



A15

AMENDEMENT

Expliciet besluit over het STOMP ontwerpprincipe

+17 } verworpen
-20 }

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 10 oktober 2023, behandelend het agendapunt Vaststellen Uitgangspuntennotitie Mobiliteitsplan Dordrecht 2040,

Ag

Besluit het amendement 'Uitgangspunten mobiliteitsplan 2040' als volgt te wijzigen:

De besluitpunten 1. en 2. te laten vooraf gaan door een nieuw besluitpunt 1 met de tekst

1. Het STOMP ontwerpprincipe te hanteren, wat betekent dat we bij het ontwerpen van de buitenruimte prioriteit geven aan reizen te voet (Stappen) en op de fiets (Trappen), dan volgt het versterken van het bereik van Openbaar Vervoer (O) met ketenmobiliteit (M) en tenslotte de privéauto (P).

De oorspronkelijke besluitpunten 1. en 2. te hernoemen naar respectievelijk 2. en 3.

Toelichting:

De 14 uitgangspunten in het amendement zijn stuk voor stuk een uitwerking van het STOMP ontwerpprincipe.

Dan is het goed om hierbij expliciet te besluiten dat als alles overkoepelend basisuitgangspunt het STOMP ontwerpprincipe geldt met de bijbehorende prioriteitsvolgorde bij ontwerp van de buitenruimte.

Ondertekening:

Wim van der Kruijff
CDA

Frans-Bauke van der Meer
GroenLinks