

Inspraakreacties voortgekomen uit presentatie plannen Spuiboulevard, waaronder het verkeersstructuurplan. Door de planjurist wordt formeel nog een reactie gegeven op onderstaande inspraakreacties.

<p>Inspraak 1</p> <p>Gesproken op 08-12-2020</p>	<p>Casus: Generaal vd Heijdenstraat</p> <p>De wens van hem en een aantal burens is om de straat zo veel mogelijk autoluw in te richten met meer groen en ruimte voor fietsen.</p>	<p>Actie Gemeente: De straat op de lijst zetten voor de pilot van Weeskinderendijk (proefperiode parkeren op afstand) en op de lijst zetten voor de pilot van de fietsvlonders (proefperiode fietsvlonder in de straat op de plek van een parkeerplaats. Dit om te ervaren of er in de toekomst meer ruimte in de straat kan worden gemaakt voor groen en fietsparkeren in de plaats van parkeerplaatsen.</p>
<p>Inspraak 2</p> <p>Gesproken op 08-12-2020</p>	<p>Crownpoint afbreken/nieuw woongebouw of herinrichting bestaande gebouw? Wordt verkeer Sluisweg drukker? Wat is planning verkeer op kruispunt Spuiboulevard?</p>	<p>Vragen zijn beantwoord en uitleg VSP gegeven. Geen verdere acties.</p>
<p>Inspraak 3</p> <p>Gesproken op 08-12-2020</p>	<p>Ik vroeg me af hoe u de verkeersstromen gaat omleiden nu dat de spuiboulevard grotendeels autoluw wordt. De spuiboulevard en de stationsweg kunnen het aanbod nu al niet aan. Ik vrees dat onze straat (Boogjes) dan ineens heel druk gaat worden door sluipverkeer.</p> <p>Loopvlonder langs Spuihaven niet wenselijk i.v.m. privacy woningen Boogjes.</p>	<p>Vragen zijn beantwoord en uitleg VSP gegeven. Geen verdere acties.</p> <p>Er volgt een participatietraject voor herinrichting van de openbare ruimte. Hier zullen dit soort ideeën aan de orde komen.</p>
<p>Inspraak 4</p> <p>Gesproken op 08-12-2020</p>	<p>Hoogbouw aan Spuiboulevard onwenselijk, behoefte aan sociale woningbouw en betaalbare koopwoningen, diversiteit belangrijk voor een wijk, levendigheid moet blijven, bevoorradings Voorstraat zou ook via de Bagijnhof kunnen lopen in plaats van via de Prinsenstraat, distributie via kleine elektrische wagens of via het water zou een hoop overlast in de binnenstad voorkomen, mogen bewoners binnenstad in Spuihavengarage staan, is graag betrokken bij allerlei ontwikkelingen in de binnenstad/Schil.</p>	<p>Actie Gemeentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitzoeken of bewoners Prinsenstraat in aanmerking voor de knip/pas om aan de andere zijde van de binnenstad komen. (zodat zij straks niet helemaal via de Burg. de Raadsingel hoeven om te rijden)</li> <li>- Toevoegen aan deelnemerslijst nieuwsbrief.</li> </ul>
<p>Inspraak 5</p> <p>Gesproken op 09-12-2020</p>	<p>Zijn op termijn op zoek naar een eengezinswoning met tuin in de directe omgeving. Stedenbouwkundig plan en VSP op hoofdlijnen uitgelegd. Ook fasering raamwerk Spuiboulevard uitgelegd.</p>	<p>Acties Gemeente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Is bekend op welk termijn ProRail geluidsmaatregelen (uitbreiding geluidsscherm) gaat treffen langs de Burgemeester de Raadsingel?</li> <li>- Komen zij in aanmerking voor een tweede parkeervergunning? (de overburen hebben hier wel recht op)</li> <li>- Toevoegen aan deelnemerslijst nieuwsbrief.</li> </ul>
<p>Inspraak 6</p> <p>Gesproken op 15-12-2020</p>	<p>VSP op hoofdlijnen uitgelegd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zorgen om toename verkeer, geluid en trillingen. Des te meer als het verkeerstrook dichters langs de gevel komt te liggen.</li> <li>- Nu al verzakkingen en scheuren in het pand. Elektrische bussen zijn zwaar en veroorzaken trillingen. Zorgen over de toename van het busverkeer.</li> <li>- Ze zien liever dat de dubbele fietsstrook langs de bebouwing komt te liggen i.p.v. de rijbaan voor auto's en bussen.</li> <li>- Vernemen graag het saldo van verkeer (zowel bussen als auto's) van de huidige en de nieuwe situatie.</li> <li>- Wanneer meer bekend is over de uitvoeringsplanning van het VSP worden zij graag geïnformeerd.</li> </ul> <p>Namens de VvE zal er een inspraakreactie worden ingediend.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitzoeken wat de verkeerscijfers van de huidige situatie is vergeleken met de verwachting voor de toekomst (komende jaren en eindplaatje).</li> <li>- Toevoegen aan deelnemerslijst nieuwsbrief.</li> </ul>