

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 1 november 2022

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen
1	Jan van Dam Timmers - CDA	Sportboulevard – brief gebruikersoverleg (punt 29 Agendacommissie)	In de brief van het gebruikersoverleg Sportboulevard staan vrij flinke uitspraken van de voorzitter van het gebruikersoverleg sportboulevard die tevens ook voorzitter is van de sportraad. De gemeente Dordrecht zou onder andere niet investeren in verduurzaming op de sportboulevard en ook geen oog hebben voor de verenigingen op de sportboulevard. Vanuit mijn aandachtsgebied sport schrik ik van deze brief en de ontstane onrust bij verenigingen. Kan het college uitleggen hoe de situatie bij de sportboulevard nu in elkaar steekt? Kloppen de uitspraken over afspraken met optisport inzake verduurzaming? Is het terecht dat de verenigingen zich zorgen maken over hun voortbestaan?
2	Jan van Dam Timmers - CDA	Vuurwerkoverlast in onze stad	De CDA Dordrecht fractie heeft gemerkt dat de vuurwerkoverlast weer is geëxplodeerd. Inwoners en huisdieren kunnen als gevolg hiervan een gevoel van onveiligheid ervaren. In het bijzonder worden mensen met oorlogstrauma's geraakt door de overlast. Welke extra acties onderneemt of gaat het college ondernemen voor onze inwoners? Is een meldpunt overwogen?
3	Wouter van der Spoel - PvdA en Robin Noldus - VVD	Verkeerssituatie Dordtse Hout	De ontwikkeling van Amstelwijck, waar de eerste woningen opgeleverd worden is een belangrijke ontwikkeling voor de stad en de bouwopgave. Bouwen gaat natuurlijk nooit helemaal zonder overlast, maar de afgelopen weken zijn de bewoners van de Dordtse Hout verschillende keren geconfronteerd met verrassingen of vervelende situaties. Dit variërend van lekke banden bij verschillende bewoners op een dag, tot vrij recent ook de aanpassing van de Oosterweg door de ontwikkelaar. Tot schrik van de bewoners is de weg daar erg smal en was het afgelopen vrijdag zelfs nog maar 1 auto breedte breed. Dit terwijl dit de enige ontsluitingsweg is voor de 250 huizen van de

			<p>Dordtse Hout. Uit de communicatie met de betrokken ambtenaren begrijpt men dat de gemeente ook verrast is door verschillende aspecten van de uitvoering.</p> <p><i>Herkent het college zich in de constatering dat er een gevaarlijk verkeerssituatie in Dordtse Hout bestaat en welke maatregelen zou het college willen initiëren om de geschetste problemen op te lossen?</i></p>
4A	Alexander Kuhlmann - VVD	PFAS-afval Chemours	<p>De Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft gisteren besloten dat er geen PFAS-afval meer vanuit Nederland mag worden getransporteerd naar Indaver in Antwerpen, één van de weinige bedrijven die PFAS-houdend afval verwerkt.</p> <p>Dit roept natuurlijk allerlei vragen op bij de Dordtse VVD en ik denk bij heel veel partijen in deze raad. Wat gebeurt er sinds gisteren met het PFAS-afval van Chemours en DuPont in Dordrecht? Wordt het opgeslagen op het terrein van Chemours? Gebeurt dit op een veilige manier? Heeft Chemours hiervoor voldoende opslagcapaciteit? Na hoeveel dagen, weken, of maanden is de opslagcapaciteit van Chemours vol? Krijgt Chemours een vergunning om het afval op te slaan? Welke voorschriften horen daarbij? Wat als er GenX stoffen naar de omgeving lekken? Wordt dat gemonitord?</p> <p><i>In dit licht is volgens mij de meest prangende politieke vraag aan het college: Hoe zorgelijk schat het college de situatie in? Welke politieke consequenties verbindt het college aan het transportverbod van PFAS-afval en aan de nu ontstane situatie bij de fabrieken van Chemours en DuPont in onze stad? Welke acties gaat het college ondernemen op korte termijn en middellange termijn?</i></p>
4B	Paul den Hartog - GroenLinks	PFAS-afval Chemours	<p>De ontwikkelingen rondom Chemours en de uitstoot en verwerking van PFAS-stoffen zijn een continue bron van zorg. Maandag 31 oktober berichtte BNNVARA op haar website dat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) alle transport van PFAS-houdend afval vanuit Nederland naar de Vlaamse afvalverwerker Indaver voorlopig heeft stilgelegd, uit voorzorg en vanwege risico's voor mens en milieu.</p> <p>Nederlands PFAS-afval mag niet meer naar Vlaamse verwerker Indaver - Zembla - BNNVARA</p>

			<p>Deze risico's zijn algemeen bekend en al diverse keren aan de orde gekomen tijdens commissievergaderingen, met inbreng van experts. GroenLinks Dordrecht is hierover verontrust en heeft de volgende vragen:</p> <p><i>1 Hoe schat de wethouder de kans in dat Chemours over enige tijd wederom schadelijke PFAS-stoffen naar Indaver mag vervoeren, alwaar de schadelijke stoffen wederom in de Schelde terecht komen en de inwoners van Zuid-West Nederland -inclusief Dordrecht- wederom blootgesteld worden aan deze schadelijke stoffen, en onder welke voorwaarden zou dit kunnen gebeuren?</i></p> <p><i>2 Wij gaan er vanuit dat de PFAS-stoffen in ieder geval tijdelijk worden opgeslagen op het terrein van Chemours. Wat gaat de wethouder doen aan deze nieuwe situatie waaraan risico's zijn verbonden, zowel voor de werknemers als de inwoners van Dordrecht als de natuur van Dordrecht? Let wel, volgens het artikel gaat het over 1,8 miljoen kilogram PFAS-houdend afval per jaar.</i></p> <p><i>3 We veronderstellen dat de nieuwe situatie met opslag op het terrein acuut een nieuwe aanvullende of aangepaste vergunning vergt. Nieuwe of aangepaste vergunningen maken kost tijd. Hoe gaan we in de tussentijd om met de regels en handhaving vanaf nu tot aan de tijd dat de aangepaste vergunning er is, en hoe ziet deze er dan uit?</i></p> <p><i>4 Is de wethouder over een en ander in contact met Chemours, provincie en Omgevingsdienst? Wat gaat de wethouder doen om de risico's voor werknemers, inwoners en natuur te beperken?</i></p>
4C	Robbert de Boer - op ons eiland	Afval chemours	<ul style="list-style-type: none"> - Gaat de Gemeente Dordrecht toestemming verlenen aan Chemours om giftige afvalstoffen op te slaan in Dordrecht? - Zo ja, hoeveel mag er worden opgeslagen en wat gebeurt er als het afvaldepot vol is? - Zo ja, wat betekent dit voor nu en op termijn voor de gezondheid van onze inwoners? - Zo nee, welke acties worden er dan naar Chemours ondernomen?
5	Alexander Kuhlmann - VVD	Bereikbaarheid Centrum	De bereikbaarheid van ons stadscentrum staat de laatste weken onder druk. Op drukke dagen staat het vast op de Vest, het Bagijnhof, het Achterom, en de Wijnstraat. Dat heeft voor een deel te maken met wegwerkzaamheden, maar de belangrijkste oorzaak is de moeite die mensen hebben om een plekje te vinden in de parkeergarages. Mensen staan vast in de straten naar de

		<p>parkeergarages. Tegelijkertijd zijn er veel parkeerplekken beschikbaar op het parkeerterrein van de Weeskinderendijk en in de Spuihavengarage.</p> <p>Door de sluiting van de Veemarktgarage is het aantal parkeerplaatsen tijdelijk (tot de uitbreiding van de Spuihavengarage) flink afgenomen. In onze schriftelijke vragen van afgelopen 27 juni heb ik opgeroepen om sterker te communiceren over de parkeeralternatieven zoals het parkeerterrein Weeskinderendijk en de Spuihavengarage, juist om een vastlopende stad te voorkomen.</p> <p><i>Is de wethouder het met ons eens dat hij zich veel meer moet inspannen om mensen te verleiden om bijvoorbeeld op de Weeskinderendijk te parkeren in relatie tot mijn oproep om sterker te communiceren over parkeeralternatieven?</i></p> <p><i>Denkt de wethouder dat een vermelding van de beschikbare parkeergarages en parkeerterreinen op de gemeentelijke website volstaat, of ziet de wethouder net als ons in dat er meer nodig is zoals betere bebording richting parkeeralternatieven als de Weeskinderendijk?</i></p> <p><i>Wordt het niet eens tijd voor een stopverbod op het Bagijnhof en handhaving daarvan, zodat het Bagijnhof niet meer wordt gebruikt als een soort illegale parkeerplek voor snel shoppen?</i></p> <p><i>Welke oplossingen, zoals bijvoorbeeld betere bebording, aanwijzingen en andere maatregelen, draagt de wethouder aan om mensen te verleiden om te parkeren op de Weeskinderendijk en in de Spuihavengarage?</i></p>
--	--	--