

AMENDEMENT

Nul emissie: wat is haalbaar en realistisch?

+25 } aangenomen
-10 }

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 14 oktober 2025, behandelend het agendapunt Invoeren nul-emissiezone stadslogistiek binnenstad Dordrecht per 1-7-2026

Besluit het volgende te wijzigen:

Aan de bestaande beslispunten:

- De ingangsdatum van de nul-emissiezone op 1 juli 2026 te stellen;
- De landelijk afgesproken overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen over te nemen.

wordt toegevoegd:

- Tot **2030** een algemene ontheffing te verlenen aan de marktondernemers met een reeds geldige marktvergunning, uitsluitend op de dagen dat zij een standplaats mogen innemen op de vrijdag- en/of zaterdagmarkt;
- In 2028 opnieuw een besluit te nemen of deze algemene ontheffing wordt verlengd.

Toelichting:

De wagens die marktondernemers nodig hebben om hun bedrijf uit te oefenen zijn voor veel ondernemers op dit moment nog te duur of ze bestaan nog niet. Er zijn ook nog geen tweedehands bedrijfsvoertuigen die aan de eisen voldoen om in de zero emissie zone te mogen rijden.

Marktondernemers geven daarom aan dat het voorstel zoals het nu voorligt voor hen niet haalbaar en realistisch is. Gewoon Dordt vindt het belangrijk dat de markt behouden blijft en niet leegloopt door maatregelen die te snel een verandering moeten forceren. Er is een duidelijk doel gesteld, waar we stap voor stap naartoe gaan binnen de mogelijkheden die de ondernemers hebben in plaats van ernaartoe te rennen.

Vergelijk het met een spelcomputer waar een nieuwe versie van uitkomt: hij wordt lang van tevoren aangekondigd, in de tussentijdje speel je met je oude al je spellen en kan dat gewoon blijven doen als de nieuwe er eenmaal is. Maar als je dan een nieuw spel wil spelen, zul je een nieuwe console moeten kopen. Dat is een investering die je alleen kunt doen als je daar het geld voor bij elkaar gespaard hebt.

Ondertekening:



Irene Koene
Gewoon Dordt