

Sub-Amendement

Voldoende bewonersparkeerplekken

A10
+19 } aange-
-17 } nomen

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 10 oktober 2023, behandelend het agendapunt 22 'Vaststellen uitgangspunten Mobiliteitsplan Dordrecht 2040',

Constaterende dat:

- uitgangspunt 12 voorstelt om de komende jaren in de binnenstad en in de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard op straat 500 parkeerplaatsen om te vormen naar ruimte voor groen, lopen en fietsen;
- bewoners van de binnenstad hierover begrijpelijkerwijs zorgen hebben, gelet op de insprekers bij de commissievergadering van 10 mei 2022 over het door binnenstadsbewoners ervaren tekort aan parkeerplaatsen, en de schriftelijke reactie op het mobiliteitsplan 2040 van de heer Pap.

Overwegende dat:

- voor het aanzicht van onze binnenstad alternatieven als gezellig groen plezieriger kunnen ogen dan geparkeerde auto's;
- binnenstadsbewoners net als andere Dordtenaren goede redenen kunnen hebben voor autogebruik zoals woon-werkverkeer, familiebezoek of grote boodschappen, en zij graag in de buurt van hun huis willen parkeren;
- er met de ontwikkeling van alternatieven zoals nieuwe bewonersparkeerplaatsen onder de Grote Markt en op andere locaties in de binnenstad er ruimte ontstaat om bewonersparkeerplaatsen op straat te schrappen;
- er door een sterfhuisconstructie voor tweede parkeervergunningen in de binnenstad voor nieuwe bewoners geleidelijk aan door verhuisbewegingen ruimte ontstaat om bewonersparkeerplaatsen op straat te schrappen.

Spreekt uit dat:

- de afname van bewonersparkeerplekken op straat gelijke tred moet houden met de toename van nieuwe bewonersparkeerplekken op alternatieve locaties zoals parkeergarages en met de ruimte die ontstaat door de geleidelijke afname van tweede parkeervergunningen via de sterfhuisconstructie.

Besluit:

In het voorgestelde amendement 'Uitgangspunten Mobiliteitsplan Dordrecht 2040' het beslispunt:

"12) We bereiden het afschaffen van de 2e parkeervergunning op straat voor. We werken met een sterfhuisconstructie. De vergunninghouders van de tweede parkeervergunning op straat in de binnenstad, parkeren dan hun auto in de parkeergarages. Daarna volgt de rest van de 2e parkeervergunningen van de schil. Dit leidt ertoe dat er de komende jaren in de binnenstad en de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard op straat 500 parkeerplaatsen worden omgevormd naar ruimte voor groen, lopen en fietsen. Daarbij zoeken we naar oplossingen om parkeerknelpunten in het weekend op te lossen."

te wijzigen in:

"12) We bereiden het afschaffen van de 2e parkeervergunning op straat voor. We werken met een sterfhuisconstructie. De vergunninghouders van de tweede parkeervergunning op straat in de binnenstad, parkeren dan hun auto in de parkeergarages. Daarna volgt de rest van de 2e parkeervergunningen van de schil. *We monitoren of de afname van bewonersparkeerplekken op straat gelijke tred houdt met de toename van nieuwe bewonersparkeerplekken op alternatieve locaties zoals parkeergarages en met de ruimte die ontstaat door de geleidelijke afname van tweede parkeervergunningen via de sterfhuisconstructie.* Dit leidt ertoe dat er de komende jaren in de binnenstad en de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard op straat 500 parkeerplaatsen worden omgevormd naar ruimte voor groen, lopen en fietsen. Daarbij zoeken we naar oplossingen om parkeerknelpunten in het weekend op te lossen."

En gaat over tot de orde van de dag.

Alexander Kuhlmann
Dordtse VVD

Margret Stolk
VSP

David Schalken-Den Hartog
BVD

Ronald Portier
SP

Mehmet Safranti
DENK

Marco Stam
Fractie van Waardhuizen

Ruby Pichel
FVD

Dan van Leeuwen
Fractie van Leeuwen

Aydin Gundogdu
Op Ons Eiland