



Datum: 1 november 2021

Aanvullende artikel 40 vragen 30 km-wegen en -straten

Geacht college,

Met verbazing hebben wij kennis genomen van uw antwoorden d.d. 5 oktober 2021 op onze artikel 40-vragen van 1 september 2021 over 30 km-wegen en – straten. Niet omdat u belang hecht aan de aanrijdtijden van hulpdiensten (wij onderschrijven natuurlijk het belang daarvan) en ook niet omdat u zich uitvoerig hebt verdiept in de Parijse situatie. Wel hadden wij wat meer informatie en wat meer creativiteit verwacht m.b.t. de mogelijkheden en onmogelijkheden in Dordrecht. Want uw uiteindelijke afweging kunnen wij niet goed volgen. Door de beperking van het verdere onderzoek tot 11 straten betekent dat op het overgrote deel van de straten en wegen die u in maart dit jaar nog aangaf, de maximum snelheid 50km/u blijft.

1. Kunt u uw afweging nader onderbouwen door aan te geven wat de maatschappelijke kosten en baten zijn van
 - grotere verkeersonveiligheid als gevolg van hogere gemiddelde snelheid (en wellicht ook door grotere onduidelijkheid over waar welke maximumsnelheid geldt);
 - grotere CO₂- en fijnstofuitstoot;
 - hogere geluidsbelasting;
 - iets langere aanrijdtijden voor hulpdiensten op sommige plekken?
2. Kunt u aangeven, zo mogelijk per straat, hoeveel de aanrijdtijden zouden toenemen bij invoering van 30 km op de wegen en straten die u in maart aangaf? Graag ook een toelichting op de daarbij gebruikte methode.

In afwachting van uw antwoorden,

Hartelijke groet,

Frans-Bauke van der Meer
fractie GroenLinks Dordrecht