



Amendement

Niet voorsorteren op sluiting Krispijntunnel

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 24 september 2024, behandelend het agendapunt 39 'Vaststellen Mobiliteitsplan Dordrecht 2040'.

Besluit:

In het voorgestelde "Mobiliteitsplan 2040" behorende bij "Voorstel Vaststellen Mobiliteitsplan 2040" de volgende zinnen te schappen uit de tekst:

- "De Krispijntunnel in de toekomst niet meer openstellen voor autoverkeer is hier een voorbeeld van." (p. 59)
- "Knip voor autoverkeer in Krispijntunnel" (p. 66)
- "Daarom zijn extra maatregelen zoals het toepassen van knips voor autoverkeer in de Zuidendijk of de Krispijntunnel op termijn te overwegen om ambities voor lopen, fietsen en openbaar vervoer te kunnen realiseren." (p. 67)
- "Op middellange termijn overwegen we het afsluiten van de Spuiweg (Krispijntunnel) voor autoverkeer om de kwaliteit voor lopen, fietsen en openbaar vervoer ook hier op orde te brengen" (p. 85)
- "Het afsluiten van de Spuiweg (Krispijntunnel) voor autoverkeer kan ook hier een positieve bijdrage aan leveren." (p. 87)
- "Middellange termijn 2027-2034: Overwegen realisatie fiets- en OV-tunnel Spuiweg (knip autoverkeer Krispijntunnel)" (p. 90)
- "Als we een eind op weg zijn in onze groei, rond 2030, dan zien we dat een knip voor autoverkeer in de Krispijntunnel veel goeds doet voor de autodoorstroming. Aanpassing van de Krispijntunnel is onderdeel van MIRT OudeLijn." (p. 9)
- "Op termijn is een uitzonderingspositie van de bus in de Krispijntunnel en te overwegen" (p. 48)

En gaat over tot de orde van de dag.

Alexander Kuhlmann
Dordtse VVD

Margret Stolk
VSP

Mehmet Safranti
Denk

Irene Koene
Gewoon Dordt

Aydin Gundogdu
OOE

Raymond Hartmeijer
SP

Ruby Pichel
FvD

Marco Stam
FvW

Dan van Leeuwen
FvL

Weuter van der Spoel
FvdS - LSD

Toelichting bij amendement **Niet voorsorteren op sluiting Krispijntunnel:**

In het voorgestelde "Mobiliteitsplan 2040" wordt nadrukkelijk en bij herhaling de sluiting van de Krispijntunnel genoemd. Als de raad het voorgestelde "Mobiliteitsplan 2040" ongewijzigd zou vaststellen dan wordt de sluiting als stip op de horizon gezet voor 2027-2034. Dat is prematuur. Sluiting van de Krispijntunnel is een zeer ingrijpende verkeersmaatregel die Dordtenaren in verschillende wijken raakt. Momenteel is er nog nauwelijks gesprek gevoerd met inwoners en andere belanghebbenden over deze verkeersmaatregel.

Het staat het college vrij om op een later moment alsnog het gesprek te voeren met inwoners over deze en andere verkeersmaatregelen. Echter, als het college een gesprek met inwoners en belanghebbenden wil voeren over sluiting van de Krispijntunnel dan hoort dat een open gesprek te zijn, zonder dat de gemeenteraad al heeft voorgesorteerd op sluiting van de Krispijntunnel.

+ 17 } verworpen
- 19 }