



A5



AMENDEMENT

Diftar en een schone stad gaan niet samen!

voor + 4 } verworpen
tegen - 31 }

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 15 december 2020, behandelend het agendapunt 'Vaststellen Grondstoffenbeleid gemeente Dordrecht 2021-2030'

Overwegende dat:

- Het beperken van restafval moet gebeuren door mensen te overtuigen en bewust te maken;
- Waar het mensen gemakkelijk gemaakt wordt om aan afvalscheiding te doen, en waar ze het nut ervan inzien, blijken financiële prikkels overbodig te zijn. Kijk naar het enorme succes van het gescheiden inzamelen van papier en glas;
- Op mensen met voldoende geld kan een financiële prikkel zelfs averechts werken: waarom met veel moeite scheiden als je voor een - in verhouding tot een hoog inkomen - bescheiden bedrag alles bij het restafval kan gooien? Je betaalt er toch voor?
- Dat op mensen met grote financiële problemen - zo'n 10% van alle huishoudens in onze gemeente - geen druk gelegd mag worden om hetzij voor het levensonderhoud noodzakelijke uitgaven te doen, hetzij het afval op een correcte manier aan te bieden;
- Dat invoering van Diftar aantoonbaar leidt tot achteruitgang van de kwaliteit van zowel PMD afval als GFT afval; zoals ook geconstateerd in een rapport van het Centraal Planbureau uit 2017;
- Dat de ervaring van gemeentes als Enschede aantoont dat invoering van Diftar leidt tot grote hoeveelheden zwerfafval. In 2019 was dit in Enschede 660.000 kilo dat naast de containers werd geplaatst. Dat is dus nog los van wat tussen struiken en in sloten belandt.

Besluit het raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

1. Bij punt 1 wordt de laatste bullet geschrapt: "invoeren van tariefdifferentiatie en -prikkel";
2. Bij punt 4 wordt uit de eerste zin de volgende tekst geschrapt: ", tot het moment waarop diftar wordt ingevoerd";
3. Punt 5 wordt geschrapt, dat is de tekst: "het in de startnotitie grondstoffenbeleid vastgestelde uitgangspunt 'de vervuiler betaalt' te betrekken bij de discussie in 2021 over het lokale lastenbeleid";
4. Bij punt 6 worden de laatste drie bullets geschrapt, dat zijn de punten: "- fase 2 2023-2024: Opstellen en ter goedkeuring aanbieden van het implementatieplan voor de invoering van een tariefprikkel op restafval; - voorbereidings- en testfase: 2024-2025: Technische implementatie van de tariefprikkel en uitvoering testen samen met de inwoners van Dordrecht; - fase 2: 2026: Invoering van een tariefprikkel op restafval";

Ronald Portier
SP Dordrecht

Margret Stolk
VSP

In te vullen door griffie