

Aan

de heer M.C. Kolkilic, de heer A.J. Kuhlman, de heer B.C.M. Stam,
de heer J.B. Katif, de heer A. Gündogdu, mevrouw M.G. Stolk en
mevrouw R.J. Pichel
namens respectievelijk fractie DENK, fractie VVD, Fractie Stam,
fractie Beter Voor Dordt, fractie Op Ons Eiland, fractie VSP en
fractie Forum voor Democratie

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

A. Geilings

T +31787704671

E a.geilings@dordrecht.nl

Datum 1 april 2025
Ons kenmerk 2025-0033760
Betreft Beantwoorden artikel 39-vragen inzake verkeerssituatie Drechttunnel

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.
raads(commis)sie)leden

Geachte fractieleden,

Bij brief van 18 maart 2025, bij ons ingekomen op 26 maart 2025, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens respectievelijk fractie DENK, fractie VVD, Fractie Stam, fractie Beter Voor Dordt, fractie Op Ons Eiland, fractie VSP en fractie Forum voor Democratie vragen gesteld met betrekking tot de verkeerssituatie Drechttunnel.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Kunt u aangeven wat de exacte duur en fasering van de werkzaamheden zijn?

Antwoord Rijkswaterstaat heeft werkzaamheden uitgevoerd aan de verlichting van de Drechttunnel. Hierbij is Rijkswaterstaat verantwoordelijk geweest voor het organiseren van verkeersmaatregelen en communicatie. De informatie over de planning van de werkzaamheden is openbaar beschikbaar op de website van Rijkswaterstaat.

Fase 1

De rechter tunnelbuis van de Drechttunnel richting Breda is dicht:

- van vrijdag 14 februari 21.00 uur tot donderdag 20 februari 2025 05.00 uur;
- toerit 22 (Zwijndrecht) en afrit 21 (Dordrecht-Centrum West) zijn afgesloten;
- afrit Dordrecht-Centrum West is wel bereikbaar via de open tunnelbuis richting Breda.

Fase 2

De linker tunnelbuis van de Drechttunnel richting Breda is dicht:

- van vrijdag 21 februari 21.00 tot donderdag 27 februari 2025 05.00 uur.
- toerit 22 (Zwijndrecht) en afrit 21 (Dordrecht-Centrum West) zijn afgesloten;
- afrit Dordrecht-Centrum West is wel bereikbaar via de open tunnelbuis richting Breda.

Tussenfase

In deze fase vonden alleen nachtafsluitingen plaats:

Datum 1 april 2025
Ons kenmerk 2025-0033760

- linker tunnelbuis richting Breda dicht van maandag 3 maart 21.00 uur tot dinsdag 4 maart 2025 05.00 uur;
- rechter tunnelbuis richting Rotterdam dicht van dinsdag 4 maart 21.00 uur tot woensdag 5 maart 2025 05.00 uur;
- rechter tunnelbuis richting Breda dicht van woensdag 5 maart 21.00 uur tot donderdag 6 maart 2025 05.00 uur;
- linker tunnelbuis richting Rotterdam dicht van donderdag 6 maart 21.00 uur tot vrijdag 7 maart 2025 05.00 uur.

Fase 3

De rechter tunnelbuis van de Drechtunnel richting Rotterdam is dicht:

- van vrijdag 7 maart 21.00 uur tot donderdag 13 maart 2025 05.00 uur;
- toerit 21 (Dordrecht-Centrum West) en afrit 22 (Zwijndrecht) zijn afgesloten.

Fase 4

De linker tunnelbuis van de Drechtunnel richting Rotterdam is dicht:

- van vrijdag 14 maart 21.00 uur tot donderdag 20 maart 2025 05.00 uur;
- toerit 21 (Dordrecht-Centrum West) is afgesloten.

In 2028 of 2029 is de renovatie van de Drechtunnel.

Voor meer informatie:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a16-vervanging-verlichting-drechtunnel>

Vraag 2. *Is er voldoende overleg geweest met belanghebbenden, zoals Werkgevers Drechtsteden, DOV, andere ondernemersverenigingen, vervoersbedrijven en inwoners, over de gevolgen van de werkzaamheden?*

Antwoord Rijkswaterstaat is de hoofdverantwoordelijke voor communicatie en overleg met stakeholders. Rijkswaterstaat heeft via Zuid-Holland Bereikbaar het grootste communicatiepakket afgenomen. Het is ons echter niet bekend of met alle genoemde partijen voldoende afstemming is geweest. Met de gemeente is echter voldoende afstemming geweest. De gemeente heeft tijdens bereikbaarheid overleggen afgestemd met openbaar vervoerbedrijven en nood- en hulpdiensten. Duidelijk is dat we aan de vooravond staan van grote infrastructurele werkzaamheden in de regio met alle mogelijke gevolgen van dien. Daar moeten we rekening mee gaan houden.

Vraag 3. *Welke middelen worden ingezet om weggebruikers en ondernemers actueel te informeren over de werkzaamheden, omleidingen en verwachte verkeersdrukke?*

Antwoord Rijkswaterstaat heeft de meest gebruikte communicatiemiddelen ingezet zoals social media, lokale pers, radioreclame, website en vooraankondigingen op borden langs de weg. De gemeente heeft vooraf geëist dat er trotters (reclame-uitingen) langs de toeritten komen te staan. Daarnaast hebben we extra communicatie berichten tijdens de werkzaamheden uit laten gaan. De gemeente heeft aanvullend op Rijkswaterstaat via eigen kanalen zoals gemeentelijke website en socials, pagina Werk aan de Weg en

Datum 1 april 2025
Ons kenmerk 2025-0033760

Chainels gecommuniceerd.

In alle berichten is gecommuniceerd dat het gaat om 'ernstige verkeershinder' met hoge vertragingstijden.

Vraag 4. Wordt er gebruikgemaakt van digitale borden, sms-alerts, sociale media of andere communicatiemiddelen om actuele updates te verstrekken?

Antwoord Ja, van bovenstaande middelen (met uitzonder van sms-alerts) is gebruik gemaakt door zowel Rijkswaterstaat als gemeente.

Vraag 5. Welke tijdelijke verkeersmaatregelen zijn getroffen om de doorstroming te verbeteren en de overlast te beperken?

Antwoord Vooraf is er een omleidingsplan ingesteld op de snelwegen waarbij onder andere de toerit Dordrecht centrum richting Rotterdam was afgesloten. Op het onderliggend wegennet stond een omleiding richting beschikbare toeritten. Tijdens de werkzaamheden hebben we vanuit de gemeente extra verkeerregelaars en extra bebording ingezet om bestuurders zoveel mogelijk de omleidingsroutes te laten volgen.

Vraag 6. Is er extra inzet van openbaar vervoer om inwoners een alternatief te bieden?

Antwoord Nee, er is geen extra openbaar vervoer ingezet. Overigens heeft het openbaar busvervoer ook hinder van de vertragingstijden waardoor dit geen goed alternatief is.

Vraag 7. Heeft de gemeente maatregelen genomen om inwoners te verleiden gebruik te maken van OV, de fiets of andere vervoersmiddelen om de verkeersdruk te verminderen?

Antwoord Ja, er is herhaaldelijk geadviseerd in de eerdergenoemde communicatie om het reisgedrag aan te passen en gebruik te maken van beschikbare alternatieven. Daarnaast gold er een aangepast tarief voor de waterbus.

Vraag 8. Wij ontvangen signalen van taxichauffeurs en rij scholen die ernstige hinder ondervinden en moeite hebben hun werk uit te voeren. Op welke wijze heeft de gemeente Dordrecht deze en andere betrokkenen tijdig geïnformeerd over de verkeershinder?

Antwoord De genoemde doelgroepen zijn niet apart benaderd. De eerdergenoemde communicatiemiddelen zouden ook voor deze partijen voldoende moeten zijn.

Vraag 9. Indien zich een noodsituatie voordoet waarbij politie, brandweer of ambulances moeten uitrukken, welke maatregelen zijn er getroffen om te garanderen dat hulpdiensten snel ter plaatse kunnen zijn ondanks de verkeershinder?

Antwoord Er was een calamiteitendoorgang door de Drechtunnel ingesteld. Mede voor de nood- en hulpdiensten zijn er op cruciale punten verkeerregelaars ingezet. Daarnaast hebben nood- en hulpdiensten aangepaste aanrijroutes gehanteerd.

Datum 1 april 2025
Ons kenmerk 2025-0033760

Vraag 10. Is er vooraf overleg geweest met de veiligheidsregio en hulpdiensten over deze scenario's?

Antwoord Ja, er is vooraf en tijdens de werkzaamheden overleg geweest. Nood-en hulpdiensten hebben eisen aangegeven.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Overigens is ons college van mening dat het spoedeisend belang van deze vragen beperkt is, gezien het feit dat de werkzaamheden vrijwel waren afgerond op het moment dat de vragen binnenkwamen. Ons college kijkt dan ook uit naar een verduidelijking dan wel aanscherping van de criteria op basis waarvan artikel 39- en artikel 40-vragen kunnen worden gesteld.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

P.A.C.M. van der Velden
burgemeester