

De GEMEENTERAAD DORDRECHT van de gemeente DORDRECHT ;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 4 juli 2023 inzake Vaststellen Uitgangspuntennotitie Mobiliteitsplan Dordrecht 2040 ;

gelet op artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

de Uitgangspuntennotitie Mobiliteitsplan 2040 geamendeerd vast te stellen volgens amendement A9 Uitgangspunten mobiliteitsplan 2040 en sub-amendementen A10 Voldoende bewonersparkeerplekken, A11 Beschikbaarheid deelvervoer en A14 Geen extra rood voor automobilisten.

1. De volgende richtinggevende uitgangspunten voor het mobiliteitsplan 2040 vast te stellen:

A. Langzaam verkeer ofwel actieve mobiliteit (voetgangers en fietsers), krijgt voorrang op de auto door het toepassen van het ontwerpprincipe STOMP

- 1) We maken belangrijke looproutes korter door doorsteken te realiseren.
- 2) We kiezen zoveel mogelijk voor doorgaande fietsroutes, met ongelijkvloerse kruisingen.
- 3) We verbeteren (verbreden) loop- en fietsroutes waar dat kan, dit kan ten koste gaan van de ruimte voor de auto op sommige plekken.
- 4) We verbeteren de doorstroming van het Openbaar Vervoer door de aanleg van (vrije) bus infrastructuur.
- 5) We creëren buurthubs.
- 6) We zetten structurele gedragscampagnes in om inwoners en werknemers te stimuleren zich duurzamer te verplaatsen.
- 7) We maken Openbaar Vervoer en deelmobiliteit voldoende beschikbaar en ook goed betaalbaar voor mensen met een kleine beurs.

B. Terugbrengen van autoverkeer op plekken waar dat noodzakelijk en wenselijk is

- 8) We nemen op een aantal plekken in de stad fysieke maatregelen die de noodzakelijke ruimte creëren voor meer fietsen en wandelen, waarmee we ook kiezen voor minder ruimte voor de auto's.
- 9) Basisvoorzieningen (arts, school, winkel, ontmoetingsplek, park, sportveld) moeten in alle wijken - bestaand en nieuw - op loop- en fietsafstand aanwezig zijn om onnodige autoverplaatsingen te voorkomen.

C. Autoverkeer wordt zoveel mogelijk gebundeld en krijgt prioriteit op belangrijke verkeersaders, dit bevordert de doorstroming

- 10) Gemotoriseerde verkeer bundelen we zo veel mogelijk op de verkeersaders zoals de A15, A16, N3, Laan der Verenigde Naties, Dordtse Mijl en Merwedestraat/Oranjelaan. Op andere wegen accepteren we dat het iets langer duurt om van A naar B te komen gedurende de spits.
- 11) De industrie- en bedrijventerreinen langs de westelijke en noordelijke oevers van de stad, het Gezondheidspark & Leerpark en de historische binnenstad blijven goed bereikbaar per auto, onder meer door het instellen van hoofdroutes, het inrichten van groene golven. En het investeren in ongelijkvloerse kruisingen.

D. Slimmer organiseren van autoparkeren maakt ruimte vrij in de stad; met een sterker sturend parkeerbeleid zetten we in op minder blik op straat

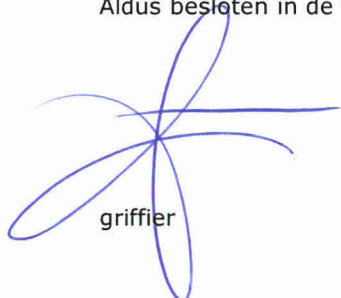
12) We bereiden het afschaffen van de 2e parkeervergunning op straat voor. We werken met een sterfhuisconstructie. De vergunninghouders van de tweede parkeervergunning op straat in de binnenstad, parkeren dan hun auto in de parkeergarages. Daarna volgt de rest van de 2e parkeervergunningen van de schil. We monitoren of de afname van bewonersparkeerplekken op straat gelijke tred houdt met de toename van nieuwe bewonersparkeerplekken op alternatieve locaties zoals parkeergarages en met de ruimte die ontstaat door de geleidelijke afname van tweede parkeervergunningen via de sterfhuisconstructie. Dit leidt ertoe dat er de komende jaren in de binnenstad en de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard op straat 500 parkeerplaatsen worden omgevormd naar ruimte voor groen, lopen en fietsen. Daarbij zoeken we naar oplossingen om parkeerknelpunten in het weekend op te lossen.

13) De prijs voor het parkeren gaan we meer differentiëren met als uitgangspunt dat het parkeren op straat duurder wordt dan in de parkeergarages. We stellen een brede businesscase parkeren op voor parkeren in parkeergarages, parkeren op straat en voor fietsparkeren.

14) Dordrecht gaat investeren in parkeergarages die als mobiliteitshub gaan functioneren. Dat betekent nieuwe parkeergarages bouwen op onder meer het Maasterras en in Huis van Stad en Regio, de uitbreiding van parkeergarage Spuihaven. Het komende jaar onderzoeken we hoe de 'overborgen parkeerplaatsen' in de binnenstad en gebied Spuiboulevard ingezet kunnen worden voor dubbelgebruik (middels het ParkBee concept bijvoorbeeld).

2. De Uitgangspuntennotitie mobiliteitsplan 2040 als bijlage te beschouwen en hiervan kennis te nemen.

Aldus besloten in de vergadering van dinsdag 7 november 2023.



griffier



voorzitter