

De GEMEENTERAAD DORDRECHT van de gemeente DORDRECHT;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 21 mei 2024
inzake Vaststellen Mobiliteitsplan Dordrecht 2040;

gelet op artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet;

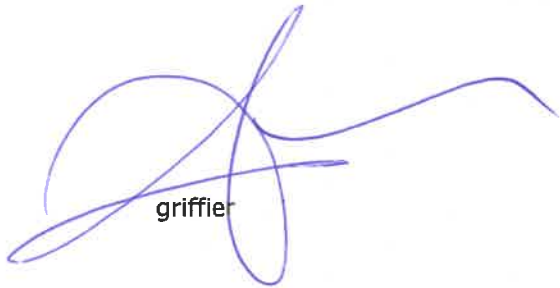
b e s l u i t :

het Mobiliteitsplan Dordrecht 2040 geamendeerd volgens amendementen A2 "Perspectief voor Wilgenwende", A5A "Betaald parkeren in bestaande wijken alleen op verzoek bewoners, niet als beleidsdoel", A6 "Geen recreatief fietspad door Natura 2000-gebied" en A7 "Het Wantij oversteken is ook prima" vast te stellen als gemeentelijk beleidskader voor mobiliteit, met als belangrijkste leidende principes:

1. Dordrecht, om de toekomstige groei van de stad te faciliteren, de kwaliteit van de leefomgeving en andere beleidsdoelstellingen zoals Klimaatneutraal 2040, toewerkt naar een nieuwe balans in de mobiliteit middels een mobiliteitstransitie in de hele gemeente en doelen voor beïnvloeden van mobiliteitskeuze en verkeersgedrag.
2. Realiseren van sterke toekomstige verkeersnetwerken voor voetganger, fiets, openbaar vervoer, deelmobiliteit, auto, goederenvervoer en ingericht volgens het STOMP-principe.
3. Een gebiedsindeling met bijbehorende mobiliteitsprofielen volgens STOMP, toegepast voor verschillende delen van de gemeente op een verschillende manier en met keuzevrijheid in mobiliteit als uitgangspunt.
4. In vervolg op het mobiliteitsplan worden wijkuitwerkingen die de mobiliteitstransitie ondersteunen ontwikkeld. Deze wijkplannen worden voorgelegd aan de gemeenteraad zodat ook op meer detailniveau het beleid wordt vastgesteld.
5. Realiseren van sterke fietsradialen tussen de verschillende gebieden en regio's om een aantrekkelijk alternatief te bieden voor autoverplaatsingen, met dien verstande:
 - a. dat het college gezien de natura 2000-status van de Biesbosch geen directe fietsverbinding tussen het Biesboschcentrum en de Kop van het Land realiseert en deze verbinding wordt geschrapt van de kaart op pagina 44 van het Mobiliteitsplan;
 - b. dat het college gezien de Natuurnetwerk Nederland-status van de (noordelijke) wantijoever geen fietspad tussen het Wantij en spaarbekken Grote Rug over de Westergroot realiseert en dit fietspad wordt geschrapt van de kaart op pagina 44 van het Mobiliteitsplan.
6. Stimuleren van hoogwaardig openbaar vervoer onder andere middels de MIRT-verkenning Oude lijn met de doorontwikkeling van het spoor netwerk, een opwaardering van station Dordrecht en de komst van het nieuwe station Leerpark.
7. Het goed inrichten van hubs om overstappen zo makkelijk mogelijk te maken, als belangrijke schakel in een ketenreis, om het gebruik van openbaar vervoer, de fiets, deelmobiliteit en parkeren op afstand te stimuleren.

8. Borgen van een goede doorstroming van autoverkeer op de belangrijkste inprickers, te weten Laan der Verenigde Naties, Dokweg, Baanhoekweg, Merwedestraat, Oranjelaan, Mijlweg, Rijksweg (ten noorden van N217), Aquamarijnweg, Overkampweg, Copernicusweg en Provincialeweg.
9. Toepassen van 30 km/u als basissnelheid in woonwijken, waarbij goede aanrijtijden van nood- en hulpdiensten en reistijd busvervoer randvoorwaardelijk zijn, welke urgentie krijgt in de wijkuitwerkingen. Definitieve besluitvorming hierover vindt plaats middels verkeersbesluiten.
10. Ingrepen in het autonetwerk, zoals knips en ongelijkvloerse kruisingen in de nabije toekomst noodzakelijk zijn om verkeer naar de gewenste routes te leiden en meer ruimte voor lopen, de fiets en OV te realiseren.
11. De sturingsprincipes voor fiets- en autoparkeren, aansluitend bij de gebiedsindeling.
12. Bijsturing van beleidsuitgangspunten en effecten middels het Monitoring en Evaluatieplan.

Aldus besloten in de vergadering van dinsdag 24 september 2024.



griffier



voorzitter