

ingetrokken

A7.

SUBAMENDEMENT op *Invoering die werkt voor stad en ondernemers*

Start de verandering

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 14 oktober 2025, behandelend het agendapunt 34, Invoeren nul-emissiezone stadslogistiek binnenstad Dordrecht per 1-7-2026, behandelend het amendement *Invoering die werkt voor stad en ondernemers*.

Besluit het volgende te wijzigen in het amendement *Invoering die werkt voor stad en ondernemers*

Het eerste bulletpoint te wijzigen in:

Ondernemers, **onder wie ook de marktondernemers**, particulieren en andere eigenaren van voertuigen krijgen op aanvraag een ontheffing voor voertuigen aangeschaft in 2022 of eerder via de gemeentelijke afwijkingsbevoegdheid. Dezelfde aanvrager krijgt voor maximaal twee van zijn of haar voertuigen per bedrijf deze ontheffing **die op uiterlijk 1 juli 2030 afloopt**. Het geldt alleen voor voertuigen die **aantoonbaar** vóór 2022 zijn aangeschaft.

Toelichting:

Het oorspronkelijke amendement laat ruimte over om op elk willekeurig moment in de toekomst een ontheffing aan te vragen en om vanaf dat moment gerekend alsnog 8 jaar ontheffing te krijgen.

Voorbeeld: Als een bedrijf in 2029 nog in het bezit is van een oud vervuilend bestelbusje, kan er op grond van het amendement nog tot 2037 ontheffing verkregen worden.

Gevolg: Hiermee wordt aangemoedigd dat bedrijven hun oude vervuilende vervoersmiddelen juist níet vervangen, maar zo lang mogelijk blijven gebruiken.

Met dit subamendement wordt de kern van het voorstel om de emissie terug te dringen hersteld.

Ondertekening:



Franciske van Vugt
CDA

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>