

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 06 juni 2023

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen
1.	Pieter Groenewege - PvdD	Geluidsoverlast verkeer	<p>Met het lenteweer keren ook de weggebruikers terug die graag van zich laten horen.</p> <p>Op veel momenten en op vele wegen door de stad kan men kennismaken met flinke geluidsoverlast, veroorzaakt door auto's, motoren en quads die soms zelfs een (verboden) knalpot op de uitlaat hebben gemonteerd.</p> <p>Even lekker in de tuin zitten wordt al snel vervelend als het moeilijk is om elkaar nog te verstaan. De soms oorverdovende knallen van uitlaten zorgen er tevens voor dat huisdieren in paniek proberen weg te vluchten. Het kan er in veel gevallen voor zorgen dat de woonbeleving van Dordtenaren achteruitholt gedurende de lente en zomer.</p> <p>Vandaar de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Herkent het college de hierboven geschetste situatie? 2. Deelt het college de mening van de Partij voor de Dieren dat deze vorm van overlast onwenselijk is? 3. Is het college bereid om passende maatregelen te treffen om de overlast tegen te gaan, zoals betere handhaving op hotspots?
2.	Jacques Katif - BvD	Maaien van berm	<p>Recent heeft Beter Voor Dordt van diverse inwoners te horen gekregen dat zij zich zorgen maken over de verkeersveiligheid op diverse plekken in de stad als gevolg van het ogenschijnlijk veranderde maaibeleid van de berm langs fietspaden. De kruising van de Laan van Nieuw Groenhove</p>

			<p>met de Kilweg, waar het zicht in de tunnel ernstig wordt belemmerd is daar een concreet voorbeeld van.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Is het college op de hoogte van het feit dat in de stad gevaarlijke verkeerssituaties zijn ontstaan door hoge bermen langs fietspaden, als gevolg van veranderd maaibeeld? 2. Is het college zich ervan bewust dat streven naar biodiversiteit op gespannen voet kan staan met verkeersveiligheid? 3. Is het college het met Beter voor Dordt eens dat de bedoelde gevaarlijke verkeerssituaties zo snel mogelijk opgelost moeten worden om ongelukken te voorkomen?
3.	Albert Klerk - CDA	Krispijnseweg	<p>Onlangs zijn de werkzaamheden op de rotonde Krispijnseweg - Brouwersdijk afgerond en is de rotonde open voor het verkeer. Het CDA Dordrecht zet zich in voor veilige fietssituaties en is blij met een groot deel van de aanpassingen. Echter het ziet nog wel onacceptabele risico's voor fietsers, die spoedige aandacht vereisen.</p> <p>Voor fietsers is vanaf Laan van Verenigde Naties richting de binnenstad staat niet aangegeven hoe fietsers de rotonde moeten verlaten en fietstrook is nauwelijks toegankelijk. Hierdoor rijden fietsers als aangeschoten wild tussen de auto's op de Krispijnseweg, met alle risico's van dien.</p> <p>Daarom de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kan de bebording zodanig worden aangepast dat het voor fietsers meteen duidelijk is hoe zij de rotonde dienen te verlaten over de Krispijnseweg en hoe hun weg te vervolgen richting binnenstad? 2. Afslaand verkeer vanaf, met name, de Brouwersdijk richting de Laan der Verenigde Naties kruist de fietstrook van de rotonde, vaak op te hoge snelheid. De bocht is te flauw om goed te moeten afremmen. Is de situatie zoals deze nu is de definitieve situatie of komen er nog maatregelen om de aandacht voor snelheid en de

			<p>fietser te vergroten, bijvoorbeeld door extra signalering of wegdekreflectors in de belijning?</p> <p>Een andere verkeerssituatie die 50m van deze rotonde aflight is ook onduidelijk voor fietsers: op het laatste stuk van deze oversteek richting het centrum (waar de strook voor rechtsafslaand verkeer vanaf de Laan der Verenigde Naties naar Krispijnseweg wordt overgestoken) is er geen fietsverkeerslicht. Overigens wel een verkeerslicht voor voetgangers.</p> <p>3. Is het college bereid ook deze situatie voor fietsers zo spoedig mogelijk te verduidelijken? Immers duidelijkheid betekent vaak veiligheid.</p> <p><i>Ter achtergrond bij vraag 1</i> <i>De afzettingen voor fietsers vanaf de Laan der Verenigde Naties richting het centrum en vice versa zijn erg onduidelijk. Fietsers kiezen de hoofdrijbaan, omdat de bebording onduidelijk is en de ingang van de fietsstrook over de middenberm, wordt belemmerd met borden (niet zijnde borden die aangeven dat fietsers over de betreffende fietsstrook moeten rijden maar een bord dat auto's er vooral omheen moeten rijden). Voor fietsers is niet adequaat aangegeven wat er van hen wordt verwacht.</i></p>
4.			
5			
6			
7.			
8			