

AMENDEMENT

+12 } verworpen
-27 }

~~A21~~ AS

Scootmobielen niet uitsluiten van Drechthopper!

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 1 juli 2025, behandelend het agendapunt
Vaststellen Perspectiefnota 2026 - Raadsvoorstel,

Besluit het volgende te wijzigen:

Uit de bijlage Perspectiefnota versie raad op p.24 te verwijderen:

Algemene voorziening scootmobielen & deelscootmobiel

We maken een algemene voorziening van de scootmobielen in bruikleen met een maandelijkse bijdrage.

~~Indien inwoners in een complex van een woningcorporatie wonen zijn er deelscootmobielen beschikbaar, waarbij de maandelijkse bijdrage lager is. Inwoners met een scootmobiel kunnen binnen Dordrecht niet langer gebruik maken van de Drechthopper/Wijkhopper.~~

En Ombuiging 23 (tabel) op pagina. 20 als volgt aan te passen:

Van 500 naar 0 in 2027

Uit de BIJLAGE 1 – Overzicht gekozen maatregelen Perspectiefnota 2026 op p.19 te verwijderen en deze zin te verplaatsen naar Bijlage 3 – Overzicht maatregelen – niet invoeren:

4.2.22 Algemene voorziening scootmobielen & deelscootmobiel Inhoudelijke toelichting

We maken een algemene voorziening van de scootmobielen in bruikleen met een maandelijkse bijdrage.

~~Indien inwoners in een complex van een woningcorporatie wonen zijn er deelscootmobielen beschikbaar, waarbij de maandelijkse bijdrage lager is. Inwoners met een scootmobiel kunnen binnen Dordrecht niet langer gebruik maken van de Drechthopper/Wijkhopper.~~

Ter dekking hiervan voor het jaar 2027 het volgende besluit toe te voegen:

- De kosten 2027 en eventueel 2028 incidenteel te financieren uit de (algemene) reserve positie. Het college nu de opdracht mee te geven nieuw beleid te formuleren rondom het gebruik van de Drechthopper. En hierbij een voorstel te doen m.b.t. de benodigde structurele dekking.

Note; een reserve is geen structurele dekking voor een structurele kostenpost. Voor de structurele dekking denken wij dan aan de eventueel toekomstige financiële ruimte in de algemene uitkering. Of ombuigingen oud voor nieuw binnen de huidige SDD begroting waarbij het beleid wellicht dan ook regionaal kan worden vastgesteld en worden gefinancierd.

Toelichting:

Het college stelt voor om scootmobielgebruikers vanaf 2025 uit te sluiten van het gebruik van de Drechthopper. In plaats daarvan zouden zij moeten terugvallen op deelscootmobielen bij wooncomplexen. Deze maatregel wordt gepresenteerd als efficiëntie of innovatie, maar in werkelijkheid raakt zij direct de meest kwetsbare groep inwoners: ouderen en mensen met een beperking die juist afhankelijk zijn van betrouwbaar, aangepast vervoer.

De fractie van de VSP vindt deze koers ronduit onacceptabel. De Drechthopper is voor deze mensen geen luxe of gemak, maar een basisvoorziening die hen in staat stelt zelfstandig te blijven deelnemen aan de samenleving. Door deze groep af te snijden van collectief vervoer, jaagt de gemeente hen verder de isolatie in — onder het mom van modernisering en bezuiniging.

De deelscootmobiel is daarbij geen realistisch alternatief. Niet alleen vergt het gebruik ervan fysieke

inzet en digitale vaardigheid, ook is het systeem onbetrouwbaar en ontoegankelijk voor wie afhankelijk is van persoonlijke begeleiding of aangepaste vervoersondersteuning.

Met dit amendement kiezen we voor menselijke maat voor onze oudste inwoners. Voor sociale rechtvaardigheid boven technocratische schijnoplossingen. We vragen van de gemeente om te doen wat rechtvaardig is: behoud de Drechthopper voor hen die hem het nodig hebben.

Ondertekening:

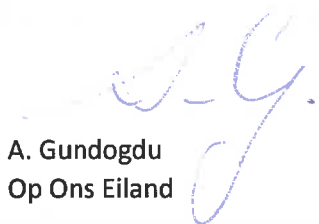


M. Stolk
VSP



B.C.M. Stam
Fractie Stam

M. Safranti
DENK



A. Gundogdu
Op Ons Eiland

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>