

Aan

de heer F.B.L. van der Meer
van de fractie GroenLinks
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

R. Kraak

T (078) 770 4923

E

r.kraak@dordrecht.nl

Datum 14 december 2021

Ons kenmerk 2021-0172165

Betreft Beantwoorden aanvullende artikel 40-vragen 30 km-wegen en -straten

DOSSIER

Afschrift:

- VBO/OB, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Geachte heer Van der Meer,

Bij brief van 1 november 2021, bij ons ingekomen op 2 november 2021, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie GroenLinks aanvullende vragen gesteld inzake 30 km-wegen en -straten. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

- Vraag 1. Kunt u uw afweging nader onderbouwen door aan te geven wat de maatschappelijke kosten en baten zijn van*
- *grotere verkeersonveiligheid als gevolg van hogere gemiddelde snelheid (en wellicht ook door grotere onduidelijkheid over waar welke maximumsnelheid geldt);*
 - *grotere CO2- en fijnstofuitstoot;*
 - *hogere geluidsbelasting;*
 - *iets langere aanrijdtijden voor hulpdiensten op sommige plekken?*

Antwoord De normen voor de opkomsttijden van een brandweereenheid zijn vastgelegd in het Besluit Veiligheidsregio's behorend bij de Wet Veiligheidsregio's. Het bestuur van de regio mag gemotiveerd afwijken van deze tijden. Voor de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft het algemeen bestuur in het regionaal dekkingsplan de normtijden voor de brandweer vastgelegd. De opkomsttijden in de regio Zuid-Holland Zuid liggen afhankelijk van het type object tussen de 8 en 12 minuten en zijn daarmee gemiddeld 2 minuten ruimer dan opgenomen in het Besluit Veiligheidsregio's. Deze tijden sluiten aan bij de geografie van onze regio en vormen het kader waarbinnen de brandweer werkt. Wij kunnen geen maatschappelijke kosten-batenanalyse geven van "iets langere opkomsttijden". Bij hulpverlening is het begrip "iedere seconde telt", onder andere door de snelheid waarin branden zich in korte tijd kunnen ontwikkelen.

- Vraag 2. Kunt u aangeven, zo mogelijk per straat, hoeveel de aanrijdtijden zouden toenemen bij invoering van 30 km op de wegen en straten die u in maart aangaf? Graag ook een toelichting op de daarbij gebruikte methode.*

Antwoord Wij hebben geen berekening met de afwijking per straat. Wel geldt dat Dordrecht twee beroepsposten heeft. Kenmerk van beroepsposten is dat personeel snel bij de voertuigen is. Dus het grootste deel van de opkomsttijd in Dordrecht zit in de rijtijd van de voertuigen van de kazerne naar het incident. Bij een opkomsttijd van 8 minuten bedraagt

Datum 14 december 2021

Ons kenmerk 2021-0172165

circa 5 minuten de rijtijd. Het verlagen van 50 naar 30 km/uur heeft dus zeker bij beroepsposen een groot effect. In het theoretisch geval dat de hele rijweg maar 30 km/uur in plaats van 50 km/uur kan worden gereden bedraagt de toename meer dan 3 minuten. De brandweer heeft om die reden kritisch gekeken naar een verlaging naar 30 km/uur wel of niet kan waarbij het cruciaal is dat de hoofdroutes op 50 km/uur blijven.

De brandweer heeft aangegeven dit - indien gewenst - mondeling toe te kunnen lichten.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester