

PLENAIR VRAGENHALFUUR


Datum: 05 maart 2024

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen	
1.	Andre de Vries - VSP	Stank Colijnstraat	<p>Afgelopen weken was en is er een penetrante stank die niet is te definiëren in de Colijnstraat. Politie en brandweer zijn ter plaatse geweest, de brandweer is zelfs anderhalf uur bezig geweest met metingen. Op het gedeelte tussen Talmaweg en de W.H de Vliegerstraat was en is de stank waarneembaar. Door de rioleringswerkzaamheden in Crabbehof Noord is dit gedeelte nu in gebruik voor heel veel opslag van grond en ingepakte rioleringsbuizen die waarschijnlijk asbest bevatten in open containers en gedeeltelijk afgedekt met plastic.</p> <p>De VSP heeft de volgende vragen;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Is het college op de hoogte van deze situatie? Zo ja, bent u het met ons eens dat het een onwenselijke situatie is? Zo nee, waarom niet? 2. Was het risico op (stank)overlast door deze werkzaamheden vooraf bekend bij de gemeente? Hoe heeft de gemeente deze overlast gewogen? Is erover gecommuniceerd met de buurt? 3. Hoe houdt gemeente toezicht op de werkzaamheden aan de riolering? 4. Deelt het college met de VSP de mening dat er met de buurt gecommuniceerd moet worden over gezondheidsaspecten, nu er zorgen leven naar aanleiding van de politie- en brandweerbezoeken en metingen? 5. Wat kan het college doen om de zorgen en stankoverlast zo snel mogelijk weg te nemen? 	
2.	Jacques Katif - BvD	Onstluiting Wilgenwende	<p>Door een incident met een trein was vorige week de enige weg naar de Dordtse wijk Wilgenwende afgesloten en was de wijk langere tijd onbereikbaar. Bewoners hebben angstige momenten beleefd, omdat zij niet naar hun huizen konden en</p>	

			<p>niet bekend was hoe lang deze situatie zou duren. Andere bewoners gaven aan stress en bezorgdheid te ervaren, omdat hulpdiensten de wijk niet in konden. Bewoners van de Wilgenwende ervaren al langer onveiligheid vanwege de beperkte bereikbaarheid van hun wijk. Er is slechts één toegangsweg, die bij incidenten op de weg of het spoor afgesloten kan worden, waardoor hulpdiensten en verkeer vastlopen. Het als alternatieve route aangemerkte tunneltje op de Kilweg biedt, vanwege de hoogtebeperking, geen oplossing voor hulpdiensten. Bewoners pleiten al langer voor een calamiteitenweg om dit probleem op te lossen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoe beoordeelt het College de veiligheid van bewoners in de wijk Wilgenwende, gezien het recente trein incident en het afsluiten van de enige ontsluitingsweg? • In hoeverre voelt het College de urgentie om de zorgen en angsten van de bewoners van Wilgenwende serieus te nemen, met betrekking tot de beperkte bereikbaarheid van hun wijk tijdens noodsituaties? • Welke inspanningen heeft het college geleverd en gaat het college op korte termijn nog leveren om het vertrouwen van de bewoners in de veiligheid van hun wijk te herstellen na het recente incident met de afgesloten ontsluitingsweg? • Op welke manier neemt het College de feedback en zorgen van de bewoners van Wilgenwende mee bij het ontwikkelen van lange termijnoplossingen voor de bereikbaarheidsproblemen van de wijk? 	
3.	Leo Stolk - VSP	Krispijnseweg	<p>De Krispijnseweg in Dordrecht heeft vorig jaar een flinke opknapbeurt ondergaan. Er is een nieuwe rotonde gekomen en bredere fietsstroken, maar de belijning ontbreekt nog altijd. De fietspaden langs de Krispijnseweg zijn breder en de rijbanen wat smaller. De bussen moeten stoppen op de rijbaan met als uitgangspunt om de snelheid eruit te halen. Maar veiliger is het er niet op geworden De VSP maakt zich zorgen over deze weg. De afgelopen weekend zijn er weer 2 ongevallen gebeurd. Een wagen die uit de bocht is geschoten tegen een lantaarnpaal en een bij het Jumbo zebrapad. Ook in de bocht bij Weizigt zijn al diversen ongelukken gebeurd en een ongeluk zonder gewonde is wel een ongeluk. De rotonde is functioneel maar de fietser is daar zeer kwetsbaar (soms ook door eigen schuld vanwege dwars oversteken) De uit en inrit bij de Jumbo, is niet overzichtelijk, i.v.m.de glas container. En de in-uitrit is relatief smal.</p>	

			<p>De VSP heeft hierover de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Deelt het college onze zorgen over de veiligheid op de Krispijnseweg? 2. Is het college bereid te onderzoeken waarom er relatief veel ongelukken gebeuren in de bocht bij Weizigt? 3. Wat gaat het college doen om de veiligheid op korte termijn te verbeteren? 	
4	Robert de Heer – CU / SGP	Bedelaars	<p>Zowel bezoekers van de binnenstad als lezers van het AD is het opgevallen: er is mogelijk een toename van mensen die bedelen in onze binnenstad. Kees Thies verwijst in zijn column naar een bedelverbod dat van kracht zou zijn, maar in onze APV staat slechts vermeld dat het college de mogelijkheid heeft om gebieden aan te wijzen. In een ander AD artikel wordt geschreven dat de gemeente een bedelverbod onderzoekt voor bepaalde gebieden. Er is dus onduidelijkheid over het wel of niet van kracht zijn van een bedelverbod, en waar.</p> <p>Onze vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klopt het dat er een groei is van het aantal bedelaars in onze stad? - Is er momenteel een bedelverbod van kracht in Dordrecht? Zo ja, waar? - Hoe is de gemeente momenteel een bedelverbod aan het onderzoeken en wat weegt het college mee in zo'n besluit? - Is het college het met ons eens dat we in tijden van grote bestaansonzekerheid terughoudend moeten zijn met het verbieden van mensen om te bedelen, en dat zichtbare armoede nog altijd schrijnender is dan dat zoals het AD schrijft “het niet bijdraagt aan de sfeer”? <p>https://www.ad.nl/dordrecht/laatste-tijd-meer-bedelaars-te-zien-in-dordtse-binnenstad-meer-dan-ze-wegsturen-kan-nu-niet~a318c389/</p> <p>https://www.ad.nl/dordrecht/no-you-ken-not-bedel-here-want-dis-is-de-hema-dus-go-awee-or-i-will-bel-the-police~ae43440a/</p> <p>https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR337918#hoofdstuk_2</p> <p>Artikel 2:65 Bedelarij</p> <p>Het is verboden in door het college aangewezen gebieden op of aan de weg of in een voor het publiek toegankelijk gebouw te bedelen om geld of andere zaken.</p>	

5	John van der Net – VVD	Bedelen	<p>In het AD van 02 maart jl. staat dat er de laatste tijd meer bedelaars te zien zijn in de binnenstad. Dit betreft in de meeste gevallen Roemeense bendes die door heel Nederland opereren. Daar is vaak sprake van uitbuiting en mensenhandel. Wij willen u het volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kent u dit bericht? 2. In de APV staat in artikel 2:65 dat bedelen verboden is in aangewezen gebieden. Waarom zijn er geen gebieden aangewezen? 3. Bent u het met ons eens dat het niet gewenst is dat er in Dordrecht wordt gebedeld? 4. Bent u van plan om in ieder geval het centrum aan te wijzen als gebied waar er niet mag worden gebedeld, zodat handhaving hier tegen kan optreden? 	
6	Frans-Bauke van der Meer - GroenLinks	Groenstrook Noordendijk – Oudland	<p>Op 22 februari 2022 is het herziene bestemmingsplan voor de locatie Oudland vastgesteld. Als een van de uitgangspunten is vermeld: “De bestaande groenzones langs de Noordendijk en de Recklinghausenweg moeten in stand worden gehouden of versterkt”. Dat was conform een eerdere toezegging van wethouder Sleeking in de commissie Fysiek dat de bomenrij en groenstrook tussen de Noordendijk en het plan Oudland waardevol was en zou worden behouden. De huidige situatie is echter anders (zie foto).</p>  <p>Dit geeft ons aanleiding tot de volgende vragen:</p>	

			<ol style="list-style-type: none">1. Waarom is, in tegenspraak met het bestemmingsplan en met toezeggingen aan de Raad, besloten tot kap van de bomen en struiken in de groenstrook?2. Hoe zijn de bewoners, met name die aan de Noordendijk, hierbij betrokken?3. Waarom is het advies van de Bomenridders van december 2022 op veel punten ter zijde gelegd, zonder hen daarover te informeren?4. Waarom zijn (bijna) alle bomen en struiken van het planterrein zelf verwijderd?5. Welke compensatie in zowel de groenstrook als de beplanting op het planterrein is wanneer voorzien?6. Kan het college garanderen dat de bomen langs de Recklinghausenweg blijven staan?	
--	--	--	--	--