

Aan

mevrouw M.G. Stolk en de heer B.C.M. Stam
van respectievelijk fractie VSP en Fractie Van Waardhuizen
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

M.L.J. Bonekamp

E mj.bonekamp@dordrecht.nl

Datum 31 oktober 2023
Ons kenmerk 2023-0156939
Bijlage(n) 1
Betreft Beantwoorden artikel 39-vragen inzake het Maasterras en het autoluw maken van de Zwijndrechtse brug

DOSSIER

Afschrift:

- MO/BMO, EG Imthorn
SK Dordrecht 704
- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Geachte mevrouw Stolk en heer Stam,

Bij brief van 26 oktober 2023, bij ons ingekomen op 26 oktober 2023, heeft u op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens respectievelijk fractie VSP en Fractie Van Waardhuizen vragen gesteld inzake het Maasterras en het autoluw maken van de Zwijndrechtse brug. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Kunt u reflecteren op bijgaande brief van 5 oktober en hoe dit in verhouding staat met wat u tot nu toe met de raad heeft gedeeld en de actieve informatieplicht richting de raad?

Antwoord Zoals u terecht constateert in uw artikel 39 brief is er door het college diverse keren aan de raad aangegeven dat zij in gesprek is met de gemeente Zwijndrecht. De gemeenten Zwijndrecht en Dordrecht werken al meerdere jaren samen aan de stedelijke en infrastructurele ontwikkelingen rondom de stations in beide gemeenten. Samenwerking tussen de twee gemeenten en Rijkswaterstaat op dit dossier is al jaren intensief. In 2018 is een gezamenlijk ambitiesdocument opgesteld door de 2 gemeenten. Daarna is door Mecanoo de visie voor het Maasterras verder uitgewerkt en dat is gepresenteerd aan de 2 raden in een gezamenlijke raadssessie in 2019. Daar zat de autoluwe brug in. Dordrecht werkt aan een stedelijke ontwikkeling gebruik makend van het STOMP principe. Dat geldt voor zowel inwoners en ondernemers van Dordrecht als voor bezoekers van buiten de stad. Ook Zwijndrecht zal haar gemeentelijk mobiliteitsconcept moeten afstemmen op gewenste woningbouwplannen en daarbij noodzakelijke infrastructurele ingrepen. De gemeenten Zwijndrecht en Dordrecht staan intensief, zowel ambtelijk als bestuurlijk, in contact de afgelopen maanden over de diverse opgaven, onder andere via de 'stuurgroep spoorzone Zwijndrecht - Dordrecht'.

Datum 31 oktober 2023

Ons kenmerk 2023-0156939

Vraag 2. Heeft het college inmiddels gereageerd op de brief en zo ja, dan ontvangen we graag een kopie van deze reactie dan wel een verslag indien niet schriftelijk is gereageerd?

Antwoord De directie heeft bijgaande brief op 31 oktober jl. verzonden als reactie op de brief van 5 oktober 2023.

Vraag 3. Welke gevolgen heeft de brief van 5 oktober voor de ontwikkeling van het Maasterras?

Antwoord Voor de procedure van het ontwerpbestemmingsplan Maasterras fase 1 heeft het geen gevolgen. De brief van 5 oktober wordt door zowel de gemeente Zwijndrecht als Dordrecht beschouwd als een pro-forma zienswijze in het kader van de bestemmingsplanprocedure Maasterras fase 1. Naar verwachting zal het ontwerpbestemmingsplan vanaf 14 december aanstaande ter inzage worden gelegd. Op dat moment heeft iedereen de gelegenheid om een zienswijze in te dienen. Vervolgens verwacht het college het bestemmingsplan, met een overzicht van de zienswijzen en de reactie van het college daarop, medio 2024 ter vaststelling aan uw raad voor te leggen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester