

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: zondag 17 november 2024 11:20
Aan: Raadsgriffie Dordrecht <Raadsgriffie@dordrecht.nl>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Alternatief Verkeersplan Historische Binnenstad Dordrecht

GOD-Griffie

19 NOV. 2024

2024-0118478

Kunt/wilt u dit stuk als formeel ingebracht stuk agenderen voor de gemeenteraad en relevante commissies?

Alvast bedankt

[redacted]

T: [redacted]
E: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 17 november 2024 11:18
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Alternatief Verkeersplan Historische Binnenstad Dordrecht

Aan: fracties in de Gemeenteraad Dordrecht

Hierbij doen wij u een alternatief verkeersplan Binnenstad toekomen.

De historische binnenstad kan prima autoluw. Maar er zijn randvoorwaarden. Dagjesmensen naar de rand. Eerst garages dan vergroening. Geen Aardappelmarktparticipatie (mooi woord ☺). Tweeverdieners hoeven niet de stad worden uitgejaagd door parkeerbeleid.

Zoals eigenlijk overal in steden met een kwetsbare historische kern.

Graag komen we met u in gesprek over onze ideeën die zijn vervat in bijgevoegde powerpoint.

Met vriendelijke groet,

Namens de Werkgroep

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

11 9 NOV. 2024

[REDACTED]

T: [REDACTED]
E: [REDACTED]



▲ Met de auto naar de binnenstad om te winkelen, is dat nog wel van deze tijd? © Foto Rijksweg

Met de auto naar de binnenstad om te winkelen, is dat nog wel van deze tijd?

Files in de binnenstad nemen toe; bewoners doen er soms een uur over



Het wordt beduidend drukker in de Dordtse binnenstad. Op zaterdag en met name doordeweeks aan het einde van de werkdag merkt onder andere [redacted] dat er files ontstaan op



▲ Buslijn 10 rijdt in de binnenstad van Dordrecht op zaterdag en met name doordeweeks aan het einde van de werkdag. © Jeffrey Goudswaard

Mes gaat in buslijn door Dordtse binnenstad: 'Route niet meer betrouwbaar en verkeersveilig te rijden'

Verkeersplan Binnenstad

Werkgroep Parkeren en Verkeer Binnenstad

Een wandeling door de oude stad

Binnenstad bestaat uit 3 'schillen'

- Schil 1: Nieuwe haven/Wolwevershaven
Nieuwe haven en omgeving,
Wolwevershaven, Binnen- en
Buitenwalenvest
- Schil 2: Voorstraathaven/Wijnhaven
Groenmarkt en omgeving, Grote markt
en omgeving, Wijnstraat en omgeving
- Schil 3 Kalkhaven, 'Spuihaven',
Kalkhaven, Boogjes, Lombard en
omgeving, Centrum, Augstijnenkamp

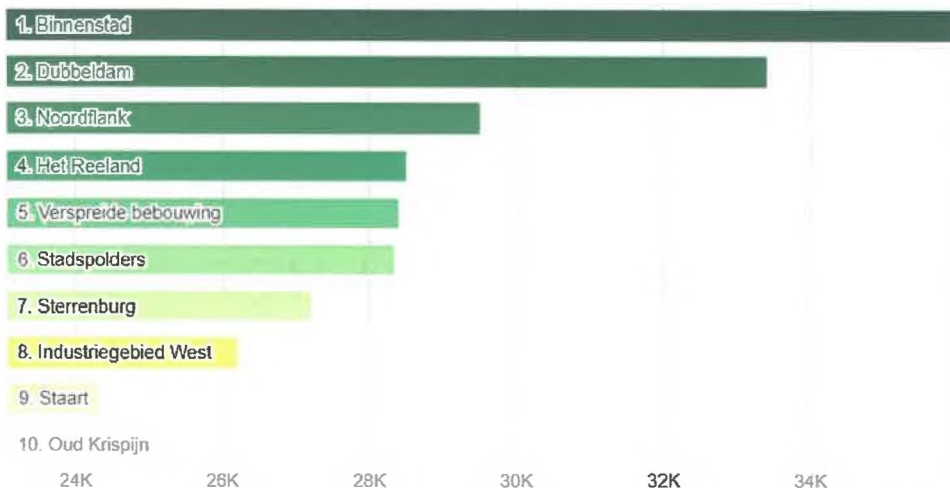


Demografisch

Bron: Alle Cijfers

Buurt	Aantal
Nieuwe haven	810
Groenmarkt	825
Grote Markt	585
Wijnstraat	445
Kalkhaven	190
Boogjes	885
Lombard	495
Centrum	1005
A Kamp	380
Tot	5620

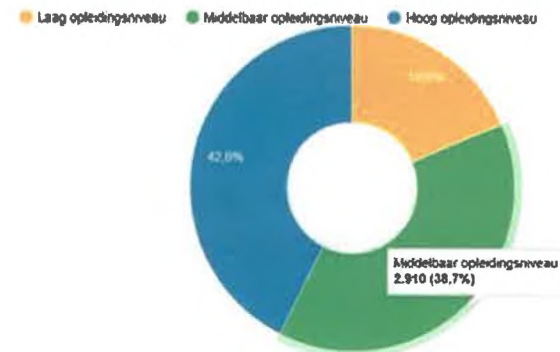
Totaal 5.620 inwoners in verschillende buurten



Bovenstaande grafiek toont de top 10 wijken met het hoogste gemiddelde inkomen per inwoner in de gemeente Dordrecht. De gegevens gelden voor 2021.

Hoogste gemiddelde inkomen van Dordt

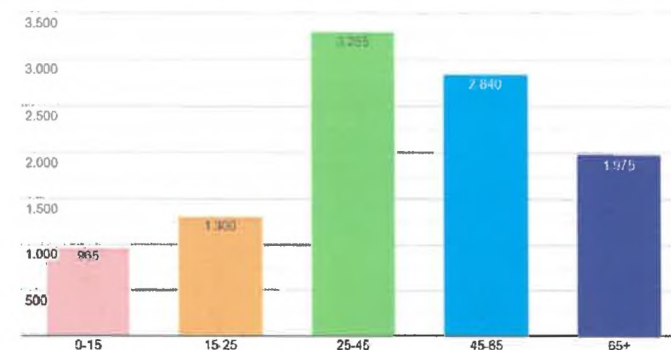
Opleidingsniveau van de inwoners van 15 tot 75 jaar



Opleidingsniveau van de inwoners van 15 tot 75 jaar per 1 oktober 2021 in de wijk Binnenstad.

Opleidingsniveau relatief hoog
In de Binnenstad heeft 42,6% een hogere opleiding, in Dordrecht is dat 27%.(blauw in de figuur).

Inwoners naar leeftijd in de wijk Binnenstad



Bevolking, leeftijdsgroepen: aantal inwoners op 1 januari 2023 per leeftijdsgroep.

Relatief weinig jonge mensen en ouderen (>65+) als je dat vergelijkt met Dordrecht als geheel

Huizen (en auto's)

Woonvoorraad historische binnenstad
3400 huizen

Feiten

- 90% huizen voor 2000
- 58% koopwoningen
- 70% meergezinswoningen
- 92% bewoond

Overig

- 1430 bedrijfvestigingen
- 2295 auto's (in bezit)
- 2.000 pplaatsen?

Buurt	Aantal	Woz
Nieuwe h	490	333
Groenmar	468	248
Grote Ma	378	177
Wijnstraat	231	335
Kalkhaven	126	253
Boogjes	554	168
Lombard	274	182
Centrum	677	180
A Kamp	204	220
Totaal	3402	

Gem. WOZ 224K per woning



**500 parkeerplaatsen schrappen??
(25% van het totaal)**

Hoe verandert de demografisch samenstelling van de stad als je er niet meer kan parkeren?
(en wie gaat die monumenten dan betalen? 😊)



Hittestress in een havengebied?

Havenbekkens hebben koelend effect en treden op als
temperatuurbuffer

Water is de airco van de stad!

Participatie?

- Geen gehoor



Plannen Aardappelmarkt gaan door, buurtbewoners vooral niet blij met verdwijnen parkeerplekken

Het lijkt erop dat de plannen voor de Aardappelmarkt toch doorgaan, zoals die onlangs bekend werden. Tegen de veranderingen kwam vanuit de buurt verzet, vooral vanwege het verdwijnen van een dot parkeerplaatsen. Maar wethouder Maarten Dijkshoof vast dat hij alleen maar wilt met

Bewonersplan voldoet niet aan 'kwaliteitsambities'
Rekenarij met parkeerplaatsen (2^e vergunning, kort/lang etc.)

Enquete

8 van de 10 personen is bang voor verlies parkeerplaatsen

Enquete resultaten (kleine bloemlezing)

- Participatie:
 - * 68% was niet op de hoogte van de herinrichtingsplannen
 - * 75% zegt onvoldoende geïnformeerd te zijn
- Parkeren:
 - * Ruim 60% ervaart hoge parkeerdruk (88% heeft een of meerdere auto's)
- Verkeersoverlast:
 - * 70% heeft verkeersoverlast
 - * 66% van verkeer en (fout) parkeren van coffeeshop
 - * 44% van vrachtverkeer
- Vergroening:
 - * 92% wil niet vergroenen of uitsluitend vergroenen mits voldoende P-capaciteit
 - * 58% had last van bewegend bos
 - * 78% heeft geen hittestress of weet niet wat hittestress is



▲ Ronald Pap maakt zich net als andere bewoners zorgen over het verdwijnen van parkeerplaatsen binnenstad. © Jeffrey Groeneweg

Binnenstadbewoner vreest auto niet kwijt te kunnen: 'Vergroening prima, maar houd parkeerplekken'

Autoluw gebied: Uitbreiden



Nu

Straks?

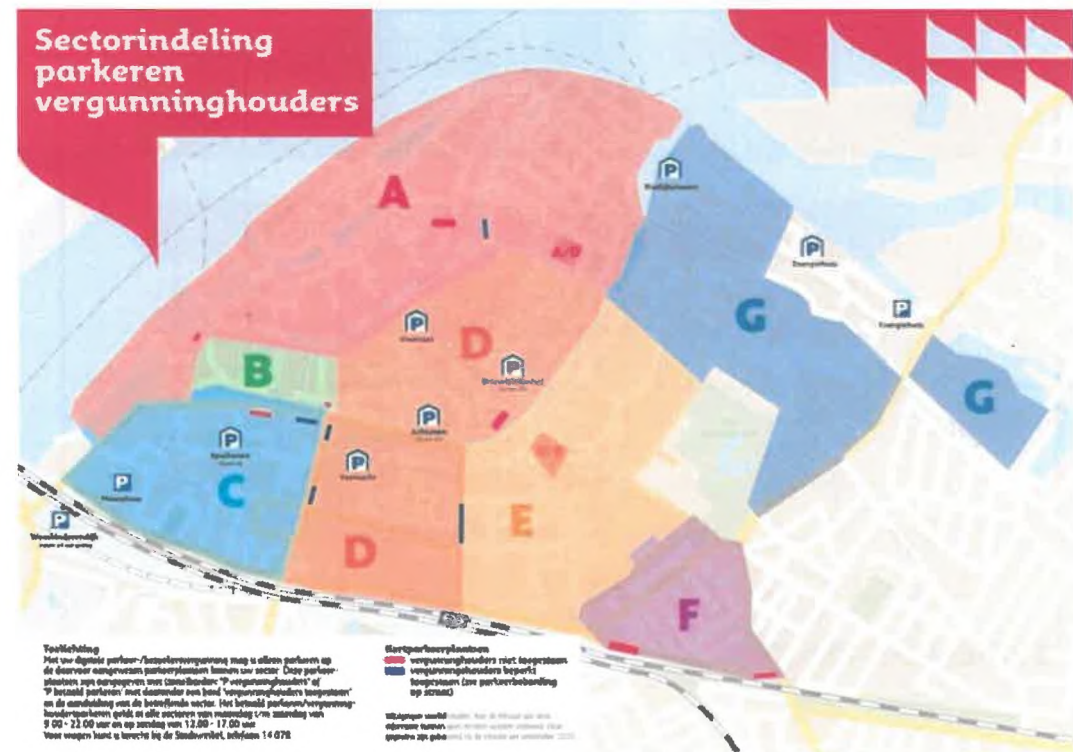


Parkeerzonering: 1 zone voor de binnenstad

Uitgangspunten zonering

- 1 zone voor de historische binnenstad
- Geeft meeste flexibiliteit
- Niet opknippen in kleine plukjes

Alleen fysieke plekken opheffen als er fysieke plekken voor terugkomen (geen rekenarij)



Toegangsregime: ala Amersfoort

Regime:

- Bewoners/ondernemers in het gebied: Ontheffing
- Mantelzorgers: Ontheffing
- Bezorgdiensten: Ontheffing op aanvraag
- Bezoekers bewoners/ ondernemers: Tijdelijke ontheffing
- Werkzaamheden: Tijdelijke ontheffing
- Overige bezoekers (winkelpubliek): Parkeergarages

Geïntegreerde app (Park App)



ParkeerService Amersfoort

Onderdeel van Coöperatie ParkeerService!

Alle informatie over betaald parkeren op straat en in de garages vindt u op deze website. Vraag hier uw parkeervergunning, abonnement of ontheffing voor het autoluwe gebied aan, bekijk de tarieven of de stadskaart met parkeerlocaties.



Mobiliteitshub

- Verder versterken?
- Uitbreiden?
- Vergroten?

PLAN? TIJDLIJN? SCHUIFRUIMTE?



Dordt moet het jarenlang stellen met honderden parkeerplekken minder door nieuwe plannen Spuihaven

De gemeente Dordrecht gaat de parkeergarage Spuihaven niet ophogen, maar slopen voor nieuwbouw. Daardoor verdwijnen jarenlang 520 parkeerplaatsen voor bezoekers van de binnenstad en dreigt de huidige parkeerchaos nog groter te worden. „We beginnen niet eerder met de



▲ De parkeergarage Veemarkt aan de Spuiboulevard in Dordrecht wordt binnenkort gesloopt. © Rob van der Plas/Gemeente Dordrecht

Parkeergarage deze zomer gesloopt voor transformatie Spuiboulevard: 'Waar kan ik dan mijn auto kwijt?'



Parkeren

Parkeren op straat

- Bewoners/ondernemers

Parkeergarages voor bewoners (opkopen)

- Visstraat
- 3 Vriendenhof
- Evt Achterom

Extra parkeergarage/HUB bezoekers:

- Weeskinderdijk
- Energiehuis
- Spuihaven
- Onder Grote Markt (optie)
- Maasplaza (optie, evt uitbreiden?)



PARKEERCRISIS?

Wanneer?

Parkeergarage Sint Jan Den Bosch
1040 parkeerplekken
Op afstand reserveren
5 minuten lopen van Centrum

Dordt per 20xx onder de grond?
(Grote Markt/ Statenplein/
Weeskinderdijk?)



Parkeren onder de waterspiegel is dé oplossing...

COLUMN In mijn column van gisteren schreef ik over het gebrek aan parkeerruimte in en rondom de historische binnenstad. Ik beloofde u een oplossing.

Jordtse parkeercrisis in en rondom historisch centrum aangepakt? Dit zijn de (grootse) plannen

PROBLEMATIEK Om een dreigende parkeerchaos in de binnenstad te voorkomen, wil de gemeente Dordrecht bestaande parkeergarages en terreinen beter benutten en een nieuw, tijdelijk parkeerterrein aanleggen op het huidige stadskantoor wordt gesloopt. Het wordt

Stellingen

- Historische binnenstad kan prima autoluw (onder voorwaarden)
- Dagjesmensen naar de rand; binnenstad is voor bewoners en ondernemers (en hun bezoekers)
- Tweeverdieners hoeven niet de stad uit te worden gejaagd door parkeerbeleid
- Geen parkeerplekken weg zonder (fysiek!) alternatief (geen rekenarij)
- Eerst garages dan vergroening (duidelijke planning)
- Garage ondergronds zoals overal (Den Bosch, Amersfoort, Den Haag, Maastricht etc.)



▲ Utrecht heeft inmiddels een Wiet drive-in, waar klanten hun softdrugs kopen en geacht worden meteen weer te vertrekken. © Foto Ruud Voest

Komt er ook een wiet drive-in in Dordrecht? Politiek ziet verplaatsing coffeeshop naar randstad wel zitten

Vervolg?

In gesprek met

- De fracties
- De Gemeente (ambtenaren)
- De stad (!)

Volgende stap:

- gebiedsplan (?)
- en wie stelt dat vast (?)

Participatie is niet vrijblijvend

VROEGTIJDIG (Niet als het plan klaar is ☺)



Contactgegevens Werkgroep

[Redacted]

[Redacted]

Tel [Redacted]

(Nieuwe Haven)

[Redacted]

[Redacted]

(Wijnstraat Noord)

[Redacted]

[Redacted]

Tel [Redacted]

(Grotekerksbuurt)

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)