

Vorbereiding Beeldvormende sessie Monitor Agenda Dordrecht 2030 3 oktober 2023

Vooruitlopend op de beeldvormende sessie 3 oktober, vindt u bijgaand de antwoorden op uw eerder gestelde (technische) vragen. Vanwege de beperkte beschikbare tijd en teneinde een goede discussie te voeren in de beeldvormende sessie, beantwoorden wij uw vragen alvast schriftelijk vooraf.

In de beeldvormende sessie zullen de verantwoordelijk portefeuilledirecteuren toelichting geven op hun respectievelijke investeringsprogramma's. Voor uw informatie hebben we - voor zover bekend - de eerstvolgende rapportagemomenten per investeringsprogramma opgenomen.

Technische vragen

Politieke partij	Technische vraag
Beter voor Dordt	<p><i>1 V: Kunnen we op de verschillende programma's nader geïnformeerd worden over de effecten en risico's van de enorme te verwachten prijsstijgingen. Lopen we het risico dat we bepaalde doelen niet halen?</i></p> <p>A: Oplopende prijzen kunnen inderdaad effect hebben op onze ambities. Bij de tussentijdse evaluatie zal gekeken worden of de beschikbare budgetten nog toereikend zijn om onze doelen te bereiken en of herprioritering of aanvulling gewenst is.</p>
Groen Links	<p><i>2 V: Waarom is het realiseren van een mobiliteitshub (Weeskinderendijk) niet opgenomen in de te behalen doelstellingen Spoorzone?</i></p> <p>A: Zal opgenomen worden in de eerstvolgende monitor Agenda Dordrecht 2030.</p>
Groen Links	<p><i>3 V: Hoe staat het met het onderzoek naar mogelijke woningbouw aan de rand van de Dordtwijkzone. Aan welke locaties, welk type woningen en welke tijdsplanning wordt gedacht?</i></p> <p>A: Het onderzoek is opgenomen in de verdichtingsstudie voor de gehele stad. U zal hier separaat over worden geïnformeerd door het college via een raadsinformatiebrief in het laatste kwartaal van 2023.</p>
Groen Links	<p><i>4 V: Wat is de stand van zaken m.b.t. het revolverende fonds dat in het kader van Duurzame Stad is voorzien (p. 1-2)? Wat is nu de omvang van het fonds en welke bedragen worden er waarvoor in het kader van dit fonds uitgeleend?</i></p> <p>A: Het fonds voor het doorvoeren van de concrete maatregelen bedraagt in aanvang € 8,5 mln voor investeringen in duurzaamheid + € 0,5 mln projectkosten (in totaal € 9 mln). Na de werkzaamheden 1^e fase resteert van de € 8,5 mln nog € 5,9 mln. Waarna er jaarlijks € 225.000 aan energiebesparing terugvloeit het fonds in.</p>

	<p>In maart 2023 heeft de raad goedkeuring gegeven om € 2,6 mln uit het fonds te halen ten behoeve van de bekostiging van duurzaamheidsmaatregelen aan een zestal gebouwen. Dit betreft de Sportboulevard, Dalmeyerplein 10-12 Kerkeplaat 3, Maria Montessorilaan 3, Van Baerleplantsoen 30 en Nieuwe Haven 29-30. Dit zal conform gepresenteerde planning in uitvoering gaan in de periode 2023 – 2025. De eerste stappen in uitvoering zijn gezet en de verdere voorbereidingen zijn in volle gang.</p> <p>Dit betekent dat op dit moment nog maar zeer beperkt uitgaven zijn gedaan, het gaat met name om projectkosten in de vorm van projectleiding. Daadwerkelijk investeren in de 1^e fase vindt voornamelijk in 2024 plaats (zie toelichting in de 2^e bestuursrapportage over de verschuiving van de investeringen). Dit levert na uitvoering van de werkzaamheden een geraamde besparing op energie op van € 225.000 op jaarbasis, dat terugvloeit het fonds in.</p> <p>Overigens is het niet zo dat de bedragen worden uitgeleend. Het gaat om investeringen in maatschappelijk vastgoed, die in eigendom zijn van de gemeente Dordrecht. Het fonds wordt ingezet als dekking voor deze investeringen.</p>
Groen Links	<p><i>5 V: Het uitvoeringsprogramma Binnenstad is nog niet opgesteld. Is er desondanks iets te melden over de vorderingen in de afgelopen twee jaar m.b.t. vergroening en autoluwer maken van de Binnenstad er zijn geboekt? Het groenplan was voor Q4 2022 voorzien, maar wordt nu Q4 2023. Waardoor die vertraging? M.b.t. autoluwer staat er niets in de geactualiseerde planning.</i></p> <p>A: Met het Bewegend Bos wordt voortgang geboekt zowel op het gebied van vergroening als van minder parkeerplekken in de binnenstad. Het autoluwer maken van de binnenstad is onderdeel van het Mobiliteitsplan, deze wordt in het tweede kwartaal 2024 ter besluitvorming voorgelegd. De aanpak vergroening binnenstad wordt inderdaad in het laatste kwartaal 2023 aangeboden.</p>
Groen Links	<p><i>6 V: Wat zijn de belangrijkste belemmeringen/uitdagingen in het programma Glansrijke Toekomst?</i></p> <p>A: De uitdaging is om de betrokkenheid (integrale samenwerking) van alle partijen te borgen in het proces. De versnippering en aanbod in de huidige ondersteuning van jongeren is groot. Dit betekent dat de verbetering hiervan alleen maar samen opgepakt kan worden.</p> <p>Daarnaast is de uitdaging om te komen tot een gezamenlijk beeld bij professionals (en jongeren) over wat integraal werken inhoudt. Een gezamenlijke taal- en actierepertoire dat bestaande ‘culturen’ en ‘routines’ integraal samenvoegt met interventies die hierop aansluiten. De uitdaging in het proces is dat professionals (en jongeren) zelf inhoudelijk invulling geven aan de gewenste verandering in houding en gedrag, binnen de voorgesorteerde kaders en interventies met een basis van digitalisering om de gewenste verandering in houding en gedrag te monitoren en borgen.</p>

CDA	<p><i>7 V: Spoorzone: Wij zien overal groene vinken dat alles gaat zoals bedacht. Wij zijn benieuwd of/welke invloed algemene stagnatie in woningbouw heeft op dit programma. Zijn er werkelijk geen bedreigingen opgepopt die bijsturing vergen? Bijvoorbeeld ook eventuele verandering van rijksbeleid?</i></p> <p>A: Alle zeilen worden bijgezet om 5 december a.s. door het college het ontwerp bestemmingsplan Maasterras vrij te kunnen laten geven. Stagnatie in de woningbouw wordt ondervangen door een goede publiek private samenwerking voor te bereiden met partijen die wel willen ontwikkelen. Ook wordt ingezet op publiek – publieke samenwerking om zekerheden te verkrijgen omtrent de noodzakelijk infrastructurele ingrepen (Aanbrug Verkeersbrug verwijderen en verplaatsen, verwijderen rangeerterrein, deel stamlijn verwijderen t.h.v. Maasterras). Zekerheden hierover dienen voor de vaststelling van het bestemmingsplan door de raad zijn verkregen. Ontwikkeling van het rijksbeleid, onder meer op bv stikstof, kunnen verstorend werken. Het programma is niet vrij van risico's.</p>
CDA	<p><i>8 V: Kunnen we nog iets doen aan de benaming StadsAs? Het is in onze beleving zomaar uit de lucht komen vallen?</i></p> <p>A: Nee, de eerdere benaming van Spoorzone was onvoldoende onderscheidend. Een zorgvuldig traject heeft geleid tot een goede positionering van het programma met bijbehorende naam en beeldmerk vastgesteld door stuurgroep en met instemming college.</p>
CDA	<p><i>9 V: Ruimte voor banen : in de geactualiseerde planning ontbreekt de beoogde tijdslijn. Wat is de tijdsplanning?</i></p> <p>A: Vanuit de aanpak op het beter benutten van onze werklocaties voor banen met impact, zijn de eerste herontwikkelingsplannen al volop in voorbereiding. Dit jaar volgen hoogstwaarschijnlijk nog de eerste businesscases voor herontwikkeling op de Merwedehavens (o.a. de huidige Peute locatie), ter besluitvorming aan de raad. Ook voor Dordtse Kil I / II lopen de voorbereidingen van een aantal specifieke uitgiftes, waarbij de verwachting is dat die in 2024 in uitvoering worden gebracht. Ook voor het centrum-gebied werken we een aantal investeringsvoorstellen uit, zij het dat die nog minder concreet zijn. Tot slot - randvoorwaardelijk - werken we aan een robuuste ontwikkelaanpak en fondsstructuur. Ook hiervoor ontvangt de raad dit jaar nog een voorstel.</p>
CDA	<p><i>10 V: Onderwijs: er staat weliswaar een groen vinkje, maar de planning met 8 punten is niet gehaald. Er is nog wel tijd t/m september van dit jaar en is er een nieuwe planning met behoorlijke uitloop gemaakt. Kunnen wij hieromtrent per actiepunten van de planning duidelijkheid ontvangen?</i></p> <p>A: In de oude planning tot en met augustus 2022 stonden 8 bullits. In de geactualiseerde planning die loopt tot en met december 2023 zijn deze gebundeld en geven wij aan welke activiteiten nog plaatsvinden.</p>

CDA	<p>11 V: <i>Binnenstad: Waarom ligt voortgang nieuw terrassenbeleid stil? We waren hier al voortvarend een eind mee op weg en nu is er al een jaar radiostilte?</i></p> <p>A: De Nadere Regels Terrassen zijn aangehouden in afwachting van Horecanota. De uitgangspunten voor de Nadere Regels worden meegenomen in de Horecanota. Het vaststellen van de Nadere Regels is een bevoegdheid van het college. Horecanota komt naar verwachting in het vierde kwartaal 2024 naar de raad.</p>
-----	---

Rapportagemoment

Investeringslijn	Eerstvolgende rapportagemoment (inclusief vorm)	Rapportage ritme (bv. 2x per jaar)
Spoorzone (StadsAs)	2 ^e halfjaarlijkse bestuurlijke rapportage	2x per jaar met een RIB
Dordwijkzone	In maart 2023 is het uitvoeringsprogramma vastgesteld door de raad. We zullen de raadsinformatiebrief in het laatste kwartaal 2023 Aanbieden aan de gemeenteraad.	2x per jaar met een RIB
Binnenstad	n nb	
Glansrijke Toekomst	Raadsinformatiebrief in vierde kwartaal 2023	1x per jaar met een RIB
Ruimte voor banen	n nb	
Duurzaamheid	Eerste kwartaal 2024	
Dordts Leerprogramma	Raadsinformatiebrief in eerste kwartaal 2024	Standaard 1x per jaar (december) over het Dordts Leerprogramma via een RIB. Wanneer er aanleiding is in tweede kwartaal over de voortgang Dordtse onderwijsvisie (0-12 jaar).