

Amendement

t23 } aangenomen  
-15

## Geen tariefsverhoging zonder nieuwe garages

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 15 april 2025, behandelend het agendapunt 28  
"Vaststellen van Tariefdifferentiatie parkeren – Raadsvoorstel",

### Constaterende dat:

- Het bovengenoemde raadsvoorstel het voornemen bevat om 6 nieuwe parkeergarages te bouwen in Dordrecht, te weten: Parkeergarage Dordthuis, Parkeergarage Spuihaven, Parkeergarage Gezondheidspark (uitbreiden), Parkeergarage Grote Markt (ondergronds), Parkeergarage Steegoversloot (bovengronds), Maasparkgarage;
- Het bovengenoemde raadsvoorstel tariefverhogingen per 1 juli 2025 bevat, alsmede aankondigingen voor toekomstige tariefverhogingen, die zijn bedoeld om de nieuwe parkeergarages te kunnen financieren;

### Overwegende dat:

- Als de bouw van één of meer van de nieuwe parkeergarages onverhoopt komt te vervallen, de tariefsverhogingen in dat geval (voor dat gedeelte) niet langer nodig zijn;
- Als de bouw van één of meer van de nieuwe parkeergarages (ver) achter zou blijven op de planning als genoemd in het "Memo concretisering ambitietabel jaren van realisatie Tariefdifferentiatie parkeren", de raad in dat geval behoort te toetsen of er nog steeds een realistisch perspectief is op de bouw van de betreffende garages dat de tariefsverhogingen (voor dat gedeelte) rechtvaardigt;

### Besluit:

Het volgende besluitpunt toe te voegen aan het raadsbesluit inzake Tariefdifferentiatie parkeren (gezien voorstel B&W van 11 maart 2025 en 1 april 2025):

3. De in dit raadsvoorstel genoemde tariefverhogingen (per 1 juli 2025 en de aangekondigde toekomstige verhogingen) zijn alleen bedoeld voor de bouw van de in dit raadsvoorstel genoemde nieuwe parkeergarages en uitbreidingen van parkeergarages. De in dit raadsvoorstel genoemde tariefverhogingen (per 1 juli 2025 en de aangekondigde toekomstige verhogingen) zijn onlosmakelijk verbonden aan de realisatie van de nieuwe parkeergarages en uitbreidingen van parkeergarages volgens de planning als genoemd in het "Memo concretisering ambitietabel jaren van realisatie Tariefdifferentiatie parkeren". De raad wordt ten minste één maal per kalenderjaar door het college geïnformeerd over de voortgang om de nieuwe parkeergarages en uitbreidingen van parkeergarages te realiseren. Het college geeft hierbij toelichting wanneer er vertraging optreedt ten opzichte van de planning als genoemd in het "Memo concretisering ambitietabel jaren van realisatie Tariefdifferentiatie parkeren". Tevens wordt bij elke wijziging van de op dat moment geldende tarieven de raad voorafgaand geïnformeerd door het college.

Alexander Kuhlmann  
Dordtse VVD

Jan-Willem Winger  
BVD

Margriet Stolk  
VSP

Mehmet Safranti  
DENK Dordrecht

Claudia van Waardhuizen  
OOE

Ruby Pichet  
FvD

Marco Stam  
Fractie Stam

Dan van Leeuwen  
Fractie van Leeuwen

**MEMO**

10 april 2025

Concretisering ambitietabel, jaren van realisatie raadsvoorstel tariefdifferentiatie parkeren

Zoals toegezegd tijdens de oordeelsvorming op 8 april 2025 over het raadsvoorstel  
Tariefdifferentiatie parkeren met zaaknummer 2025-0015893:

**ambities**

| Parkeergarage                 | Raadsvoorstel/<br>raadsinformatiebrief | realisatie |
|-------------------------------|----------------------------------------|------------|
| Dordthuis                     | In aanbouw                             | 2026       |
| Spuihaven                     | 2025                                   | 2028       |
| Uitbreiden<br>Gezondheidspark | 2025                                   | 2028       |
| Steegoversloot<br>bovengronds | 2025 *                                 | 2029 *     |
| Grote Markt<br>ondergronds    | 2025 *                                 | 2030 *     |
| Maasparkgarage                | 2028                                   | 2030       |

\*In het 2<sup>e</sup> kwartaal 2025 wordt u via een Raadsinformatiebrief geïnformeerd over de ontwikkelingen rond de Grote Markt. Hierna volgt besluitvorming over de te ontwikkelen parkeervoorzieningen Steegoversloot/ Grote Markt.

Zoals benoemd tijdens de commissievergadering is deze planning afhankelijk van politieke besluitvorming en actuele ontwikkelingen. Daarnaast kunnen operationele, bouwtechnische of juridische kwesties ervoor zorgen dat een realisatieproces anders verloopt dan oorspronkelijk gedacht. Een recent voorbeeld hiervan is de realisatie van het Dordthuis, waarbij tijdens de bouw aanvullend bodemonderzoek nodig bleek te zijn om veilig te kunnen werken.