

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 11 juni 2024

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen	
1.	Marco Stam - FvW	Nieuwe gasketels huurders	Obv een zaterdag gepubliceerd artikel is het volgende te lezen: 'Huurders krijgen nog massaal nieuwe gasketels om hun huis te verwarmen. Negen van de tien keer kiezen woningcorporaties bij vervanging van een ketel opnieuw voor gas' Het desbetreffende artikel;https://www.ad.nl/binnenland/huurders-krijgen-massaal-nieuwe-gasketels-of-ze-het-nu-leuk-vinden-of-niet-wordt-je-door-de-strot-geduwd~aad21b24/ Wij hebben als FvW hierover de volgende vragen: 1. Heeft de wethouder cq het college ook kennisgenomen van dit artikel? 2. Kan het college aangeven hoe dit is onze stad verloopt? 3. Wat vind het college hiervan en welke invloed heeft of kan het college nemen om hier beter zicht op te hebben of krijgen? En is het college bereid hier waar nodig actie op te ondernemen?	
2.	Alexander Kuhlmann - VVD	Flitsen scooters	De afgelopen dagen was het weer raak: scooters en brommers die terwijl de winkels open zijn met te hoge snelheid door de Voorstraat en andere voetgangersgebieden rijden. Kinderen die bij het kindercafé 'Kat in 't Bakkie' met mooi weer buiten in de Voorstraat West zitten te krijten worden letterlijk van hun sokken gereden. De pakkans is veel te laag. Er worden nauwelijks boetes uitgedeeld. Terwijl de oplossing voor dit probleem zo eenvoudig is: de bestaande camera's in het voetgangersgebied gebruiken om niet alleen de kentekens van auto's en motoren te registreren, maar ook de kentekens van brommers en scooters. Zo	

			doen ze dat in Delft al 8 jaar.¹ De camera ziet het verschil tussen iemand die stapvoets met zijn brommer of scooter voorbij komt -wat is toegestaan-, of iemand die te hard rijdt in het voetgangersgebied. 1. Waarom kiest de wethouder ervoor om de Dordtse camera's blind te houden, terwijl de Delftse camera's wel boetes uitdelen aan scooters en brommers die te hard door voetgangersgebied rijden? 2. Hetzelfde geldt voor hardrijdrijders in 30 km-straten. Die hebben in Dordrecht vrij spel, terwijl in Amsterdam sinds kort flitspalen staan in 30 km-straten.² Is de wethouder het met ons eens dat er ook in Dordrecht zo snel mogelijk flitspalen moeten komen voor 30 km-straten waar veel te hard wordt gereden?	
--	--	--	---	--

¹ <https://parkerendelft.com/parkeerloket/kentekentoeegang-informatie/>

² <https://www.autoweek.nl/autonieuws/artikel/amsterdam-zet-flitspalen-in-voor-handhaving-30-km-h/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>