

Amendement Ruimte voor de markt.

A.4



Dordrecht.

ingetrokken



De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 14 oktober 2025, behandelend het agendapunt Invoeren nul-emissiezone stadslogistiek binnenstad Dordrecht per 1-7-2026

Besluit het volgende te wijzigen:

Voorafgaand aan de bestaande beslispunten:

- de ingangsdatum van de nul-emissiezone op 1 juli 2026 te stellen;
- de landelijk afgesproken overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen over te nemen.

Wordt het volgende beslispunt toegevoegd:

- een nul-emissiezone in te voeren in het gebied Centrum omgeven door het water van de Kalkhaven, Spuihaven en Riedijkshaven met uitzondering van: Het Achterom, de Bagijnhof, Johan de Wittstraat, een stuk van Vest (vanaf Johan de Wittstraat tot het Bagijnhof) en gedeelte Sarisgang (vanaf Bagijnhof tot Statenplein). Zoals weergegeven in de afbeelding hieronder.



Amendement Ruimte voor de markt.



Dordrecht.



Toelichting:

Met dit amendement stellen wij voor om het Bagijnhof buiten de zero-emissiezone te houden. Deze aanpassing biedt **ruimte aan lokale ondernemers**, in het bijzonder de marktondernemers die in de toekomst op of rond het Bagijnhof actief zullen zijn.

De huidige afbakening zou ertoe leiden dat deze ondernemers te maken krijgen met vrijstellingsverzoeken, uitzonderingsprocedures en onduidelijkheid over hun bedrijfsvoering. Dat zorgt voor onnodige bureaucratie en maakt ondernemen in de binnenstad lastiger, terwijl juist deze groep bijdraagt aan een levendige stadseconomie.

De milieuwinst van opname van het Bagijnhof in de zone is bovendien beperkt. Het betreft een klein gebied. De aanpassing heeft daardoor nauwelijks invloed op de totale emissiereductie, maar **vergroot wel de uitvoerbaarheid en het draagvlak** van het beleid.

Daarnaast is dit een realistisch en **flexibel uitgangspunt**: de zone kan op een later moment altijd nog worden uitgebreid zodra emissievrije voertuigen voor (markt)ondernemers breed beschikbaar en betaalbaar zijn. Zo houden we beleid dat meebeweegt met de praktijk, in plaats van ondernemers te dwingen in een situatie waar de techniek nog niet toereikend is.

Tot slot sluit deze wijziging aan bij de bestaande verkeersstructuur. Het Bagijnhof behoort nu niet tot het autoluwe kerngebied en past qua functie en gebruik logischerwijs bij het omliggende toegankelijke deel van de binnenstad.


Franciske van Vugt
CDA Dordrecht


René Aouene