		Dossier	PA/Lobbyvraag	Eige naar	PA of Lobby	Status	Voortgang/Toelichting
1	Groeiagenda	Wonen	Verstedelijking			Top Actueel	Met het oog op het huidige woningtekort en de verstedelijkingsambitie die nodig is om sociaaleconomisch sterker te worden, willen de zeven gemeenten gezamenlijk 25.000 extra woningen bouwen tot 2030. Deze woningen zijn enerzijds nodig om het woningtekort voor de huidige inwoners in te kunnen lopen en anderzijds om bovenregionale groei en de migratiestromen vanuit buurregio's op te kunnen vangen. Om deze woonambities waar te maken moeten een aantal grote provinciale barrières worden versoepeld. Daarnaast is er financiële steun nodig vanuit het rijk om onze rol te kunnen pakken om ons aandeel in de aanpak van het nationale woningtekort mogelijk te maken.
			Spoorzone			TOP Actueel	Aanvraag voor de woningbouwimpuls is ingediend en gehonoreerd. Aanvraag voor nieuwe openstelling wordt voorbereidt
2	Groeiagenda	Bereikbaarheid	Knelpunten A15/A16/N3			Actueel	Een goede verbinding voor woon-werkverkeer en goederenvervoer is cruciaal voor de ontwikkeling van onze regio. OP de A15 en A16 staan regelmatig files en zijn er veel belemmeringen qua verkeersafwikkeling met name op de A15. De komende jaren wordt dan ook ingezet op het realiseren van voldoende capaciteit op wegvakken en aansluitingen en het borgen van de doorstroming en veiligheid (ook ten tijde van renovaties). De N3 wordt ook flink onder handen genomen: naast de opwaardering van aansluitingen op de A15 en A16 krijgt de weg en bijbehorende bruggen een onderhoudsbeurt. Het doel is om op de middellange en lange termijn een goede en veilige afwikkeling van personen- en goederenvervoer op onze snelwegen te kunnen garanderen.
			Versterking stationsgebied			Top	Personenvervoer per spoor blijven we de komende periode stimuleren door het concentreren van ruimtelijke opgaven aan spoor- en stationsomgevingen. Door herwaardering van Dordrecht CS en een nieuw station Leerpark Dordrecht kunnen we de groei beter opvangen en locaties bereikbaar maken én houden voor onze inwoners, beroepsbevolking en voor onze studenten.
			Metropolitaan OV			Actueel	De centrale opgave vanuit de Groeiagenda, het aanwijzen van locaties voor 25.000 extra woningen en 30.000 extra banen, vraagt om een integrale benadering van Wonen, Werken en Bereikbaarheid. Koppeling van de ruimtelijke projecten aan OV-knooppunten of bij hubs is daarmee een aantrekkelijke optie, waarmee de mobiliteit op een duurzame wijze gestuurd kan worden en de bereikbaarheid van de regio geborgd blijft.
3	Groeiagenda	Economie & Werken	Toegepaste innovatie			Actueel	De Drechtsteden kent een vrij gedifferentieerde economie met veel sterke sectoren. Op het vlak van innovatie is er al een stevige basis bij een drietal

							sectoren, die daarmee een doorslaggevende rol kunnen spelen in het toekomstige verdienvermogen en de werkgelegenheid: de (technologische) maakindustrie, de maritieme sectoren de sector zorg en welzijn. In de Drechtsteden zijn deze sectoren sterk vertegenwoordigd en is de transitie naar de nieuwe economie nadrukkelijk aanwezig. Er zijn wel extra financiële middelen nodig om impuls te geven aan verdere innovatie binnen de Drechtsteden mogelijk te maken.
4	Groeiagenda	Energie	Energietransitie			Actueel	De Energiestrategie Drechtsteden bevat een gedeelde en gedragen visie op de toekomst van onze energievoorziening, die onder andere moet leiden tot schone, duurzame en betaalbare energie. Op basis van de Energiestrategie Drechtsteden hebben wij ons tot doel gesteld om vóór het jaar 2050 energieneutraal te zijn. Binnen de huidige context moeten wij helaas concluderen dat de randvoorwaarden voor de energietransitie nog niet op orde zijn. Relevante wetgeving is nog in ontwikkeling, ambtelijke capaciteit binnen gemeenten is te schaars én de kosten zijn in de meeste gevallen nog te hoog. Er kunnen wel stappen worden gezet, maar we hebben nog geen realistisch handelingsperspectief om onze ambities te realiseren.
		Externe veiligheid				Actueel	Over de spoorlijn die door de binnensteden van Dordrecht en Zwijndrecht loopt, worden veel gevaarlijke stoffen vervoerd. Het is de transportroute (Brabantroute) tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen, de aanvoerroute vanuit Zuid-West Nederland naar de Betuweroute en een deel van het transport tussen Rotterdam en Duitsland loopt via deze lijn. Op korte termijn kunnen er zonder problemen binnenstedelijke extra woningen worden gebouwd, maar op middellange termijn is toenemend goederenvervoer over het spoor een beperkende factor voor de woningbouwopgave en het bereikbaarheidsvraagstuk. Waar goederentreinen rijden kan immers minder gebouwd worden. Dit hindert de gemeenten in hun ruimtelijk-economische ontwikkeling wat een negatief effect teweegbrengt in de sociaaleconomische positie van Dordrecht.
		Sociaal Domein	Financiën			Optioneel	De Drechtsteden en Dordrecht hebben zoals een meerderheid van de gemeenten in Nederland te maken met oplopende tekorten in het Sociaal Domein. Vooralsnog is er geen sprake van een zelfstandige lobby op het Sociaal Domein en wordt hier met name aangesloten bij de landelijke Lobby vanuit de VNG en G40. Gezien de toekomstprognoses waar de tekorten nog meer oplopen is de vraag of we ook een zelfstandig geluid kunnen laten horen vanuit Dordrecht liefst eendrachtig - uit de regio’s GRD en ZHZ, voor jeugdhulp en Wmo.

							Het voorstel is aansluitend aan de VNG Lobby om ook zelfstandig het geluid te laten horen wat de landelijke boodschappen vanuit de VNG versterkt en Dordrecht en de regio 's een positionering geven in de lobby die diverse partijen voeren op het Sociaal Domein. Deze lobby-strategie moet nog in samenwerking met de sociale dienst verder worden uitgewerkt.
			Kwetsbare wijken				Brief voor de informateur en motie VNG congres. Het voorstel is om het voorstel te ondersteunen ondersteunen die de 15 burgemeesters vragen voor de kwetsbare wijken en de toenemende kansenongelijkheid in Nederland. Een langjarige integrale aanpak van de problemen van mensen die te maken hebben met armoede, werkloosheid, schulden, criminaliteit en achterstelling in het onderwijs en gezondheid is heel hard nodig. Wij herkennen deze problematiek maar al te goed in buurten en wijken in onze gemeente en hebben dit voorstel breder getrokken.
		Overige					