



+ 16 } verworpen
- 21 }

AYA.

AMENDEMENT

Fijn Fietsen in Dordrecht – Meer prioriteit voor fietsradialen en verkeersonveilige situaties

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 19 september 2023, behandelend het agendapunt 'Vaststellen Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026 – Raadsvoorstel'

Besluit in het Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026 het volgende te wijzigen:

- Het projectvoorstel Fietspad Amstelwijk – station Zuid (par. 3.2.2.) naar de reservelijst te verplaatsen en al dan niet uitvoeren op basis van de uitkomsten van een gedegen participatieproces met de aanwonende inwoners van Dordrecht; *voorgelegd zijn aan de raad.*
- Bij een negatieve uitkomst van het participatietraject het gedeelte aan de Vorrinklaan in te richten als 'shared space' voor voetgangers en fietsers (zoals het nu in de praktijk al wordt gebruikt);
- Het projectvoorstel Twintighoevenweg (par. 3.2.4.) naar de reservelijst te verplaatsen;
- De middelen die vrijkomen met het verplaatsen naar de reservelijst van bovenstaande twee projectvoorstellen in te zetten, voorzover financieel mogelijk, het realiseren van de volgende projecten van de reservelijst, in onderstaande prioriteitsvolgorde:
 - 1) 3.3.6. Jan Vethkade (CDA initiatiefvoorstel Fijn Fietsen in Dordrecht, verkeerssituatie #21)
 - 2) 3.3.4 Noordendijk (nabij kruispunt Oranjelaan) en dan met name de kleine aanpassingen om de bestaande eenrichting fietsstructuur aan te passen (CDA initiatiefvoorstel Fijn Fietsen in Dordrecht, verkeerssituatie #28)
 - 3) 3.3.12. Elfhuizen-Raamstraat
 - 4) 3.3.2 Galileilaan

Toelichting:

Gelijktijdig met het Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026 ligt het CDA initiatiefvoorstel Fijn Fietsen in Dordrecht ter behandeling voor. Deze samenloop wil het CDA oplossen door een aantal essentiële elementen vanuit haar initiatiefvoorstel in te vlechten in het Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026, zodat op die punten het CDA initiatiefvoorstel Fijn Fietsen in Dordrecht kan worden ingetrokken.

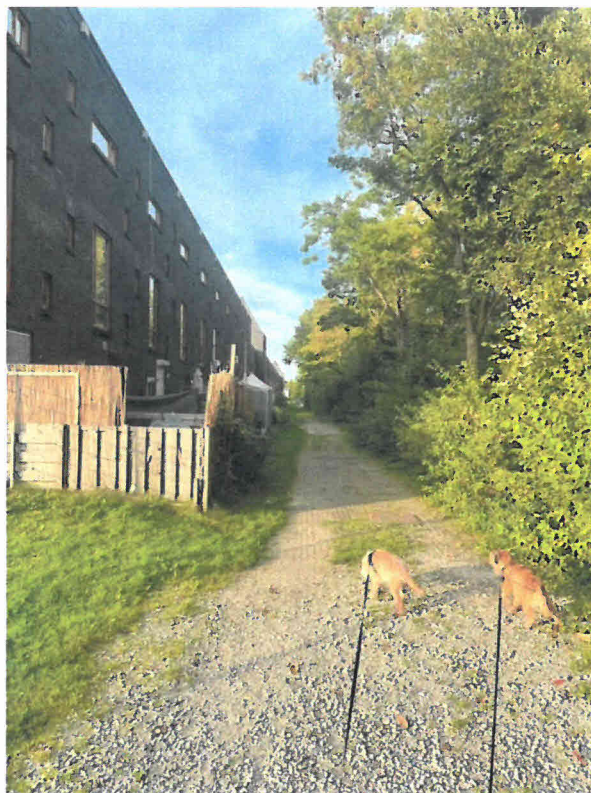
In het initiatiefvoorstel stelt het CDA voor om een denkomslag en stelt het CDA voor om het hoofdfietsroute netwerk met prioriteit te vervolmaken en enkele gevaarlijke knelpunten op te lossen. Gezien de beperkte geldelijke middelen moeten er keuzes worden gemaakt. Dit amendement geeft

ongewijzigd!
↓
[Handwritten scribbles]

meer prioriteit aan het afronden van enkele belangrijke hoofdfietsroutes en geeft meer prioriteit aan fietsveiligheid en -comfort.

Met de door het college voorgestelde realisatie van het fietspad Amstelwijck-Station Zuid gaat een belangrijke groenstrook verloren, met bomen en veel dieren die er leven. Deze bomen zijn, naast de essentiële functie tegen hittestress, een natuurlijke geluidswal ten behoeve van het naastliggende spoor en de N3. Aan de Oostzijde van de N3 ligt een goed, veilig fietspad en dus is dit nieuw aan te leggen fietspad een topprioriteit.

Tevens heeft geen participatie met de bewoners van aangrenzende woningen plaatsgevonden, voor wie de gevolgen ingrijpend zijn door verminderde N3-geluidsdemping vanwege verwijdering van het groen en de komst van fietsverkeer en lantaarnpalen dicht langs de achterzijde van hun woningen. Hierover moet in ieder geval gedegen participatie plaatsvinden. Een mogelijke uitkomst zou zijn dat aan de andere zijde van Deetosnel de Vorrinklaan tot de Zuidendijk in te richten als shared space voor voetgangers en fietsers. In de praktijk wordt het thans zonder problemen als zodanig gebruikt.

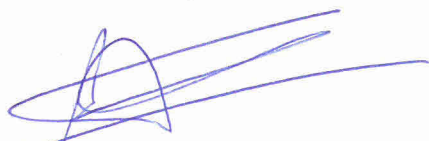


Het huidige wandelpad, dat volgens voorstel het fietspad Amstelwijck – Station Dordrecht Zuid moet worden. Zoals zichtbaar gaat dat niet zonder bomenkap en ligt het pad pal achter de achtertuinen.

Het projectvoorstel Twintighoevenweg is niet urgent omdat daar geen sprake is van problemen met fietsveiligheid en heeft daarom minder prioriteit.

Met het aanpakken van de voorstellen 3.3.2., 3.3.4., 3.3.6. worden gevaarlijke situaties aangepakt en tevens hoogwaardige fietsradialen (=hoofdfietsroutes) verbeterd. Met project 3.3.12. wordt, naast het feit dat deze belangrijke fietsroute vanuit de zuidelijke wijken compleet wordt gemaakt, het gebruik van de fietsenstalling Achterom gestimuleerd. Dit bevordert het fietsgebruik van en naar de binnenstad.

Ondertekening:



A. Klerk
CDA Dordrecht

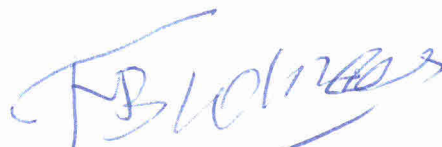


R.J. Pichel
Forum voor Democratie

P.J.L. Groenewege
Partij voor de Dieren



D.T.J. van Leeuwen
Fractie Van Leeuwen



F.B. van der Meer
GroenLinks Dordrecht



M. Safranti
DENK Dordrecht