

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 28 november 2023

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen	
1.	Wouter Gorter – Op ons Eiland	Bladkorven	<p>Inmiddels is de herfst al enige tijd gaande, ook in Dordrecht. De fractie van Op Ons Eiland is bezorgd omtrent de aanwezigheid van bladeren op de openbare weg, fietspad en trottoir. Natte bladeren zorgen ervoor dat de weg spekglad is, vooral voor fietsers en wandelaars.</p> <p>Kan het college aangeven of er in het beleid omtrent het opruimen van bladeren een wijziging heeft plaats gevonden?</p> <p>Het college heeft bij aantreden aangegeven meer participatie te willen en bewoners ook te ondersteunen die zich willen inzetten in hun straat/wijk in het kader van schoon/heel en veilig. Onze stad is bekend met het plaatsen van bladkorven in de wijken. Deze zien wij (bijna) niet meer.</p> <p>Welke politieke afweging heeft het college gemaakt om deze niet meer te plaatsen in onze stad.</p> <p>Is het college bereid op wensen van bewoners bladkorven te plaatsen?</p> 	

2.	Alexander Kuhlmann - VVD	Parkeerfiles de stad uit	<p>Afgelopen weekend was het weer raak.¹ Lange parkeerfiles omdat de parkeergarages vol zijn.² Dit is onaangenaam voor de bezoekers van onze binnenstad en natuurlijk heel vervelend voor de Dordtse ondernemers die juist de omzet van deze periode nodig hebben.</p> <p>Het is bovendien extra pijnlijk omdat de raad met onze motie 'Parkeerfiles de stad uit!' van 8 november 2022 het college juist heeft verzocht om te investeren in oplossingen zoals dubbelgebruik van niet-openbare parkeerplaatsen, semi-automatische parkeersystemen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Is de wethouder van oordeel dat hij in het afgelopen jaar de uitvoering van onze motie adequaat en met voldoende urgentie heeft opgepakt? 2. Hoeveel extra parkeerplaatsen zijn er sinds het aannemen van onze motie op 8 november 2022 ontstaan door dubbelgebruik van niet-openbare parkeergarages en parkeerterreinen? 3. Hoe staat het met de ontwikkeling in ons centrum van semi-automatische parkeersystemen om de beschikbare ruimte in het centrum zo efficiënt mogelijk te benutten? Hoeveel parkeerplaatsen zijn er op deze manier bij gekomen sinds onze motie op 8 november 2022 door de raad werd aangenomen? <p>Voor bijlagen hieronder</p>	
----	--------------------------	--------------------------	---	--

¹ <https://dordtcentraal.nl/actueel/parkeergarages-in-centrum-vol-verkeer-loopt-vast/>

² <https://www.ad.nl/dordrecht/topdrukke-in-dordtse-binnenstad-een-parkeerplek-vinden-haast-onmogelijk~a4f38d41/>

Bijlagen vraag 2:



MIO

Motie

Parkeerfiles de stad uit!

+31 } aangenomen
- 8 }

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 8 november 2022.

Constaterende dat:

- Het verkeer in de straten naar de parkeergarages in de binnenstad regelmatig vastloopt door mensen die in de rij staan voor de schaarse plekken in die parkeergarages.
- Er op dezelfde momenten vaak veel parkeerplekken beschikbaar zijn op het parkeerterrein van de Weeskinderendijk.
- Ook de Spuivhangarage en de Parkeergarage Energiehuis door veel bezoekers van de binnenstad nog niet worden ervaren als een prettig en volwaardig alternatief voor het parkeren in de binnenstadsgarages.

Overwegende dat:

- Het de voorkeur heeft dat bezoekers van de binnenstad die per auto komen zo veel mogelijk in de garages parkeren, en hierdoor de schaarse parkeerplekken op straat zo veel mogelijk beschikbaar zijn voor bewoners.
- Verkeer dat vast staat in de rij voor de parkeergarages in de binnenstad het overige verkeer bemmert en voor overlast zorgt bij bewoners.
- Bezoekers van de binnenstad die vast staan in de rijen voor de parkeergarages op die manier tijd verliezen die ze niet kunnen besteden aan winkelen, horecabezoek, museumbezoek of een andere positieve bijdrage aan de binnenstad.
- Het wenselijk is om bezoekers van de binnenstad die per auto komen te verleiden om te parkeren op het parkeerterrein van de Weeskinderendijk en andere beschikbare parkeergarages en parkeerterreinen.
- De aantrekkelijkheid van een parkeerterrein als de Weeskinderendijk en de parkeergarage Energiehuis is bijvoorbeeld te verhogen door een hoogfrequente gratis pendelbus naar de binnenstad, door een gratis watertaxi naar de binnenstad, en bijvoorbeeld door een waardebon voor koffie bij één of meer horecapartners in de binnenstad.
- Bij het ontwikkelen van parkeergelegenheden de beschikbare ruimte efficiënter kan worden benut door gebruik te maken van semi-automatische parkeersystemen, waarmee het mogelijk is om meerdere auto's boven of naast elkaar te parkeren.
- Behalve de openbare parkeergarages van Gpari, APCOA en de gemeente die toegankelijk zijn voor iedereen die een parkeerkaartje koopt, er ook niet-openbare parkeerterreinen en parkeergarages zijn.
- De meeste niet-openbare parkeerterreinen en parkeergarages - zoals die van kantoren - ruimte hebben om parkeerplekken in weekenden en tijdens evenementen op te vangen.
- Onze binnenstad ook goed bereikbaar behoort te zijn met het OV en per fiets.

Verzoekt het college:

- Om binnen de financiële kaders van de voorgestelde begroting 2023 te investeren in de aantrekkelijkheid, bereikbaarheid en zichtbaarheid van het parkeerterrein van de Weeskinderendijk alsmede de Spuivhangarage en de Parkeergarage Energiehuis.
- Bij de ontwikkeling van parkeergelegenheden in onze stad de mogelijkheid van semi-automatische parkeersystemen te verkennen, om zo de beschikbare ruimte zo efficiënt mogelijk te benutten.
- Om dubbelgebruik van niet-openbare parkeergarages en parkeerterreinen op piekmomenten te stimuleren, en hierover in gesprek te gaan met eigenaren van deze niet-openbare parkeergarages en parkeerterreinen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Alexander Kuhlmann
Dordtse VVD

Claudia Simon-van Waardhuizen
BVD

Margriet Stolk
VSP

Dan van Leeuwen
PVV

Ruby Pichet
FvD