

**PLENAIR VRAGENHALFUUR**

Datum: 24 oktober 2023

*Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd*

	Indiener	Onderwerp	Vragen	
1.	Claudia van Waardhuizen - FvW	Sluiting Paardenslagerij	<p>In het Algemeen Dagblad van 14 oktober 2023 stond een artikel over de laatste ambachtelijke slagerij van Dordtse paardenworst die haar deuren gaat sluiten.</p> <p>In het artikel valt verder te lezen dat overname van de slagerij met rokerij is onmogelijk. „De gemeente wil niet meer dat er worst wordt gerookt in de binnenstad. Als wij stoppen wordt de vergunning ingetrokken“, ... „Alleen het recept voor de paardenworst is te koop.“</p> <p>-Op basis van welke wet- en regelgeving heeft het college het besluit genomen dat er geen worst meer gerookt mag worden in de binnenstad?            -Heeft het college klachten van buurtbewoners ontvangen?            -Deelt het college onze mening dat met dit besluit de zaak onverkooptbaar is? Maar tegelijkertijd ook met de sluiting van deze ambachtelijke zaak het de spreekwoordelijke dood in de pot betreft voor wat betreft de Kleine Spuistraat?</p>	
2.	Claudia van Waardhuizen - FvW	Qbuzz - Lijn 4	<p>Zoals bekend verzorgt Qbuzz sinds 2018 het vervoer in de Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem. Naast verandering van aanbieder zijn er destijds ook veranderingen in de routes van de buslijnen aangebracht, waaronder buslijn 4. Een van de veranderingen daarvan was dat buslijn 4 na de Staart-West in tweeën werd gesplitst. De helft van de ritten reed voortaan naar de</p>	

			<p>Staart-Oost en ging in daar in twee richtingen van/naar de halte baanhoekweg rijden. De andere helft van de ritten reed voortaan via Papendrecht Westpolder en Molenvliet naar Papendrecht Wilgendonk, waar ze de route van buslijnen 14 en 15 overnamen.</p> <p>Naar nu blijkt gaat Qbuzz verder snijden in de dienstregeling. Vanaf 10 december 2023 rijdt buslijn 4/14 niet meer door naar de Wilgendonk in Papendrecht en terug. Ook komt bushalte Vuurdoornhof te vervallen. Dit alles onder het mom om de 'betrouwbaarheid en de robuustheid' van andere OV-lijnen te waarborgen. Dat is niet alleen slechts nieuws voor de inwoners van onze buurgemeente Papendrecht. Het betekent wederom een verschraling van het openbaar vervoer in onze regio. Tevens roept het bij fractie Van Waardhuizen een aantal vragen op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Is het college bekend met deze beslissing van Qbuzz?</li> <li>-Deelt het college onze zorg over deze verdere verschraling van het OV in onze regio?</li> <li>-Staan er wellicht ook voor de gemeente Dordrecht nog verdere stukjes afbraak van het OV op korte termijn te wachten?</li> <li>-Gaat de wethouder hier al dan niet in gezamenlijkheid met onze buurgemeente(n) stappen op ondernemen? Te meer omdat we in de gemeente Dordrecht het mobiliteitsplan baseren op het STOMP principe, maar de 'O' door ontwikkelingen als voorgenoemd steeds verder naar de achtergrond vervaagd.</li> </ul>	
3.	Alexander Kuhlmann - VVD	Problemen Fietsfaciliteiten	<p>De bereikbaarheid van onze stad vraagt om goede voorzieningen voor het OV, de auto, verkeer over water, én natuurlijk voor de fiets.</p> <p>Helaas zijn er een aantal acute en actuele problemen met fietsvoorzieningen in onze stad.</p>	

			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wat gaat het college doen aan de vaak onverlichte fietspaden in het Weizigtpark? Er is -terecht- veel geïnvesteerd in betere en veiliger fiets en -wandelpaden door dit park. Hoe kan het dat forenzen in de ochtend (bijvoorbeeld rond 6.00 uur) vanaf de Nassauweg door een donker park over een onverlicht pad door het park moeten fietsen en lopen? Dit pad is breed, maar zonder werkende verlichting is het een gevaarlijke situatie.</li> <li>2. Wat gaat het college doen aan de defecte lift bij de gemeentelijke fietsenstalling Achterom? Je kunt ook met de trap naar beneden, maar ouderen en mensen die slechter ter been zijn mijden nu deze fietsenstalling. Er hangt inmiddels al maanden een briefje op de deur dat “de gemeente er zo snel mogelijk naar streeft om de lift weer in gebruik te krijgen”. Heeft dit probleem prioriteit voor het college?</li> <li>3. Wat gaat het college doen aan de malheur met de liften op onze stations? Al zijn de liften in beheer bij Prorail, het college mag niet achteroverleunen. Reizigers met een fiets, kinderwagen of rolstoel zijn aangewezen op de liften. Wij en andere partijen hebben er meermaals aandacht voor gevraagd. Hoe kan het dat dit niet goed wordt opgelost?</li> </ol>	
4	Wouter Gorter – Op ons Eiland	Bewegend Bos	Is het bewegende bos wel het juiste instrument om als verkeers remmende maatregel in te zetten en schiet het plaatsen van het bewegende bos aan de Prinsenstraat niet zijn doel voorbij?	
5.	Megan de Groot- Beter voor Dordt	Bewegend Bos	De afgelopen maanden is het project ‘bewegend bos’ in volle gang in onze binnenstad. Het doel van dit project is om de positieve uitstraling van meer groen in de binnenstad te testen. Wij vinden meer groen in de binnenstad uiteraard ook belangrijk, alleen wij merken dat het project op sommige locaties wel wat klachten heeft meegebracht, vooral in combinatie met de gecreëerde verkeershinder. Op de locatie waar ze deze week staan moesten zelfs	

			<p>verkeersregelaars worden ingezet. Naast de irritatie dat dat veroorzaakt, brengt dit ook nog extra kosten met zich mee.</p> <p>Wij vragen ons af hoe het college ervoor wil zorgen dat in de toekomstige locaties, het project geen klachten zal meebrengen, en dan het gewenste, positieve effect zal krijgen.</p>	
6.	Wouter Gorter – Op ons Eiland	Fatbikes	<p>Elektrisch aangedreven fietsen met dikke banden, ofwel Fatbikes zijn erg populair onder Dordtse jongeren. Deze worden ontdaan van de begrenzer waardoor de Fatbikes veel harder kan rijden dan de maximaal toelaatbare snelheid van 25 km/hr. Kan het College aangeven of het mogelijk is om hierop extra te controleren?</p>	