

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 13 mei 2025

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen
1.	Jeanine Lammens - VVD	Pasar Malam	Op zaterdag 10 mei jl. maakte de organisatie van de Pasar Malam Istimewa bekend dat de editie van 2025 niet doorgaat. In een verklaring wijt de organisatie dit aan een te korte opbouwtijd op het plein, veiligheid en onzekerheid over de financiering, mede ingegeven door de stijgende kosten. De Dordtse VVD, de fractie Van der Spoel en Groen Links onderschrijven het belang van culturele evenementen in onze stad en ziet de Pasar Malam als een waardevol onderdeel van de Dordtse evenementenkalender. We willen een gezellige stad en daar draagt dit evenement een wezenlijke bijdrage aan. Doodzonde als dit uit onze stad verdwijnt. We spreken en lezen veel lokale ondernemers en deelnemers die teleurgesteld en emotioneel zijn dat de Pasar niet door lijkt te gaan. Om die reden kijken onze fracties kritisch naar het handelen van alle betrokken partijen. De Dordtse VVD en de fractie Van der Spoel heeft behoefte aan helderheid en stelt daarom de volgende vragen: 1. Klopt het dat het college van B&W, net als de gemeenteraad, het nieuws over het niet doorgaan van de Pasar heeft moeten vernemen vanuit de media? 2. Is het college het met ons eens dat de nieuwe marktverordening juist mogelijkheden biedt voor extra opbouwtijd? Is dit duidelijk gemaakt aan de organisatie? 3. Hoe moeten we de opmerking van de organisatie over de onzekerheid van financiering duiden, mede gelet op de hogere subsidie die door ons aandringen beschikbaar is gesteld aan de organisatie van de Pasar? 4. Ziet het college net als wij het risico dat op deze manier een waardevol evenement als de Pasar Malam de komende jaren aan de neus van Dordt voorbij gaat? 5. Het plotselinge vertrek van Istimewa laat zien hoe kwetsbaar de gemeente is. Aangezien er in Nederland meerdere partijen zijn die Pasars organiseren, is dit wellicht hét moment om als gemeente het gesprek aan te gaan met andere organisaties en te verkennen welke structurele en duurzame samenwerkingsvormen mogelijk zijn. Is het college bereid om actief in gesprek te gaan met verschillende organisaties, waaronder ook andere (Indische of culturele) initiatiefnemers dan alleen Istimewa, om de mogelijkheid te verkennen voor een toekomstbestendig en veilig georganiseerd Indisch evenement in Dordrecht?

2.	Margret Stolk - VSP	Pasar Malam	Tot onze spijt heeft de VSP kennisgenomen van het besluit van de organisatie om de Pasar Malam in Dordrecht dit jaar af te gelasten. De redenen die hiervoor worden aangevoerd, onder andere een te korte opbouwtijd en aanhoudende financiële tekorten, roepen bij de fractie van de VSP Dordrecht vragen op over de rol van de gemeente en de toekomst van dit cultureel waardevolle evenement. De Pasar Malam is een populaire en verbindende manifestatie binnen onze stad, die bijdraagt aan de culturele diversiteit, ontmoeting en saamhorigheid in Dordrecht. Het wegvallen ervan is een gemis voor velen. De VSP heeft daarom de volgende vragen; 1. Door de te korte opbouwtijd van maar circa 11 uur kan de organisatie de veiligheid van het publiek, medewerkers, vrijwilligers etc niet waarborgen. Is het mogelijk dat zij een langere opbouwtijd krijgen? En hoe kan dit wel gerealiseerd worden? 2. Volgens de organisatie is de hoogte van de subsidie (€ 45.000,-) voldoende om het evenement te organiseren. Echter weten zij in een veel te laat stadium of deze subsidie wordt toegekend en of deze volledig wordt toegekend, hierdoor is de onzekerheid over de financiën te hoog. Kan voor dit grote evenement als de Pasar Malam het proces vervroegd worden, of kan er voor de Pasar Malam net als voor andere grote evenementen een structurele jaarlijks terugkerende subsidie gegeven worden? Veel organisaties zoals de Pasar Malam klagen hierover is het college hiervan op de hoogte? En zo ja wat gaat het college hieraan doen om dit vlot te trekken? 3. Is het college bereid om een speedprocedure te starten zodat de Pasar Malam dit jaar nog doorgang kan vinden? Lukt het binnen twee weken dan redt de organisatie dit ook. De VSP heeft inmiddels overleg gehad met de organisatie.
3.	Aydin Gundogdu – Op ons Eiland	Pasar Malam	In het Algemeen Dagblad van 10 mei hebben wij vernomen dat de Pasar Malam dit jaar niet doorgaat. De organisatoren hebben dit evenement moeten afblazen vanwege de combinatie van een te korte opbouwtijd en structurele financiële tekorten. Zo dreigt een culturele traditie te verdwijnen die veel bezoekers trok naar onze stad en zelfs uitgegroeid is de grootste gratis Pasar Malam van Nederland. In dit kader heeft de fractie Op Ons Eiland de volgende vragen aan het college: 1. Pasar Malam Istimewa Dordrecht heeft in 2024 een subsidiebedrag ontvangen van € 14.174,00. Volgens subsidienormen van gemeente Dordrecht kan een evenementen met een landelijke uitstraling en aantrekkingskracht maximaal € 45.000,- aanvragen. Wat is het bedrag dat door de organisatoren in 2024 is aangevraagd en kunt u ons mededelen welk bedrag in 2025 is aangevraagd? 2. Wat is de belemmering om het subsidiebedrag die de organisatoren ontvangen voor dit meerdaagse evenement eerder bekend te maken, zodat men daarop kan anticiperen?

			3. Is het college bereid om in overleg te treden met de organisatoren om dit evenement alsnog door te laten gaan? Waarbij eventueel een alternatieve locatie aangeboden kan worden voor de Pasar?
4.	André de Vries - VSP	Krispijnseweg	Sinds de herinrichting van de Krispijnseweg – met brede rijbanen, gescheiden fietspaden en een overzichtelijke indeling – signaleren wij een toename van (bijna-)ongevallen. De huidige weginrichting lijkt onbedoeld aan te zetten tot te hard rijden. Bewoners uiten toenemende zorgen, zeker na een recent ongeluk. Ook verwijzen wij naar een ernstig incident enkele maanden geleden, waarbij een slachtoffer na een aanrijding ernstig gewond raakte. De VSP maakt zich grote zorgen en roept op tot spoedige maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. De VSP wil in dit kader de volgende vragen voorleggen: 1. Is de wethouder bekend met het feit dat bewoners de Krispijnseweg steeds vaker als "racebaan" ervaren, door structurele en forse snelheidsoverschrijdingen met alle bijbehorende risico's? 2. Wat vindt de wethouder van de toenemende zorgen onder bewoners over de verkeersveiligheid? 3. Welke maatregelen ziet de wethouder om de verkeersveiligheid op korte termijn te verbeteren en is de wethouder bereid die maatregelen te nemen?