

A14



Sub-Amendement

## Geen extra rood voor automobilisten

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 10 oktober 2023, behandelend het agendapunt 22 'Vaststellen uitgangspunten Mobiliteitsplan Dordrecht 2040',

### Constaterende dat:

- uitgangspunt 3 voorstelt om automobilisten bij verkeerslichten langer voor het rode licht te laten wachten.

### Overwegende dat:

- verkeerslichten zijn bedoeld om het kruisende verkeer efficiënt en veilig af te handelen, niet om het ene vervoersmiddel te straffen ten opzichte van het andere vervoersmiddel;
- het opzettelijk langer laten wachten van automobilisten voor het rode licht tot verkeerscongestie kan leiden en daarmee verstopping van ons wegennetwerk;
- een auto die langer moet wachten voor het rode licht meer uitstoot veroorzaakt;
- het niet wenselijk is om op een dergelijke manier auto's te pesten.

### Besluit:

In het voorgestelde amendement 'Uitgangspunten Mobiliteitsplan Dordrecht 2040' het beslispunt:

"3) We verbeteren (verbreden) loop- en fietsroutes waar dat kan, dit kan ten koste gaan van de ruimte voor de auto op sommige plekken. De auto kan langer stil staan voor het verkeerslicht ten gunste van de voetganger en de fietsers."

te wijzigen in:

"3) We verbeteren (verbreden) loop- en fietsroutes waar dat kan, dit kan ten koste gaan van de ruimte voor de auto op sommige plekken."

En gaat over tot de orde van de dag.

Alexander Kuhlmann  
Dordtse VVD

Margret Stolk  
VSP

David Schalken-Den Hartog  
BVD

Mehmet Safranti  
DENK

Marco Stam  
Fractie van Waardhuizen

Ruby Pichel  
FvD

Dan van Leeuwen  
Fractie van Leeuwen

Aydin Gundogdu  
Op Ons Eiland