



Forum voor
Democratie



A4
+16 } voorwerpen
-20 }

Amendement

Niet voorsorteren op sluiting Zuidendijk

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 24 september 2024, behandelend het agendapunt 39 'Vaststellen Mobiliteitsplan Dordrecht 2040',

Besluit:

In het voorgestelde "Mobiliteitsplan 2040" behorende bij "Voorstel Vaststellen Mobiliteitsplan 2040" de volgende zinnen te schappen uit de tekst:

- "Een knip voor het autoverkeer op de Zuidendijk (tussen Stevensweg en Schenkeldijk) kan sluipverkeer voorkomen en de bereikbaarheid per fiets naar sportpark verbeteren. Het voorstel aan de raad om dit te realiseren komt in 2028" (p. 9)
- "Knip voor autoverkeer op Zuidendijk (tussen Stevensweg en Schenkeldijk)" (p. 66)
- "Daarom zijn extra maatregelen zoals het toepassen van knips voor autoverkeer in de Zuidendijk of de Krispijntunnel op termijn te overwegen om ambities voor lopen, fietsen en openbaar vervoer te kunnen realiseren." (p. 67)
- "Op termijn overwegen we een knip in de Zuidendijk voor autoverkeer om enerzijds de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers te verbeteren, als onderdeel van de Parkloop en voor de bereikbaarheid van het Sportpark aan de Schenkeldijk, en anderzijds sluipverkeer door de wijk tegen te gaan." (p. 86)

En gaat over tot de orde van de dag.

Alexander Kuhlmann
Dordtse VVD

Margret Stolk
VSP

Irene Koene
Gewoon Dordt

Aydin Gundogdu
OOE

Ruby Pichel
FvD

Marco Stam
FvW

Dan van Leeuwen
FvL

Wouter van der Spoel
FvdS - LSD

Toelichting bij amendement Niet voorsorteren op sluiting Krispijntunnel:

In het voorgestelde "Mobiliteitsplan 2040" wordt nadrukkelijk en bij herhaling de sluiting van de Krispijntunnel genoemd. Als de raad het voorgestelde "Mobiliteitsplan 2040" ongewijzigd zou vaststellen dan wordt de sluiting als stip op de horizon gezet voor 2027-2034. Dat is prematuur. Sluiting van de Krispijntunnel is een zeer ingrijpende verkeersmaatregel die Dordtenaren in verschillende wijken raakt. Momenteel is er nog nauwelijks gesprek gevoerd met inwoners en andere belanghebbenden over deze verkeersmaatregel.

Het staat het college vrij om op een later moment alsnog het gesprek te voeren met inwoners over deze en andere verkeersmaatregelen. Echter, als het college een gesprek met inwoners en belanghebbenden wil voeren over sluiting van de Krispijntunnel dan hoort dat een open gesprek te zijn, zonder dat de gemeenteraad al heeft voorgesorteerd op sluiting van de Krispijntunnel.