

---

**Onderwerp:** "Gehandicapten pad" Haniaspolder Nieuwe Dordtse Biesbosch  
**Aan:** Wybe Zijlstra, M. Stam  
**Van:** Kitty Westgeest, P. Muller, H. Bronkhorst  
**Datum:** 19 november 2020

---

Beste Wybe en Marco,

In de Haniaspolder van de Nieuwe Dordtse Biesbosch is een "mindervalidenroute" aangelegd. De routes zijn gelegen op verhoogde kades (in verband met hogere waterstanden).

In mei 2019 is door het Hondenplatform opgemerkt dat dit pad nauwelijks geschikt is voor mindervaliden. Dit hebben zij kenbaar gemaakt in een op You Tube geplaatst filmpje: <https://youtu.be/-S8OggPeDtE>

Geconstateerd is dat inderdaad dat het pad niet aan de eisen voldoet. In de planvorming en de uitvoering is daar onvoldoende aandacht aan besteed. Om de route alsnog gebruiksvriendelijk te maken voor mindervaliden zijn extra maatregelen nodig om de toegankelijkheid en veiligheid voor mindervaliden te verbeteren. Benadrukt wordt dat het om een natuurgebied gaat en dat het pad als "avontuurlijk" bestempeld mag worden. Bij de beoordeling welke maatregelen nog nodig/wenselijk zijn is (alsnog) gebruik gemaakt van het Wenkenblad Samen op pad van "Groen en Handicap", d.d. mrt 2017. Doel is dat de inrichting zoveel als mogelijk voldoet aan de eisen als gesteld onder "Rolstoelroute".

In de bijlage 1 treft u een overzicht hoe de route is aangelegd, aan welke eisen het volgens het volgens het Wenkenblad Samen op pad\* zou moeten voldoen en wat de voorgestelde, maximaal haalbare, maatregel binnen de bestaande situatie is om daaraan tegemoet te komen. Geconcludeerd wordt dat de maximale breedte van de gehandicaptenpaden wordt bepaald door de beschikbare breedte op de aangelegde kades.

Voorgesteld wordt de volgende maatregelen te treffen (bijlage 2):

- Het verbreden verharding hoofdroute (geel) naar vogelobservatiescherm van 1,5 m naar 1,8 m, waardoor men elkaar kan passeren op deze route.
- Het verbreden van de verharding op de overige routes (blauw) van 1 m naar 1,2 m en langs zij de vlakke delen intensiever onderhouden
- Aanleggen verbrede passeerplaatsen in blauwe route
- Hellingen in route zoveel mogelijk verflauwen
- Aanbrengen afrijbeveiliging op de roosterbruggen van minimaal 60 mm
- Maken van een pad en opstelplaats voor rolstoelen naar de picknickset

#### Beoordeling toegankelijkheid na uitvoering maatregelen

Met de uitvoering van voorgestelde maatregelen wordt binnen de bestaande situatie zo optimaal mogelijk invulling gegeven aan het veiliger en toegankelijker maken van de beoogde gehandicaptenroute. Helaas voldoet de route hiermee niet aan alle richtlijnen, te weten:

- Platte vlak naast de verharding op de kades is soms minder dan de gewenste 25 cm.
- De steilte van de helling naar het pad voldoet niet precies aan de gewenste 1:25

Op de website van het Parkschap zal hiervan melding worden gedaan, zodat gehandicapten zelf kunnen bepalen of zij de route kunnen en willen volgen.

Natúúrlijk genieten  
in de Nieuwe Dordtse  
Biesbosch!

MEMO  
Nieuwe Dordtse Biesbosch

Aanpassingskosten

Desalniettemin zijn de uitvoeringskosten van de voorgestelde maatregelen geraamd op € 43.000,--. Hiervoor is geen dekking binnen het project.

Indien u de paden naar de ideale breedte wenst te verbreden dan zullen de kosten ca. € bedragen

Opmerking

Opgemerkt wordt dat er na de realisatie van de Nieuwe Dordtse Biesbosch verder geen klachten of vragen zijn binnengekomen over de bruikbaarheid van de route, behoudens de melding in mei dit jaar van het Hondenplatform.

Mogelijk kunnen de kosten gefinancierd worden uit een eventueel restant recreatieve beheerkosten 2020 en 2021.

Ander alternatief is om de blauwe route te laten vervallen.

Vooralsnog stellen wij voor de voorgenoemde maatregelen te treffen.

Ik verzoek hiermee in te stellen met de uitvoering van de voorgestelde maatregelen.

Met vriendelijke groet.,  
Kitty Westgeest

**Met opmerkingen [KW1]:** Henk, weet jij al hoe het er financieel voorstaat die jaar?