

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 10 juni 2025

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen
1.	Alexander Kuhlmann - VVD	Handhaving Herriebakken, knalpijpen en ander lawaai	De afgelopen weken was het weer raak: er is een groep verkeersasos die er plezier in lijken te hebben om zo veel mogelijk herrie te maken wanneer zij door onze stad rijden met hun auto, motor, scooter of quad. Vaak gaat het om showverkeer, negatieve aandachtstrekkerij waar niemand op zit wachten. Niet de mensen die ruw worden verstoord die ontspannen op een terrasje zitten, niet een kwetsbare fietser op leeftijd die zich het apelazarus schrikt, en al helemaal niet een klein kind dat huilend wakker wordt als zo'n figuur zijn opgevoerde auto keihard laat optrekken onder het slaapkamerraam. 1. Ziet het college dat dit probleem moet worden aangepakt? 2. Wat is de stand van zaken rondom de lawaaiflitsers? 3. Wat gaat het college (verder) doen tegen lawaai-verkeer?
2.	Nick Bootsman - GroenLinks	Vandalisme station	Sinds 2023 heeft station Dordrecht Zuid liften, wat de toegankelijkheid verbeterde voor mensen met een beperking en reizigers met kinderwagens of zware bagage. In de praktijk zijn ze echter vaker defect dan in gebruik, eerst door storingen en nu door vandalisme. Alleen dit jaar zijn de liftknoppen zeker vijf keer vastgelijmd met tweecomponentenlijm; afgelopen week gebeurde dit zelfs twee keer. Ook is er brand gesticht in een van de liften. De ingang van de liften ligt in openbare ruimte, zoals de tunnel en het pleintje bij de Piersonstraat, wat vragen oproept over sociale veiligheid, toezicht en toegankelijkheid. 1. Is het college het met GroenLinks eens dat herhaald vandalisme aan de liften op station Zuid volstrekt onacceptabel is, en dat hier met spoed actie op ondernomen moet worden?

			2. Zo ja, wat gaat het college doen om het vandalisme op en rondom station Zuid terug te dringen?
3.	Franciske van Vugt-Roose - CDA	Dordrecht Academy	Het CDA heeft gisteren met de nodige schrik kennis genomen van het nieuwsbericht in het AD dat in het komende schooljaar bij de Dordrecht Academy de technische opleidingen niet doorgaan. Opnieuw zijn er te weinig studenten die zich hebben aangemeld. We weten dat ons college, de colleges uit de regio en het bedrijfsleven en het onderwijs over het aanbod met elkaar in gesprek zijn. Omdat het voor Dordrecht en voor de regio van belang is dat technische opleidingen worden aangeboden en doorgang kunnen vinden hebben we een aantal vragen. 1. Wat kan het college doen richting de hogeschool tot behoud van de technische opleidingen zodat er niet opnieuw sprake is van een gemiste kans? 2. Hoe heeft het college eerder aangegeven wat het belang is van voldoende technische opleidingen voor Dordrecht en de regio? 3. Welke verantwoordelijkheid zou er mogelijk liggen bij het college om te zorgen voor voldoende technische opleidingen in de regio? 4. Welke acties zijn/worden er op dit moment ondernomen om het technisch hbo-onderwijs te versterken waar het college een rol in speelt?
4	Jacques Katif – Beter voor Dordt	Wantijlive / Wantijpop	Wegens Wantijlive en Wantijpop vragen bewoners van de Nagtegaalplaats snel duidelijkheid over de verkeersmaatregelen. Vorig jaar werd de doorlaatpost verwijderd, met late en onduidelijke communicatie. Bij de Tijpoort is wel een nieuwe post geplaatst. Beter Voor Dordt stelde hier vragen over, maar nu de evenementen dichtbij zijn, willen bewoners graag duidelijkheid. Hierover heeft Beter Voor Dordt de volgende vragen: 1- Welke concrete maatregelen neemt het college om tijdens Wantijlive en Wantijpop dit jaar overlast van zoekverkeer in de wijk rondom de Nagtegaalplaats te voorkomen, nu de doorlaatpost is vervallen? <i>(En hoe verantwoordt het college het verschil in aanpak tussen de Nagtegaalplaats en de wél behouden doorlaatpost bij de Tijpoort?)</i> 2- Waarom is de in 2024 schriftelijk toegezegde evaluatie over het verkeersbeleid intern afgerond zonder inspraak van bewoners en is het college bereid deze alsnog in samenspraak met betrokkenen te heropenen?

			3- Welke lessen trekt het college uit de gebrekkige communicatie rond het “doorlaatbewijs” in 2024 en hoe wordt dit dit jaar verbeterd richting bewoners in de omliggende wijken
--	--	--	--