



A2

+ 7 } verworpen.
- 31 }

AMENDEMENT

Parkeertarieven: auto mag, fiets of bus is beter!

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 26 mei 2021, behandelend het raadsvoorstel "Betalen per minuut in parkeergarage en Differentiatie parkeertarieven"

Besluit het volgende te wijzigen:

Het eerste lid van het besluit, de zin "het huidige stelsel van de tariefdifferentiatie tussen straatparkeren en garageparkeren (gerekend met betalen per minuut) aan te passen conform tabel 3;"

Te schrappen en te vervangen door:


Het aantrekkelijker te maken om met de fiets of het openbaar vervoer naar de stad te komen door middel van een tariefsverhoging voor het parkeren in de binnenstad en de 19e eeuwse schil. Daarbij zal het parkeren op straat meer in prijs verhoogd worden dan het parkeren in de parkeergarages. Zowel op straat als in de parkeergarages zal sprake zijn van parkeren per minuut.

- In parkeerzone 1, het hart van de Binnenstad, zal een parkeertarief gelden van 3,60 per uur, oftewel 6 cent per minuut;
- In parkeerzones 2, 3 en 4 zal een tarief gaan gelden van 3 euro per uur, oftewel 5 cent per minuut;
- In de parkeergarage Achterom zal een tarief gaan gelden van 2,40 euro per uur, oftewel 4 cent per minuut;
- In de parkeergarages Veemarkt, Spuihaven en Riedijkshaven zal een tarief gaan gelden van 2,10 per uur, oftewel 3,5 cent per minuut;
- Het parkeren bij de parkeergarage in het Energiehuis zal 1,20 per uur gaan bedragen, oftewel 2 eurocent per minuut;
- De overige tarieven zullen aangepast worden conform tabel 3.

Toelichting:

- In de inleiding tot het raadsvoorstel staat: "De Dordtse opgave om binnenstedelijk 10.000 extra woningen en 4.000 extra banen te creëren leidt tot nieuwe verplaatsingen. Wanneer al deze verplaatsingen met de auto plaatsvinden, komt de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad onder druk te staan." En verder: "Om dit te kunnen bereiken moeten enerzijds maatregelen worden genomen om de duurzame vervoerswijzen aantrekkelijker te maken en de gebruiker te verleiden deze te gebruiken. Anderzijds horen daar ook maatregelen bij die het onaantrekkelijker maken om de auto te gebruiken."
- Het netto-effect van de maatregelen is dat het voor mensen die in de garages parkeren goedkoper en aantrekkelijker wordt om met de auto naar de stad te komen. Dus de voorgestelde maatregelen zijn in flagrante tegenspraak met het doel dat beoogd wordt.
- De te hanteren tarieven moeten enerzijds een remmend effect hebben op de neiging om met de auto naar de stad te komen, anderzijds moet rekening gehouden worden met parkeertarieven in andere plaatsen en in de particuliere parkeergarages.
- Als mensen met de auto naar de stad komen, dan is het het beste dat deze aan de rand van de stad geparkeerd wordt. Daarom blijft het parkeerterrein Weeskinderendijk grotendeels gratis en wordt het parkeren in de parkeergarage Energiehuis goedkoper.

Ronald Portier			
SP			

			
--	--	--	--

In te vullen door griffie

Nummer amendement:

Uitslag stemming: