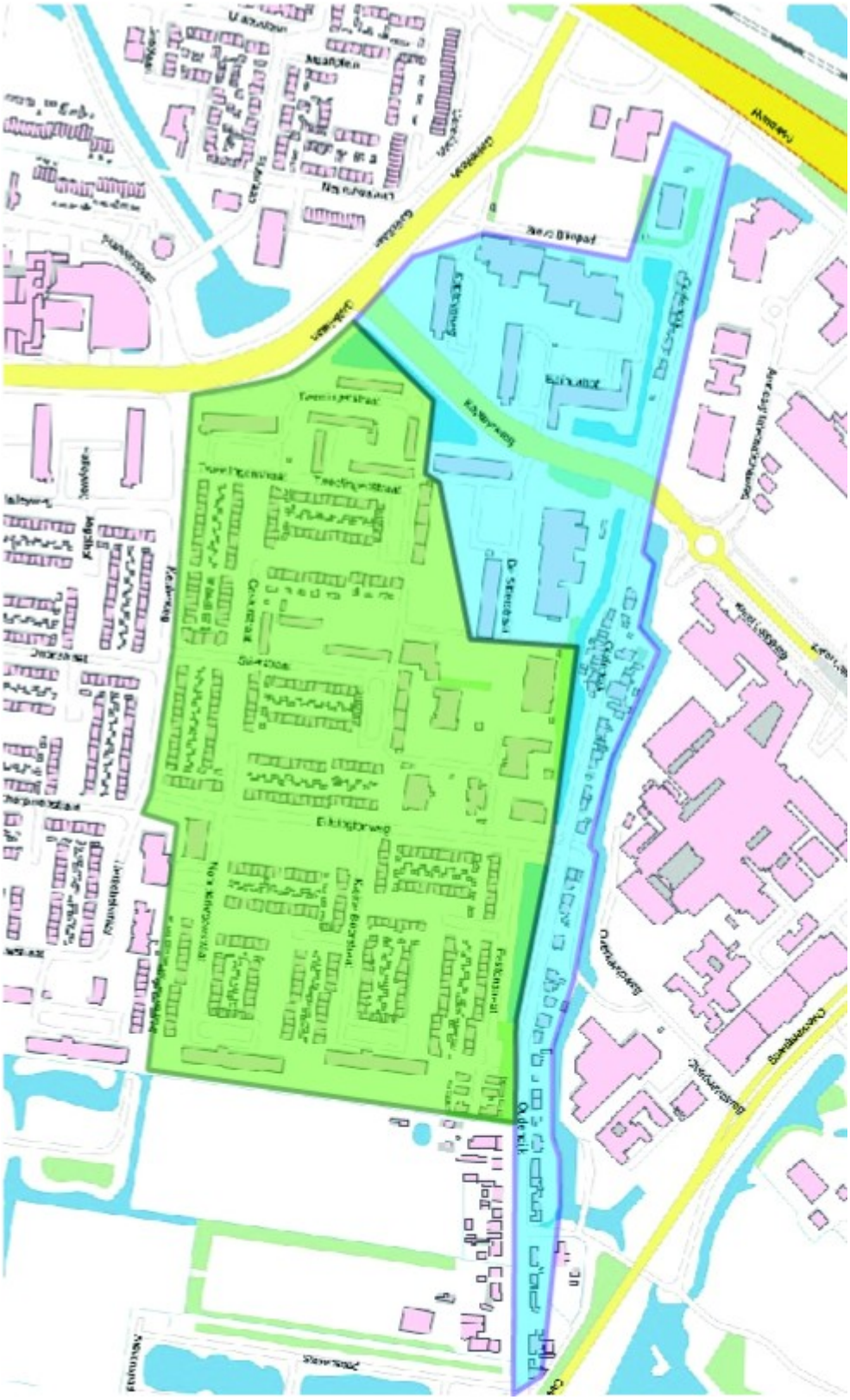
Medio februari 2022 is er een burgerinitiatief ingediend voor het aanpakken van parkeerproblematiek in Sterrenburg Noord. Daarin wordt dmv een projectplan voorgesteld om een parkeerdruk en herkomst onderzoek te laten doen. Dit heeft de gemeente echter eind 2021 al uitgevoerd. De gemeente laat jaarlijks tweemaal onder andere een parkeerdruk onderzoek doen in het genoemde gebied en het gebied daarom heen. (bijlage 1)

Uitkomst parkeerdruk en herkomst onderzoek
Het parkeerdrukonderzoek van september 2021 (bijlage II) laat zien dat het buiten de venstertijden van de geldende blauwe zone druk is, bezettingsgraden voor parkeren die hoger zijn dan 85% . Dat is met name op donderdagnacht in de Tweelingen straat en Eastonstraat. Op de zaterdag is de parkeerdruk met name te zien in de Kleine Beerstraat, Eastonstraat en tweelingenstraat.

Het herkomstonderzoek (Bijlage III) laat zien dat er overdag in de Tweelingenstraat en Eddingtonstraat een hogere aanwezigheid is van externe bezoekers. Aan de noord-oost kant van het gebied is er een hogere interne aanwezigheid.
In de nacht is er aan de noord-oost kant ook een hogere interne aanwezigheid.
Aan de west en zuidkant is er een hogere externe druk. Die lijkt van de aanliggende wijken te komen.

Oplossing van de parkeerdruk
Voor het invoeren van parkeerregulering op verzoek van de bewoners wordt gebruik gemaakt van de spelregels die de raad in 2020 heeft vastgesteld.
(https://cms.dordrecht.nl/Inwoners/Overzicht_Inwoners/Parkeren_en_verkeer/Parkeren_in_de_stad/Aanvragen_betaald_parkeerregulering)
Daarbij komt er vanuit de buurt, in dit geval Sterrenburg Noord een verzoek tot invoeren van parkeerregulering. Als deze voldoet aan de criteria, min 85% parkeerdruk, 15% vreemd verkeer en het vereiste aantal handtekeningen start de gemeente in overleg met de bewoners het proces op om vervolgens door middel van bewoners informatiebijeenkomsten en een enquête een parkeerregulering vast te stellen. Deze staan gepland om na het zomerreces uit te voeren. Voorafgaand, voor het zomerreces, nemen we graag de resultaten door met de initiatiefnemers.

Bijlage I

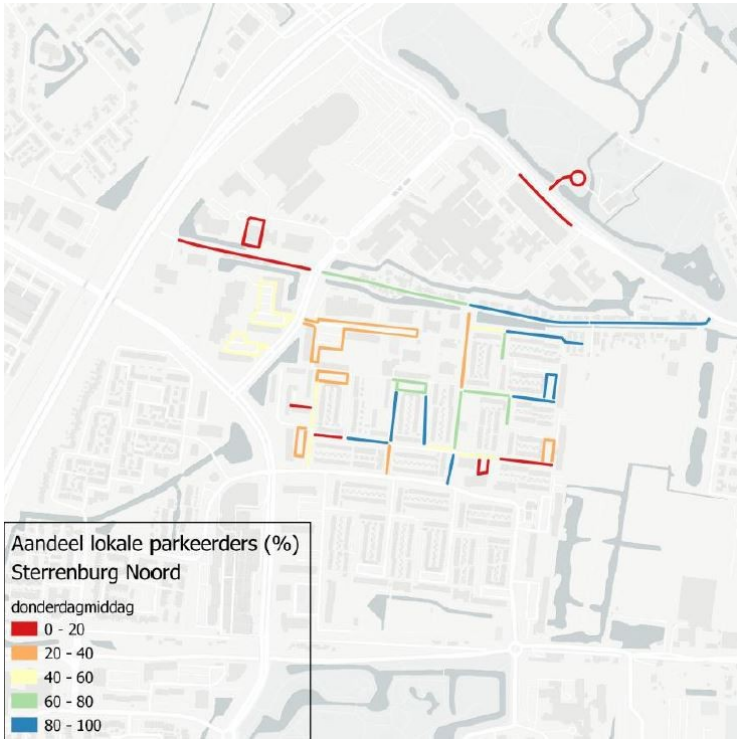


	donderdag 16 sep				zaterdag 18 sep			zondag 19 sep
Vrij D	00:00 - 02:00h	10:00 - 12:00h	13:30 - 16:00h	18:00 - 20:30h	10:00 - 12:00h	13:30 - 16:00h	18:00 - 20:30h	13:30 - 16:30h
Castorstraat	84%	59%	56%	67%	65%	67%	79%	76%
Eastonstraat	84%	77%	78%	91%	75%	77%	91%	82%
Eddingtonweg	67%	63%	66%	45%	59%	64%	67%	78%
Kleine Beerstraat	102%	71%	67%	98%	79%	90%	100%	87%
Noorderkroonstraat	75%	52%	43%	67%	60%	58%	66%	69%
P-terrein Tweelingenstraat	89%	81%	81%	82%	79%	65%	85%	66%
Stierstraat	52%	40%	40%	52%	55%	60%	59%	43%
Tweelingenstraat	83%	98%	68%	68%	68%	71%	71%	66%
Totaal	79%	66%	62%	71%	68%	69%	77%	71%

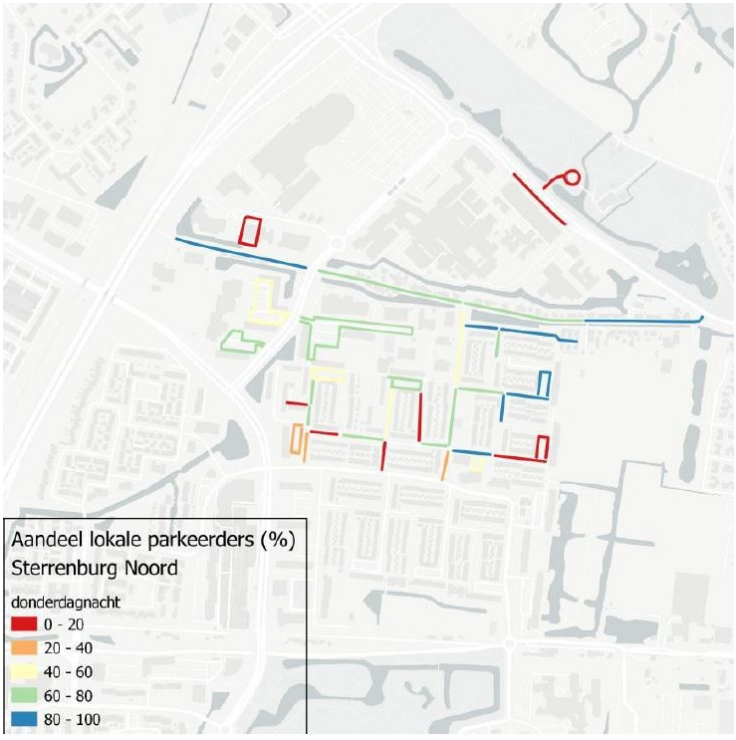
	donderdag 16 sep				zaterdag 18 sep			zondag 19 sep
Ontheffingzone	00:00 - 02:00h	10:00 - 12:00h	13:30 - 16:00h	18:00 - 20:30h	10:00 - 12:00h	13:30 - 16:00h	18:00 - 20:30h	13:30 - 16:30h
Eisingahof	70%	46%	41%	74%	68%	47%	41%	64%
Kapteynsweg	72%	68%	65%	80%	53%	44%	59%	53%
Oudendijk	49%	36%	34%	45%	39%	41%	46%	45%
Sitterstraat	42%	78%	70%	40%	59%	52%	39%	47%
Totaal	57%	57%	52%	57%	56%	46%	44%	52%

ijlage II

Bijlage III



Vanuit	**Dag**
Eigen zone	52%
Rest Dordrecht	16%
Buiten Dordrecht	31%



Vanuit	**Nacht**
Eigen Zone	56%
Rest Dordrecht	23%
Buiten Dordrecht	21%