

Amendement

Invoering die werkt voor stad en ondernemers

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 14 oktober 2025, behandelend het agendapunt 34 'Invoeren nul-emissiezone stadslogistiek binnenstad Dordrecht per 1-7-2026 – Raadsvoorstel',

Besluit:

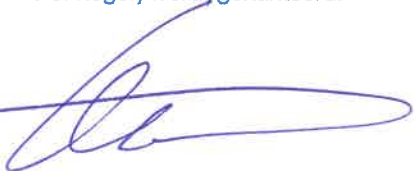
De volgende besluitpunten toe te voegen aan het raadsbesluit inzake 'Invoeren nul-emissiezone stadslogistiek binnenstad Dordrecht per 1-7-2026':

- *Ondernemers, maatschappelijke instellingen, particulieren en andere eigenaren van voertuigen krijgen op aanvraag een acht jaar geldige gemeentespecifieke ontheffing voor voertuigen aangeschaft in 2022 of eerder via de gemeentelijke afwijkingsbevoegdheid. Dezelfde aanvrager krijgt voor maximaal twee van zijn of haar voertuigen deze acht jaar geldige gemeentespecifieke ontheffing voor voertuigen aangeschaft in 2022 of eerder.*
- *Dordrecht hanteert geen ondergrens van de emissieklasse van een voertuig voor de ontheffing voor particulier bezit.*
- *Dordrecht hanteert geen ondergrens van de emissieklasse van een voertuig voor de dagontheffing.*

Toelichting:

Als gevolg van de aankondiging en invoering van nul-emissiezone stadslogistiek rijden er steeds meer emissievrije voertuigen in Dordrecht. Dit betekent schonere lucht voor onze inwoners. Sinds het raadsbesluit uit oktober 2021 en de start van de op ondernemers gerichte gemeentelijke communicatie in 2022 is de boodschap vanuit de gemeente aan ondernemers dat er een nul-emissiezone aan gaat komen. Er zijn echter ook lokale ondernemers die in de tussentijd geen nieuwe bestelwagen of vrachtauto hebben gekocht, bijvoorbeeld omdat hun investeringsruimte door concurrentie met grote landelijke ketens beperkt is, of omdat hun huidige wagen het nog prima doet. Met de gemeentespecifieke ontheffing voor voertuigen aangeschaft in 2022 of eerder zoals voorgesteld in dit amendement kunnen de bestaande wagens aangeschaft in 2022 of eerder van onder andere marktondernemers en andere lokale ondernemers nog een periode de Dordtse emissievrije zone inrijden. Deze gemeentespecifieke ontheffing geldt alleen voor Dordrecht en is daarom niet interessant voor de grote ketens die in meerdere steden door het land moeten zijn. Door het maximum per aanvrager van twee van deze gemeentespecifieke ontheffingen voor voertuigen uit 2022 of ouder, is deze ontheffing niet interessant voor grote ketens met een groot wagenpark. Ondernemers die sinds het raadsbesluit tot invoering van nul-emissiezone stadslogistiek en de start van de op ondernemers gerichte gemeentelijke communicatie daarover in 2022 een nieuwe bestelwagen of vrachtauto hebben gekocht of gaan kopen (voertuigen uit 2023 of daarna), waarvan ook een emissievrije variant bestaat, mogen niet met die nieuwe bestelwagen of vrachtauto op diesel of benzine de emissievrije zone in rijden, tenzij ze in aanmerking komen voor ontheffingen of vrijstellingen op andere gronden.

Door in Dordrecht geen ondergrens van de emissieklasse van voertuigen te hanteren voor de ontheffingen voor particulier bezit en voor de dagontheffing sluiten we aan bij de regels hierover in Rotterdam. Rotterdam heeft op dit vlak ruimhartiger regels dan bijvoorbeeld Amsterdam en Utrecht waar wel een ondergrens (minimaal emissieklasse 5 of hoger) wordt gehanteerd.



Alexander Kuhlmann
Dordtse VVD