

+ 23 } aangenomen,
- 16 } echter
voorstel
verworpen.

'RESERVE'-AMENDEMENT parkeervergunning POET

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 28 mei 2019,

Constateerde dat:

- Er geen thans geen raadsmeerderheid is om het tarief voor een bewonersvergunning voor het parkeren van een eerste auto op de openbare weg door bewoners die kunnen beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein gelijk te houden aan het reguliere tarief voor een eerste parkeervergunning;
- Er wel een raadsmeerderheid is voor een ingroei-model voor de tariefsverhoging van de tweede parkeervergunning;

Overwegende dat:

- Het niet wenselijk is als het tarief voor een bewonersvergunning voor het parkeren door bewoners die kunnen beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein (tijdelijk) hoger is dan het tarief van de tweede parkeervergunning;
- De gemeentelijke parkeerexploitatie (EPV) een structureel overschot bevat waarmee het tijdelijke verschil aan inkomsten uit verkoop van parkeervergunningen ten opzichte van het oorspronkelijke ontwerpbesluit kan worden gecompenseerd;

Besluit:

- In Bijlage I Tarieventabel behorende bij de "Verordening parkeerbelastingen Dordrecht" van artikel B2 het onderdeel 'wanneer de bewoners van de zelfstandige woning over parkeergelegenheid op eigen terrein kan beschikken' als volgt te wijzigen:
- "wanneer de bewoners van de zelfstandige woning over parkeergelegenheid op eigen terrein kan beschikken: 120,90 euro"

Een jaar na invoering van deze tarieven wordt het tarief per half jaar voor bewoners van de zelfstandige woning die over parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen beschikken: 140,00 euro

Twee jaar na invoering van deze tarieven wordt het tarief per half jaar voor bewoners van de zelfstandige woning die over parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen beschikken: 160,00 euro

Drie jaar na invoering van deze tarieven wordt het tarief per half jaar voor bewoners van de zelfstandige woning die over parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen beschikken: 180,00 euro

En gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting bij 'reserve'- amendement voor parkeervergunning POET

A4

In het geval dat:

- het amendement dat tot strekking heeft om een POET vergunning op hetzelfde tarief te houden als 'normale' 1^e parkeervergunningen **geen** meerderheid haalt in de raad;
én
- het amendement om de tweede parkeervergunning stapsgewijs te verhogen in plaats van in één keer **wel** een meerderheid haalt in de raad;

ontstaat de situatie dat een POET-vergunning per 1 juli 2019 € 360 kost, terwijl een tweede parkeervergunning in geleidelijke stappen wordt verhoogd.

Onze fractie vindt dit een onwenselijke situatie en stelt in dat geval voor om voor de POET-vergunningen dezelfde geleidelijke prijsverhoging te hanteren als voor de tweede parkeervergunningen.

	Halfjaartarief POET-vergunning	Jaartarief POET-vergunning
Huidige situatie	€ 78,00 per half jaar	€ 153,00 per jaar
01-07-2019 / 30-06-2020	€ 120,90 per half jaar	€ 241,80 per jaar
01-07-2020 / 30-06-2021	€ 140,00 per half jaar	€ 280,00 per jaar
01-07-2021 / 30-06-2022	€ 160,00 per half jaar	€ 320,00 per jaar
Vanaf 01-07-2022	€ 180,00 per half jaar	€ 360,00 per jaar

Bij een gelijkblijvend aantal POET-vergunningen is het inkomstenverschil ten opzichte van de prijsverhoging in één klap op 1 juli 2019 als volgt:

	Aantal 2 ^e parkeervergunningen	Verschil t.o.v. € 360	Inkomstenverschil
01-07-2019 / 30-06-2020	165	€ 118,20	€ 19.503,00
01-07-2020 / 30-06-2021	165	€ 80,00	€ 13.200,00
01-07-2021 / 30-06-2022	165	€ 40,00	€ 6.600,00
Vanaf 01-07-2022	165	€ 0,00	€ 0,00