

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 08 juli 2025

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen
1.	Ineke Jager – BvD	Afval	Gemeenschappelijke inleiding Voorzitter, Wij maken ons zorgen over de nieuwe afvalsituatie bij onder andere de seniorenflat aan de Atmosfeerstraat. Sinds kort ontbreken daar de restafvalcontainers in het gebouw, inclusief een voorziening voor medisch afval. Bewoners, vaak slecht ter been, moeten nu hun afval de straat over brengen naar een ondergrondse container aan de overzijde van een drukke weg. Deze situatie is niet alleen in strijd met wat er is vastgelegd in het grondstoffenplan en wat hierover eerder door de wethouder is gezegd, maar het is ook onveilig en onhygiënisch voor een kwetsbare doelgroep. Vragen - Wat vindt de wethouder ervan dat kwetsbare mensen hier in een onhygiënische en zelfs gevaarlijke situatie zijn gebracht? - Hoe lang denkt de wethouder nodig te hebben voor de in onze ogen bureaucratische heroverwegingsprocedure bij een systeem dat mogelijk niet blijkt te voldoen? - Is de wethouder bereid om de simpelste, goedkoopste en snelste oplossing – het omruilen van één PMD-container voor één restafvalcontainer – toe te passen? Zo ja, dank. Zo nee, waarom niet?

2.	André de Vries - VSP	Afval	Vragen - Is de wethouder het met de VSP eens dat een loopafstand van 300 meter voor ouderen en mensen met een beperking te ver is? Volgens richtlijnen van o.a. de GGD geldt 100–200 meter als wenselijk. - Is de wethouder bereid om, gezien de mobiliteitsproblemen van deze oudere bewoners en de toenemende overlast, op korte termijn met de bewoners en betrokken instanties te kijken naar een passende oplossing, bijvoorbeeld door herplaatsing van de restafvalcontainer dichterbij het complex? - Kan als alternatief met Trivire en HVC worden overlegd om terug te keren naar de oude situatie, waarbij restafval en karton weer in de containerruimte werden geplaatst? - Op welke termijn is de wethouder voornemens om deze ongewenste situatie met HVC op te lossen? Wij betalen immers voor deze dienst en mogen een passende uitvoering verwachten.
3	Alexander Kuhlmann - VVD	Restafvalcontainers bij seniorenflat	Vragen 1. Erkent de wethouder dat het ongewenst is om bejaarde en hoogbejaarde bewoners van de seniorenflat veel verder te laten lopen naar de restafvalcontainer? 2. Hoe kan het dat er restafvalcontainers worden verwijderd terwijl er expliciet commentaar was op deze maatregel, en het plan waarin dit stond niet is aangenomen? 3. HVC heeft aangegeven dat zij wacht op een signaal van de gemeente om een eigen restafvalcontainer te plaatsen voor de bewoners van de seniorenflat. Is dit signaal inmiddels gegeven?
4	Leen Struijk – CU/SGP	Afval	Vragen - Is het college op de hoogte van het feit dat veel senioren problemen hebben met de nieuwe wijze van aanbieden van afval? Zo ja, wat gaat het college hieraan doen? - Zijn er meer plekken in de stad bekend waar deze problemen zich voordoen? - Is het college bekend of de afvalscheiding nog andere problemen met zich meebrengt? Zo ja, wat gaat het college daaraan doen?
5	Cees Venderbos - PvdD	Dieselheftrucks in zero-emissiezone	Inleiding Voorzitter, de gemeente Dordrecht heeft uitgesproken ambities om per 1 januari 2026 een zero-emissiezone in te voeren in de binnenstad. Die ambitie komt voort uit de noodzaak om de luchtkwaliteit te verbeteren, de gezondheid van inwoners te beschermen en de binnenstad autoluw en leefbaar te maken. Dat zijn waarden die de Partij voor de Dieren van harte

			ondersteunt. Toch lijkt de praktijk hiermee in schril contrast te staan. Tijdens de opbouw van een groot evenement in de binnenstad zien wij dat er nog altijd gebruik wordt gemaakt van vervuilende dieselheftrucks – midden in het woongebied waar juist wordt gestreefd naar schonere lucht. Dit roept vragen op over de samenhang tussen beleid en uitvoering. Als we écht werk willen maken van een gezonde, toekomstbestendige binnenstad, dan moeten we daar nu al naar handelen – ook bij evenementen. Vragen 1. Hoe kijkt het college naar het gebruik van diesel aangedreven heftrucks bij evenementen in de binnenstad, in het licht van de beoogde invoering van de zero-emissiezone per 1 januari 2026? 2. Deelt het college de mening van de Partij voor de Dieren dat het toestaan van dieselloertuigen tijdens evenementen haaks staat op de ambitie van een gezonde, schone en autoluwe binnenstad? 3. Is het college bereid om vanaf nu, vooruitlopend op de formele invoering van de zero-emissiezone, in de vergunningsvoorwaarden op te nemen dat bij evenementen uitsluitend gebruik wordt gemaakt van elektrisch aangedreven transportmiddelen, zoals heftrucks? 4. Zo nee, waarom niet – en welke stappen is het college wél bereid te zetten om evenementen duurzaam en emissievrij te laten verlopen?
--	--	--	---