



+14 } verworpen
-25 }

AMENDEMENT

Aanpassing Garagevergunning!

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 15 april 2025, behandelend het agendapunt Vaststellen van Tariefdifferentiatie Parkeren,

Besluit het volgende te wijzigen:

- Onder beslispunt 1 wordt het volgende toegevoegd:

6. Het tarief van de in te voeren garagevergunning voor huidige bezitters van een 1^e bewonersvergunning te handhaven op het tarief van de 1^e bewonersvergunning en voor nieuwe vergunningaanvragers per 1-7-2025 een tarief van € 60,- per maand in te voeren.

- In het raadsvoorstel onder het kopje 'Nieuwe parkeerproducten' wordt de zin:

De tariefstelling voor de garagevergunning wordt in vijf jaarlijkse stappen € 60,- per maand in 2029 (zie bijlage 1 en 2).

vervangen door:

De tariefstelling van €60,- per maand gaat in op 1-7-2025 voor nieuwe bewoners. Huidige bezitters behouden hun straatparkeervergunning totdat ze verhuizen.

Toelichting:

Voorbeeld: Een oude vriendin van mijn moeder, 79 jaar jong, woont met veel plezier aan de Kolfstraat, mentaal gezond maar loopt wel achter een rollator. Haar autootje is haar vervoermiddel om op bezoek te gaan bij haar zoon, schoondochter en kleinzoon in Pijnakker of om bij haar kapster te komen waar ze al decennia lang naar toe gaat of naar haar broer, familie en uitjes. Het is haar vervoersmiddel om sociaal nog mee te kunnen komen in onze maatschappij.

Daarnaast geeft het haar ook een gevoel van veiligheid dat ze nog onafhankelijk is en nog ergens naar toe kan. Maar zij kan echt niet 1,7Km achter een rollator naar de Weeskinderdijk lopen, daar doet ze 1,5 uur over als ze het haalt!, 100 meter lopen en dan even rusten dat is haar ritme, laat staan 2 keer per dag. Dit is de doodsteek voor haar, ze heeft al aangegeven dat ze de verhogingen niet zal betalen, ze zal haar autootje weg moeten doen en neemt grotendeels afscheid van haar sociale omgeving en leven.

Zo zijn er nog vele andere die ouder zijn of personen met lichamelijke klachten of families met kleine kinderen of bewoners die zware/grote dingen vervoeren zoals zware boodschappen of sportuitrustingen. Laten we die allemaal gedwongen naar de Weeskinderdijk lopen? Want vele zullen op 1/1/2029 de dan rond €70 per maand kostende garagevergunning niet kunnen of willen betalen.

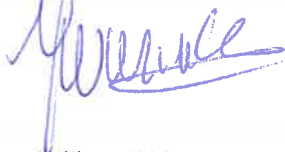
Beter Voor Dordt vindt het eerlijker om een uitsterfbeleid in te voeren, net zoals die nu geldt voor bewoners van de binnenstad en 19^e-eeuwse schil voor de 2^e parkeervergunning. Bij verhuizing vervalt de 2^e parkeervergunning en zo kan het ook werken voor onze binnenstad bewoners, hun huidige vergunning vervalt bij verhuizen.

De voordelen zijn legio:

- Huidige binnenstad bewoners worden niet bestraft omdat ze in de binnenstad wonen en een auto bezitten.
- Het collegebeleid is om zoveel mogelijk in parkeergarages te parkeren en niet op straat maar nu worden onze bewoners de parkeergarage uit gepest.
- Nieuwe bewoners weten vooraf waar ze aan toe zijn, zij kunnen kiezen tussen het nieuwe Garagevergunning product of het Parkeer Op Afstand product.
- Een uitsterf-beleid is in lijn met huidig beleid.
- De nieuwe garagevergunning product met de nieuwe prijs van €60 direct kan worden ingevoerd.

Zo pak je niet de bestaande bewoners, want laten we eerlijk zijn, de Parkeer Op Afstand vergunning zoals voorgesteld door het college is wel een hele achteruitgang ten opzichte van hun huidige vergunning. Als het college deze ruim 300 bewoners een gewone eerste straatparkeervergunning had aangeboden dan hadden zij alsnog in de buurt kunnen parkeren. Maar er is gewoon geen plaats voor deze bewoners dus worden ze gedwongen om ver en op een verlaten terrein hun auto te parkeren. Want niet alleen de afstand is een probleem voor velen maar 's avonds en 's nachts staat je auto alleen en zonder sociale controle op een verlaten parkeerterrein, dat is geen fijn gevoel kunnen wij ons zo voorstellen.

Ondertekening:



Jan-Willem Wringer
Beter Voor Dordt



Dan van Leeuwen
Fractie van Leeuwen

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>