



A6.

ingetrokken.

Amendement “vergeet de niet-georganiseerde sporter, fietsers en wandelaars niet”

De raad van de gemeente Dordrecht, in vergadering bijeen op 4 februari 2025, behandelt het raadsvoorstel "Vaststellen Besteding middelen 2025 en 2026 en voortgangsrapportage Sportvisie 2030",

Besluit het raadsbesluit als volgt te wijzigen:

In het derde beslispunt worden de woorden "en topsportevenement" geschrapt, waardoor dit als volgt komt te luiden: "de gereserveerde middelen 2025 en 2026 uit de Sportvisie ad € 1.780.000,- in te zetten voor capaciteitsvraagstukken, wijksporthallen, fysieke aanpassingen voor sporten en bewegen in de openbare ruimte, onder de voorwaarde dat het beheer en onderhoud van de fysieke aanpassingen binnen de bestaande budgetten plaatsvinden."

het vierde beslispunt: "het doel van de bestemmingsreserve PA 2022-2026 Sportaccommodaties, nu bestemd voor het realiseren van goede en eigentijdse (vitale) sportvoorzieningen, uit te breiden met de bestemmingen fysieke aanpassingen voor sporten en bewegen in openbare ruimte en topsportevenementen";

wordt gewijzigd in:

"het doel van de bestemmingsreserve PA 2022-2026 Sportaccommodaties, nu bestemd voor het realiseren van goede en eigentijdse (vitale) sportvoorzieningen, uit te breiden met de bestemmingen fysieke aanpassingen voor sporten en bewegen in openbare ruimte, waaronder het plaatsen van dynamische buitenverlichting op de Wantijdijk richting de Noordendijk."

In het vijfde beslispunt worden de woorden “de organisatie van topsportevenementen en” geschrapt. Hierdoor is het beslispunt: Voor fysieke aanpassingen van de buitenruimte in 2025 € 300.000,- beschikbaar te stellen en dit bedrag te onttrekken uit de bestemmingsreserve PA 2022-2026 Sportaccommodaties;

Toelichting:

- Het aantal niet-georganiseerde Dordtse sporters is groter dan het aantal georganiseerde sporters verbonden aan een vereniging. Willen we een groot deel van de Dordtenaren aan het sporten c.q. bewegen krijgen en houden, dan zullen we deze groep niet moeten vergeten en een plek in de uitvoering van de sportvisie moeten geven, waaraan wij hierbij gedeeltelijke invulling wensen te geven;
- Veel Dordtse niet-georganiseerde sporters, fietsers en wandelaars maken gebruik van de Wantijdijk richting en aansluitend de Noordendijk voor het beoefenen van hun sport en het houden van fietsroutes en wandelingen. In de avonduren, het herfst- en winterseizoen worden zij sterk beperkt in hun activiteiten, doordat deze dijken onverlicht zijn. Dit geeft een onveilig gevoel maar kan ook daadwerkelijk voor gevaarlijke situaties zorgen. Gevolg hiervan is dat het aantal activiteiten in deze periode op deze locaties sterk afneemt c.q. een halt wordt toegeroepen. Deze groep Dordtenaren wordt in deze periode niet gestimuleerd om te bewegen wat de sportvisie juist als doel heeft.
- Dit amendement zorgt er voor dat ook een groot deel van de niet-georganiseerde sporters en wandelaars het gehele jaar in staat worden gesteld om hun sport-/en bewegingsactiviteiten uit te kunnen oefenen op deze locaties, waaronder het herfst- en winterseizoen.
- Deze dijken zijn omgeven door veel woningen en liggen langs de rand van meerdere Dordtse wijken, zodat veel Dordtenaren van deze locaties gebruiken kunnen blijven maken.
- Dit bijdraagt aan een duurzaam en toekomstbestendig sport- en bewegingsbeleid, waarbij ook de niet-georganiseerde sporters en wandelaars ook in de donkere tijden niet afgeremd worden in het beoefenen van hun sport en beweging.
- Het blijvend effect van een topsport evenement is niet te vergelijken met een duurzame investering in de buitenruimte, waarmee veel meer Dordtenaren profijt aan hebben. Daarnaast heeft deze raad de mobiliteitsvisie omarmd waarmee de STOMP principe wordt uitgewerkt. De voorgestelde investering in topsport evenement ad €300.000 kan mogelijk met cofinanciering uit de mobiliteitsplan 2040 gerealiseerd worden.

Overige argumenten:

- Er in de reserves sport incidentele middelen beschikbaar zijn die niet volledig zullen worden besteed in deze raadsperiode.
- Het plaatsen van dynamische verlichting op deze dijken overlapping heeft met doelstellingen van andere portefeuilles van dit college, te weten meer Dordtenaren op de fiets te krijgen (STOMP principe) daar deze dijken ook voor het reguliere fietsverkeer gebruikt worden en veiligheid (zowel voor wat betreft het versterken van het veiligheidsgevoel als het creëren van extra veiligheid op deze donkere paden. Door te kiezen voor dynamische verlichtingen wensen wij tevens het milieu zo min mogelijk te belasten.

Aydin Gundogdu

Op Ons Eiland