

ANTWOORDBRIEF VRAGEN CDA

Van Kees Pieter de Boon
Aan Theo Oostenrijk
cc. Mark den Boer
Datum 13 januari 2021

Betreft Revitalisering Stadspolderring; vragen dd. 11 januari 2021

VRAGEN

Woensdag staat dit onderwerp geagendeerd ter bespreking en ik zal namens onze fractie daarbij woordvoerder zijn.

Ik heb de stukken gelezen en heb ook de situatie ter plaatse bekeken.

Er leven bij mij nog wel de nodige vragen, relevant voor het al dan niet kunnen instemmen met dit voornemen.

Allereerst mis ik visueel, zoals door foto's, maar ook tekstueel, de urgentie van het kappen van alle 34 bomen.

Dat betreft vooral die van het zuidelijk gelegen deel van het tracé, dus voor de 'knik'.

Het bijbehorende kaartje, veel te priegelig, geeft ook nauwelijks inzicht in hetgeen wordt bedoeld.

Dan heb ik het over de daarop zichtbare 'duidingen', zoals de oranje 4-kantjes, de groene bolletjes en de golvende lijnen, die verder niet worden toegelicht.

Ik zie wel een verschil tussen het meest noordelijke deel, nabij het spoorviaduct, en het overige traject, maar dan moet je er wel geweest zijn.

Ik mis met zoveel woorden de onderbouwing van de urgentie, wel noodzakelijk om woensdag te kunnen instemmen met het voorstel.

ANTWOORD

De RIB gaat enkel over het deel waar de bomen conflicteren met de werkzaamheden aan de rijbaan en de openbare ruimte. Voor de rest van de Stadspolderring zijn er geen conflicten tussen bomen en werkzaamheden. Communicatie over de werkzaamheden naar omwonenden zal ook met de Commissie Fysieke Leefbaarheid worden gedeeld.

De visualisatie van de urgentie tot kappen wordt duidelijk uit het rapport 'Verplantbaarheids-onderzoek'.

Een duiding van de symbolen op de kaart;

- de oranje vier-kantjes zijn onderzochte plantvakken
- de groene bolletjes (met nummers) zijn de 34 onderzochte bomen
- de golvende lijnen zijn bomen die onderzocht zijn op verplaatsbaarheid

De conclusie uit het rapport is dat geen van de 34 bomen duurzaam te verplaatsen of ter plekke te liften is.

Als onderbouwing van de urgentie moet u denken aan het volgende. Het ophogen van de rijbaan en aanliggende delen, zoals parkeerstroken en trottoirs, is noodzakelijk omdat door de hoogteverschillen problemen zijn ontstaan met de toegankelijkheid van woningen (denk aan rolstoelgebruikers, rollator of kinderwagen), te steile overgangen/hellingen en daardoor kans op

letsel bij weggebruikers en schade aan voertuigen op de plekken die worden beschreven als erftoegangen met 'natuurlijker' drempels.

In de afgelopen jaren zijn verschillende erven langs de Stadspolderring opnieuw aangelegd op het oorspronkelijk aanlegpeil. Om die reden zal de Stadspolderring in hoogte daarop moeten aansluiten. Hiermee wordt dit deel van de Stadspolderring weer op het gewenste kwaliteitsniveau gebracht voor de komende 25 jaar.

De beeldkwaliteit die wordt nagestreefd is een ordelijk ingerichte openbare ruimte met strak aangelegde trottoirs, parkeervakken en nieuwe bomen die bijdragen aan de biodiversiteit.