

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan

de heer A. de Vries en heer L.J.C.M. Stolk
van fractie VSP

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

M.F.L.A. van Oosterhout

T +31787704781

E mfla.van.oosterhout@dordrecht.nl

Datum 20 mei 2025

Ons kenmerk 2025-0051208

Betreft Beantwoorden artikel 39-vragen inzake structurele overlast door
touringcarbussen in woonwijk – dringend verzoek om actie

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.
raads(commissie)leden

Geachte heer De Vries en heer Stolk,

Bij brief van 22 april 2025, bij ons ingekomen op 23 april 2025, heeft u op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie VSP vragen gesteld inzake structurele overlast door touringcarbussen in woonwijk – dringend verzoek om actie.
Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *Is het college zich bewust van de overlast die deze touringcars veroorzaken voor bewoners van de wijk?*

Antwoord Ja, ons college is op de hoogte van overlast uit deze wijk.

Vraag 2. *Bestaat er binnen het gemeentebeleid een duidelijke richtlijn of beleid over waar op- en afstaplocaties voor touringcars zich mogen bevinden?*

Antwoord Nee, er bestaat binnen het gemeentelijk beleid geen algemene richtlijn voor op- en afstaplocaties van touringcars.

Vraag 2.1 *Zo ja, waarom wordt de locatie in de Lange Wantijkade en omgeving dan nog steeds gebruikt, ondanks aanhoudende en goed gedocumenteerde klachten van bewoners? En welke voorwaarden gelden er dan precies voor deze locatie?*

Antwoord Zie het antwoord op vraag 2.2.

Vraag 2.2 *Zo nee, is het college dan bereid om alsnog beleid op te stellen waarin wordt vastgelegd dat dergelijke locaties uitsluitend buiten woonwijken mogen worden ingericht, bij voorkeur op logistiek geschikte terreinen zoals het Energieplein?*

Antwoord Nee, hier zal geen beleid voor worden opgesteld. Voor deze situatie zal gekeken worden naar een oplossing binnen bestaand beleid en regelgeving.

Datum 20 mei 2025
Ons kenmerk 2025-0051208

Vraag 3. Is het college bereid om in overleg te treden met touringcarbedrijven om hen te wijzen op alternatieve locaties? En desnoods te verplichten.

Antwoord Ja, ons college is in overleg getreden met de touringcarbedrijven en rederijen.

Vraag 4. Welke stappen gaat de gemeente op korte termijn nemen om deze situatie structureel op te lossen?

Antwoord De gemeente wil de overlast van touringcars rond de Lange Wantijkade verminderen. Op korte termijn wordt onderzocht of een specifieke parkeer- en halteerlocatie kan worden aangewezen die voldoende dichtbij is, maar geen directe overlast veroorzaakt. Daarbij worden duidelijke richtlijnen opgesteld, zoals maximale halteertijd en het verplicht uitschakelen van de motor bij stilstand.

Zodra deze locatie gevonden is zullen wij en onze partners Stichting Werelderfgoed Kinderdijk (SWEK) en Dutch Delta Cruise Port (DDCP) deze informatie delen met de rederijen en hun touroperators en hun verplichten om deze locatie te gebruiken.

Verder verbetert de sector op korte termijn de verbinding tussen Kinderdijk en Dordrecht, waarbij de touringcar wordt vervangen door transport over water. Dit kan op termijn bijdragen aan een structurele afname van het aantal touringcars in dit gebied. De gemeente faciliteert dit.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

P.A.C.M. van der Velden
burgemeester