

<b>ALLONGE II</b>
16 november 2021
tussen
<b>HAVENBEDRIJF ROTTERDAM N.V.</b>
en
<b>GEMEENTE DORDRECHT</b>

**INHOUDSOPGAVE****Artikel****Pagina**

1	DEFINITIES EN INTERPRETATIE.....	5
2	DOEL VAN DEZE ALLONGE II. ....	6
3	WIJZIGINGEN AFSPRAKEN DROOG BEHEER. ....	6
4	VERHOUDING TUSSEN DEZE ALLONGE II EN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST II, AANVULLINGEN OP SAMENWERKINGSOVEREENKOMST II EN ALLONGE I.....	9

**BIJLAGEN**

<b>Nummer</b>	<b>Artikel Allonge II</b>	<b>Artikel Allonge I</b>	<b>Artikel SOK II</b>	<b>Onderwerp / omschrijving</b>
36	1.1.2 3.1.2 3.2.7	3.3.11 3.3.18		Samenwerkingsovereenkomst boa's gemeente Rotterdam en Gemeente Dordrecht
38	3.2.6		1.1.2	Tekening Zeehavengebied Dordrecht
39	3.1.1 3.2.2 3.2.7		9.5	Procedure-afspraken afhandeling aansprakelijkheidstellingen en schademeldingen

DEZE ALLONGE II van 16 november 2021 tussen:

- (1) **Havenbedrijf Rotterdam N.V.**, een naamloze vennootschap, statutair gevestigd te Rotterdam en kantoorhoudende te Wilhelminakade 909, 3072 AP Rotterdam, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 24354561, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar bestuurders, de heer A.S. Castelein en de heer B. Siemons, ter uitvoering van het besluit van het directieteam van Havenbedrijf Rotterdam N.V. (datum 13 oktober 2020), hierna te noemen: **HbR**; en
- (2) **Gemeente Dordrecht**, een publiekrechtelijke rechtspersoon, kantoorhoudende te Spuiboulevard 300, 3311 GR Dordrecht, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 50070525, hierbij op grond van het bepaalde in artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. A.W. Kolff, ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht (datum 16 november 2021, kenmerk 2021-0158667), hierna te noemen: **Gemeente**.

OVERWEGINGEN:

- (A) Partijen hebben het navolgende overwogen:
  - (i) Op 14 maart 2019 hebben Partijen de evaluatie van het Ontwikkelprofiel conform artikel 6.1.3 van de Samenwerkingsovereenkomst II voltooid. Uit deze evaluatie is onder meer gebleken dat de afspraken omtrent het Droog Beheer in het kader van het nastreven van het Ontwikkelprofiel minder doeltreffend zijn.
  - (ii) Partijen hebben daarom onderzocht of de afspraken omtrent het Droog Beheer aangepast moeten worden en zijn tot de conclusie gekomen dat zulks het geval is.
  - (iii) Partijen zijn op 18 en 22 respectievelijk 17 december 2020 Allonge I aangegaan, waarin de gewijzigde afspraken omtrent het Droog Beheer zijn vastgelegd.
  - (iv) Ten tijde van het aangaan van Allonge I moesten nog enkele onderwerpen aangaande het Droog Beheer nader onderzocht worden, waardoor in Allonge I nog geen definitieve afspraken over die onderwerpen konden worden vastgelegd.
  - (v) Partijen hebben dientengevolge in Allonge I procesafspraken vastgelegd om alsnog tot definitieve afspraken over de onder iv bedoelde onderwerpen te komen.
  - (vi) Partijen hebben tevens geconstateerd dat per abuis een onjuiste versie van de Tekening Zeehavengebied Dordrecht (**Bijlage 37**) aan Allonge II is toegevoegd.
- (B) Partijen wensen thans de definitieve afspraken aangaande de hiervoor onder iv bedoelde onderwerpen vast te leggen en een correcte versie van de Tekening Zeehavengebied Dordrecht aan de Samenwerkingsovereenkomst II toe te voegen.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Paraaf HbR

Paraaf de Gemeente

## 1 DEFINITIES EN INTERPRETATIE.

### 1.1 Definities

1.1.1 De in artikel 1.1.2 van de Samenwerkingsovereenkomst II opgenomen definities (zoals deze deels zijn aangepast in artikel 1.1.2 van de Allonge I) en de in artikel 1.1.3 van de Allonge I opgenomen definities zijn van overeenkomstige toepassing op deze Allonge II met uitzondering van het bepaalde in artikel 1.1.2 van deze Allonge II.

1.1.2 De in artikel 1.1.2 van de Samenwerkingsovereenkomst II opgenomen definitie Tekening Zeehavengebied Dordrecht wordt als volgt aangepast:

<b>Tekening Zeehavengebied Dordrecht</b>	De tekening met nummer 2021-351, uitgave 00, datum 22 september 2021, die als <b>Bijlage 38</b> aan de deze Allonge II is gehecht.
--	--

1.1.3 Ter aanvulling op de in artikel 1.1.2 van de Samenwerkingsovereenkomst II opgenomen definities wordt in deze Allonge II verstaan onder:

<b>Allonge II</b>	Deze tussen de Gemeente en HbR te sluiten allonge op de Samenwerkingsovereenkomst II.
-------------------	---

<b>Ingangsdatum Allonge II</b>	De datum waarop deze Allonge II tussen de Gemeente en HbR wordt geacht te zijn ingegaan, zijnde 1 juli 2021.
--------------------------------	--

<b>Samenwerkingsovereenkomst boa's</b>	De tussen de gemeente Rotterdam en de gemeente Dordrecht gesloten Samenwerkingsovereenkomst boa's gemeente Rotterdam en Gemeente Dordrecht inzake inzet Domein I boa's Toezicht en Handhaving van gemeente Rotterdam in aangewezen Havengebieden binnen de gemeente Dordrecht.
--	--

### 1.2 Interpretatie.

1.2.1 De definities kunnen zonder verlies van de inhoudelijke betekenis in zowel enkelvoud als meervoud in deze Allonge II worden gebruikt.

1.2.2 Tenzij in deze Allonge II anders is bepaald, geldt dat:

- (i) elke verwijzing naar artikelen, Bijlagen en Subbijlagen de verwijzing inhoudt naar de artikelen, Bijlagen en Subbijlagen van deze Allonge II;
- (ii) overal waar de mannelijke vorm wordt gebruikt, ook de vrouwelijke vorm gelezen kan worden, en vice versa;
- (iii) verwijzingen naar personen gelezen dienen te worden als mede verwijzende naar een particulier, firma, vennootschap, overheid(sinstantie) of een samenwerkingsverband, vereniging, maatschap (ongeacht of deze een eigen rechtspersoonlijkheid bezitten);
- (iv) verwijzingen naar een tijdstip gelden als verwijzing naar de Midden-Europese Standaardtijd; en

- (v) kopjes bij artikelen, Bijlagen en Subbijlagen slechts het gemak dienen en geen enkele werking ten aanzien van uitleg van deze Allonge II hebben.

1.2.3 De Bijlagen en Subbijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze Allonge II en hebben dezelfde rechtskracht als ware zij expliciet opgenomen in het lichaam van deze Allonge II zelf.

## 2 DOEL VAN DEZE ALLONGE II.

Het doel van deze Allonge II is het (opnieuw) vastleggen en nader uitwerken van de door Partijen gemaakte afspraken omtrent het Droog Beheer.

## 3 WIJZIGINGEN AFSPRAKEN DROOG BEHEER.

### 3.1 Aansprakelijkheid. Handhaving.

3.1.1 In navolging op het bepaalde in de artikelen 3.2.1 tot en met 3.2.4 van Allonge I zijn Partijen overeengekomen de Wegen niet aan de openbaarheid in de zin van de Wegenwet te onttrekken. Partijen zijn overeengekomen dat aansprakelijkheidstellingen en schademeldingen met betrekking tot de Wegen worden afgehandeld conform de procedure-afspraken zoals vastgelegd in **Bijlage 39** (Procedure-afspraken afhandeling aansprakelijkheidstellingen en schademeldingen).

3.1.2 In navolging op het bepaalde in de artikelen 3.3.11 tot en met 3.3.13 van Allonge I is de Gemeente de als **Bijlage 36** toegevoegde Samenwerkingsovereenkomst boa's aangegaan met de gemeente Rotterdam. Deze Samenwerkingsovereenkomst boa's geeft invulling aan de in genoemde artikelen verwoorde afspraak dat HbR een actieve rol verkrijgt in het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of in de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht en de Afvalstoffenverordening Dordrecht door de in artikel 6.2 van de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht bedoelde toezichthouders.

### 3.2 Artikelsgewijze aanpassingen.

3.2.1 Artikel 9.1.1 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden:

*HbR verzorgt met ingang van de Ingangsdatum Allonge I het Droog Beheer van de Wegen. De Gemeente blijft verantwoordelijk voor het volledige beheer van de Riolering, de Mantelbuizen, de Verkeersinstallaties en – behoudens gedurende de looptijd van de hiervoor in artikel 1.1.3 onder de definitie BIZ bedoelde rechten van opstal – de hiervoor in artikel 1.1.2 onder de definitie Weg bedoelde slagbomen inclusief bijbehorende camerabeveiliging.*

*Partijen maken vóór de Ingangsdatum Allonge I nadere operationele afspraken over de wijze waarop Partijen de afstemming en informatie-uitwisseling voor wat betreft het Droog Beheer zullen vormgeven. Deze afspraken zullen vóór de Ingangsdatum Allonge I schriftelijk worden vastgelegd in **Bijlage 34** bij deze Samenwerkingsovereenkomst II.*

*Partijen zijn ermee bekend dat zich buiten de begrenzing van het Zeehavengebied Dordrecht een beperkt aantal objecten bevindt, die één functioneel geheel vormen met de Wegen (de lichtmasten, een geleiderail, de verkeersborden in de zuidelijke en oostelijke berm en de grasstrook tussen de fietsstrook en het geluidsscherm van de Wioldrechtseweg, alsmede de twee meest oostelijk*

*geplaatste lichtmasten aan de Nijverheidstraat). Uit doelmatigheidsoverwegingen worden deze objecten beheerd door HbR als onlosmakelijk onderdeel van het Droog Beheer.*

*Partijen zijn er bovendien mee bekend dat zich binnen de begrenzing van het Zeehavengebied Dordrecht een beperkt aantal objecten bevindt, die één functioneel geheel vormen met de tot het beheerareaal van de Gemeente behorende infrastructuur. Dit betreft: (a) de “rechtsaffer” van de Van Leeuwenhoekweg naar de Mijlweg en het kruisende fietspad, voor zover gelegen binnen de begrenzing van het perceel kadastraal bekend als gemeente Dordrecht, sectie L, nummer 3069 en (b) het trottoir langs de Mijlweg voor zover gelegen binnen de begrenzing van het perceel kadastraal bekend als gemeente Dordrecht, sectie L, nummer 2675. Uit doelmatigheids-overwegingen worden deze objecten beheerd door de Gemeente als onlosmakelijk onderdeel van het beheerareaal van de Gemeente.*

*Voor de hiervoor bedoelde objecten buiten de begrenzing van het Zeehavengebied Dordrecht enerzijds en voor de Riolering, de Mantelbuizen, de Verkeersinstallaties en de hiervoor bedoelde objecten binnen de begrenzing van het Zeehavengebied Dordrecht anderzijds, geldt dat Partijen elkaar over en weer in de gelegenheid stellen en – indien noodzakelijk – medewerking verlenen om de betreffende objecten op een correcte en efficiënte wijze te beheren.*

3.2.2 Aan de Samenwerkingsovereenkomst II wordt toegevoegd artikel 9.5, luidende:

**9.5 Aansprakelijkheid.**

*Partijen zijn overeengekomen dat aansprakelijkheidstellingen en schademeldingen met betrekking tot de Wegen worden afgehandeld conform de procedure-afspraken zoals vastgelegd in **Bijlage 39** (Procedure-afspraken afhandeling aansprakelijkheidstellingen en schademeldingen).*

3.2.3 Artikel 15.3.1 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt als volgt te luiden:

*De Gemeente is de Samenwerkingsovereenkomst boa's met de gemeente Rotterdam aangegaan, waardoor buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente Rotterdam bevoegd zijn in het Zeehavengebied Dordrecht toezicht te houden op de naleving van het bepaalde bij of in de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht en de Afvalstoffenverordening Dordrecht. De Samenwerkingsovereenkomst boa's bevat afspraken inzake de actieve rol die HbR vervult in het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of in de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht en de afstemming op het gebied van handhaving en het te volgen protocol indien deze buitengewoon opsporingsambtenaren uit hoofde van hun functie optreden en daaruit maatregelen volgen die door de Gemeente opgevolgd dienen te worden.*

3.2.4 Artikel 15.3.3 van de Samenwerkingsovereenkomst II komt te luiden als volgt:

*Indien en voor zover op enig moment de Samenwerkingsovereenkomst boa's mocht worden beëindigd, opgeschort of anderszins buiten werking gesteld, geldt de volgende regeling:*

- I. Indien HbR redenen heeft om aan te nemen dat bepaalde door HbR geconstateerde feiten of gedragingen mogelijkwijs moeten worden aangemerkt als een overtreding van het bepaalde bij of in de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht en de Afvalstoffenverordening Dordrecht, dan zal HbR de Gemeente hiervan op het hierna in artikel 26.2 bedoelde adres in kennis stellen.*

- II. *De Gemeente zal binnen een redelijke termijn na ontvangst van de in de vorige alinea bedoelde kennisgeving een onderzoek uitvoeren naar de door HbR geconstateerde feiten of gedragingen.*
- III. *Indien de Gemeente op basis van het in de vorige alinea bedoelde onderzoek van mening is dat sprake is van een overtreding van het bepaalde bij of in de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht en de Afvalstoffenverordening Dordrecht en die verboden situatie nog steeds voortduurt, dan zal de Gemeente zich maximaal inspannen voor de handhaving van de Algemene Plaatselijke Verordening Dordrecht.*

3.2.5 Aan de Samenwerkingsovereenkomst II wordt toegevoegd artikel 15.3.4 en 15.3.5, luidende:

15.3.4 *Indien een overleg tussen de Gemeente en de gemeente Rotterdam dient plaats te vinden met betrekking tot de hiervoor in artikel 15.3.1 bedoelde inzet van buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente Rotterdam in het Zeehavengebied Dordrecht, dan zal de Gemeente zich inspannen om de gemeente Rotterdam ermee te laten instemmen dat HbR rechtstreeks aan dat overleg kan deelnemen.*

*Indien de gemeente Rotterdam er niet mee instemt dat HbR rechtstreeks aan het in de vorige alinea bedoelde overleg zal deelnemen, dan zullen de Gemeente en HbR steeds voorafgaand aan het betreffende overleg gezamenlijk een optimum vaststellen dat door de Gemeente met de gemeente Rotterdam zal worden besproken.*

*De Gemeente zal in enig overleg tussen de Gemeente en de gemeente Rotterdam pas overgaan tot het nemen van een besluit nadat HbR in de gelegenheid is gesteld haar zienswijze op het voorgenomen besluit aan de Gemeente kenbaar te maken, tenzij de Gemeente op grond van het publiekrecht tot het nemen van het betreffende besluit verplicht is. De toetsing aan vigerende wet- en regelgeving is voorbehouden aan de Gemeente en de gemeente Rotterdam.*

15.3.5 *De Gemeente is niet bevoegd te besluiten tot wijziging of beëindiging van de Samenwerkingsovereenkomst boa's zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van HbR. De Gemeente zal bij de besprekingen over de in de vorige zin bedoelde wijziging of beëindiging van de Samenwerkingsovereenkomst boa's rekening houden met de gerechtvaardigde belangen van HbR.*

3.2.6 **Bijlage 37** "Tekening Zeehavengebied Dordrecht" van de Samenwerkingsovereenkomst II komt te vervallen en wordt vervangen door **Bijlage 38** "Tekening Zeehavengebied Dordrecht", welke als bijlage bij deze Allonge II is gevoegd.

3.2.7 Aan de Samenwerkingsovereenkomst II worden toegevoegd **Bijlage 36** "Samenwerkingsovereenkomst boa's" en **Bijlage 39** "Procedure-afspraken afhandeling aansprakelijkheidstellingen en schademeldingen".



**4 VERHOUDING TUSSEN DEZE ALLONGE II EN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST II,  
AANVULLINGEN OP SAMENWERKINGSOVEREENKOMST II EN ALLONGE I.**

Bij strijdigheid tussen hetgeen is bepaald in deze Allonge II en Samenwerkingsovereenkomst II dan wel Aanvullingen op Samenwerkingsovereenkomst II dan wel Allonge I, prevaleert hetgeen is bepaald in deze Allonge II.

DEZE ALLONGE II is aangegaan op de hieronder vermelde data en treedt in werking op de datum als genoemd aan het begin van deze Allonge II.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

---

Door: A.S. Castelein  
Titel: president-directeur

Datum: ..... november 2021

---

Door: B. Siemons  
Titel: directeur Infrastructuur & Maritieme Zaken

Datum: ..... november 2021

Gemeente Dordrecht

---

Door: A.W. Kolff  
Titel: burgemeester

Datum: 16 november 2021