

AGENDERINGSVERZOEK GRIFFIE

AAN AGENDACOMMISSIE

Datum verzoek:	2 juni 2022
Contactpersoon:	Mark den Boer (raadsadviseur)

Onderwerp agenderingverzoek:	Vervolggesprek met Qbuzz, Blue Amigo en Provincie Zuid-Holland over dienstregelingen 2023
Verzochte vorm van agendering: <i>Beeldvormend:</i> fase waarin de raad zich laat informeren zodat zij zich daarna een beeld/oordeel bij een onderwerp kan vormen. Politiek debat vindt in deze fase nog <u>niet</u> plaats. <i>Oordeelvormend:</i> standpunten uitwisselen om daarna via een politiek debat tot een definitief standpunt te komen.	<p>X Beeldvormend</p> <p><input type="checkbox"/> Oordeelvormend</p> <hr/> <p><i>Nadere specificatie bij 'beeldvormend:'</i></p> <p><input type="checkbox"/> Technische briefing</p> <p><input type="checkbox"/> Hoorzitting</p> <p><input type="checkbox"/> Informatiemarkt</p> <p>X Gesprek</p> <p><input type="checkbox"/> Rondetafelgesprek</p> <p><input type="checkbox"/> Werkbezoek</p> <p><input type="checkbox"/> Kennisbijeenkomst</p> <p><input type="checkbox"/> Anders:</p>
Gewenst moment van agendering: Is het wenselijk of noodzakelijk dat het op of voor een bepaald moment op de agenda komt? Zo ja, wanneer en waarom?	<p>Een aantal opties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dinsdag 5 juli, 12.00 - 13.30 uur • Woensdag 6 juli, 18.00 - 19.30 uur • Woensdag 6 juli, 20.00 - 21.30 uur • Niet agenderen <p>Zie onder voor een verdere toelichting.</p>

Aanleiding agenderingsverzoek:	Op 17 mei is in een beeldvormende commissie gesproken met Qbuzz, Blue Amigo en de provincie over de dienstregelingen 2023. Deze partijen konden toen nog weinig zinnigs over 2023 zeggen omdat toen nog niet bekend was of de Rijksoverheid de OV-sector in 2023 ook nog financieel blijft ondersteunen. Dit is voor de vervoerders cruciaal omdat ze verwachten dat het nog tot 2025 duurt totdat de reizigersaantallen weer op het niveau van voor corona zijn. Zonder Rijkssteun moeten de vervoerders onherroepelijk gaan snijden in hun
---------------------------------------	--

	<p>aanbod voor 2023. De vervoerders gaven aan momenteel wel verschillende scenario's uit te werken. De commissie had de <u>zeer nadrukkelijke wens</u> hierbij betrokken te worden zodat zij kan meedenken, ook als er in het aanbod moet worden gesneden. De vervoerders gaven aan van harte bereid te zijn hierover het gesprek aan te gaan.</p> <p>Het moment waarop de raad de meeste invloed heeft is volgens de vervoerders <u>begin juli</u>. Dan is er waarschijnlijk iets meer bekend vanuit de Rijksoverheid, maar zijn de scenario's van de vervoerders nog niet in beton gegoten. September is te laat omdat de vervoerders dan al een paar stappen verder moeten zijn. De nieuwe dienstregeling moet immers per 1 december in gaan en daar gaan veel voorbereidingen aan vooraf.</p> <p>Datumopties Begin juli is er 1 Dordtse Dinsdag: dinsdag 5 juli. Dit is echter een raadsdag. Het 'dilemma' hier is dus dat er van de vastgestelde afspraken over de Dordtse Dinsdag afgeweken moet worden om aan de wens van de raad invulling te kunnen geven. Daarbij leggen we voor het gesprek met vervoerders en provincie 4 opties aan de Agendacommissie voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Dinsdag 5 juli, 12.00 – 13.30 uur</u> <i>Dit is voorafgaand aan de raadsvergadering.</i> • <u>Woensdag 6 juli, 18.00 – 19.30 uur</u> <i>Dit is voorafgaand aan de uitloop van de raadsvergadering van 5 juli.</i> • <u>Woensdag 6 juli, 20.00 – 21.30 uur</u> <i>Dit is in de plaats van de 'uitlooppraad.'</i> <i>Deze uitlooppraad is gepland omdat rekening was gehouden met algemene beschouwingen op de Kadernota. De Kaderbrief 2023 passeert de raad echter als hamerstuk. Deze 'uitlooppraad' is dus zeer waarschijnlijk niet nodig, maar staat wel in ieders agenda.</i> • <u>Niet agenderen</u> <i>Met als reden dat het niet past binnen de gemaakte afspraken over de Dordtse Dinsdag.</i>
<p>Doel van agendering: (beoogd resultaat)</p>	<p>De raad een zo groot mogelijke invloed geven op de dienstregelingen 2023.</p>
<p>Overige informatie en evt. bijlagen:</p>	