

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 03 juni 2025

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen
1.	Irene Koene – Gewoon Dordt	Merwedeburg	<i>Gezamenlijke inleiding op onderwerp</i> <i>Voorzitter, vorige week werd bekend dat de Merwedeburg vanaf juli 2026 9 maanden dicht gaat. Dit geeft een hoop problemen voor Dordtenaren die bijvoorbeeld in Sliedrecht, Hardinxveld of verder werken, en andersom zijn er veel bedrijven in Dordrecht met werknemers die afhankelijk zijn van deze verbinding om in Dordrecht te komen of die zelf in het transport werken.</i> De oplossingen waarover in de media gesproken wordt door de wethouder zijn niet voor iedere beroepsgroep haalbare kaart, niet iedereen kan thuiswerken of op andere tijden werken, veel mensen hebben hun auto of vrachtwagen nodig om hun werk te kunnen doen. Wat kan de wethouder betekenen voor deze mensen richting Rijkswaterstaat zodat er alternatieve en creatieve oplossingen komen waardoor niet alles stil komt te staan?
2.	Albert Klerk - CDA	Papendrechtse brug	1. Wat is de mening van het college over deze afsluiting? 2. Vindt het college dat RWS en college voldoende doen om de verwachte hinder te dempen of moet er mogelijk nog inzet bij? 3. Op welke wijze is het college voornemens de inwoners van Dordrecht adequaat te informeren? Bij voorbaat dank voor de medewerking
3.	Emin Ayverdi – Denk	Papendrechtse brug	1. Hoe beoordeelt u de bereikbaarheid van Dordrecht voor het langzame verkeer? 2. Welke alternatieve plannen zijn overwogen met het oog op deze doelgroep zoals een gefaseerde afsluiting, een tijdelijke fietsbrug of extra pontverbindingen?

			3. Hoe zorgt u ervoor dat fietsers, brommers en voetgangers veilig en efficiënt van A naar B kunnen reizen – en is dat 24 uur per dag geregeld? 4. Zijn er kosten verbonden aan het gebruik van alternatieven, zoals de Waterbus of pontjes? En zo ja, welke mogelijkheden ziet het college om deze lasten niet op de burger af te schuiven, met name bij lage inkomensgroepen? 5. Hoe heeft het college onze inwoners tot nu toe geïnformeerd over deze ingrijpende afsluiting, en vindt u dat die communicatie voldoende, tijdig en duidelijk was? 6. Tot slot: op welke manier kunnen inwoners betrokken worden bij besluitvorming? Was er ruimte voor participatie, en hebben bewoners hun stem kunnen laten horen? Voorzitter, als DENK Dordrecht benadrukken wij: mobiliteit is geen luxe. Voor veel mensen is het essentieel om naar school, werk of familie te kunnen gaan. Het is daarom onze taak om te zorgen dat niemand buitengesloten wordt – niet door asfalt, en niet door gebrek aan overleg.
4.	Kitty Kruger - GroenLinks	Papendrechtse brug	1. Is het college het met GroenLinks eens dat tijdige, duidelijke en toegankelijke communicatie over (verwachte) verkeershinder, wegwerkzaamheden en sluitingen essentieel is voor de leefbaarheid van de stad en het vertrouwen van inwoners? 2. Hoe beoordeelt het college de huidige communicatie richting inwoners over gelijktijdige of overlappende infrastructurele projecten? Wat gaat het college concreet doen om deze communicatie te verbeteren? Bijvoorbeeld projecties op borden in openbare ruimtes / - gebouwen. Bij huisartsen, apotheken. 3. In hoeverre werkt het college samen met buurgemeenten, de provincie en Rijkswaterstaat om een gezamenlijke aanpak te ontwikkelen voor de bereikbaarheid tijdens grote infrastructurele projecten in de regio? 4. Is het college zich ervan bewust dat er inwoners zijn—zoals mantelzorgers—die ook in de nachtelijke uren afhankelijk zijn van een vlotte verbinding tussen Dordrecht en Papendrecht? Hoe waarborgt het college dat deze groep niet wordt vergeten in de planning en communicatie rondom de werkzaamheden aan de brug?
5.	Karin Boom - VVD	SMR's	De provincie Zuid Holland heeft rond 20 mei aan alle zuid Hollandse gemeenten gevraagd mee te werken aan een onderzoek om kennis op te bouwen over Small Modular Reactors (SMR's) Dat onderzoek levert inzicht op wat wel en niet mogelijk is en wat de fysieke, veiligheids- en andere randvoorwaarden zijn om een SMR te kunnen overwegen.

			Wetende dat de gemeente Dordrecht onderzoek doet naar mogelijkheden voor windmolens omdat er niet altijd zon is en een continue levering van hernieuwbare energie gewenst is, vragen wij ons het volgende af. Vragen: 1. Wat zijn de afwegingen van het college om wel of niet mee te doen aan het onderzoek? 2. Welke voordelen kan SMR hebben voor de stad Dordrecht en haar inwoners? 3. Deze nieuwe ontwikkeling is niet in huidige meerjarenbeleid opgenomen. Hoe kijkt het college hier tegenaan?
--	--	--	---