

Aan

de heer A.J. Kuhlmann
van fractie VVD

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

P.J.M. Vissers

T (078) 770 4938

E pjm.vissers@dordrecht.nl

Datum 5 juli 2022
Ons kenmerk 2022-0109993
Betreft Beantwoorden artikel 39-vragen inzake Houd centumparkeren aantrekkelijk!

DOSSIER

Afschrift:

- MO/BMO, EG Imthorn
SK Dordrecht 704
- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Geachte heer Kuhlmann,

Bij brief van 27 juni 2022, bij ons ingekomen op 27 juni 2022, heeft u op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie VVD vragen gesteld inzake Houd centumparkeren aantrekkelijk! Wij beantwoorden uw vraag als volgt.

Vraag 1. Hoe is er tot nu toe gecommuniceerd over de sluiting van de Veemarktgarage en de parkeeralternatieven?

Antwoord Op verschillende momenten en manieren is gecommuniceerd over de sluiting en de alternatieven. Start was bij de bekendmaking van de sluiting op 10 mei met een persbericht en een bericht via de sociale media en op de gemeentepagina. Daarna is in aanloop naar de definitieve sluiting op verschillende momenten en manieren gecommuniceerd over de sluitingsdatum en mogelijkheden om naar het centrum te reizen (waaronder de parkeeralternatieven, Weeskinderendijk en de pendelbus). Daarbij zijn zoveel mogelijk alle vervoersmogelijkheden genoemd, zowel parkeergarages als verzoek om met het OV of de (deel)fiets en de elektrische deel scooter naar de binnenstad te reizen.

Meerdere keren zijn berichten verspreid via de sociale media (gemeente zelf) en gemeentenieuws in Dordt Centraal. Daarnaast is er geadverteerd via Facebook voor een groter bereik dan alleen via de gemeentelijke Facebookpagina. Deze advertenties waren gericht op zowel inwoners van Dordrecht als de regiogemeenten Drechtsteden. De andere gemeenten is ook gevraagd een artikel te plaatsen op hun gemeentepagina over een bezoek aan Dordrecht en de reismogelijkheden. Zodat een bredere doelgroep bereikt wordt.

Diverse pagina's op de website zijn aangepast met informatie over de sluiting en mogelijkheden om naar het centrum te reizen, inclusief de parkeeralternatieven. Er is een centrale pagina op de website aangemaakt: dordrecht.nl/sluitingveemarkt.

Ook Dordrecht Marketing (en VVV) heeft de website InDordrecht.nl aangepast met info over de sluiting en de parkeer/reis alternatieven.

De parkeerders op de Weeskinderendijk ontvangen op de eerste zaterdag een flyer van Dordrecht Marketing met info over hoe naar

Datum 5 juli 2022
Ons kenmerk 2022-0109993

het centrum te wandelen (QR codes). En zij kunnen daarmee gratis koffie en shoppingbag bij de VVV ontvangen. Als gebaar van een gastvrije binnenstad. Ook zijn er extra borden voor bewegwijzering van het parkeerterrein naar het centrum geplaatst.

Ook via 'zichtbare communicatie in de buitenruimte' is de sluiting aangekondigd: via een spandoek (stickers/posters) bij de parkeergarage Veemarkt en borden langs de aanrijroutes naar het centrum. Daarbij is verwezen naar de centrale pagina voor meer informatie (dordrecht.nl/sluitingveemarkt).

Er is tevens de nodige informatie verstrekt aan het Binnenstadbedrijf om de ondernemers verder te informeren.

Vraag 2. Ziet u kansen om de communicatie over de parkeeralternatieven voor de Veemarktgarage te verbreden en te versterken?

Antwoord De komende weken monitoren we hoe het parkeren en gebruik van alternatieven op vooral de zaterdagen verloopt. We kijken wekelijks wat nog verder aangepakt kan worden en hoe daarover het beste gecommuniceerd kan worden. Zoals waar het gebruik van bepaalde alternatieven versterkt kan worden. En of communicatie daarvoor voldoende is of dat nog andere maatregelen nodig zijn.

Vraag 3. Hoe houdt u vinger aan de pols over de parkeersituatie na sluiting van de Veemarktgarage, mede met het oog op de binnenstadbewoners? Bent u bereid om te kijken naar het opheffen van de parkeerzones als één van de instrumenten om de gevolgen van de sluiting te verzachten voor bewoners?

Antwoord We houden nauwlettend de bezettingsgraden van de gemeentelijke garages in de gaten. Daarnaast wordt er meerdere malen per jaar ook de parkeerdruk op straat in beeld gebracht. Meer informatie hierover hebben wij zeer recent bij de beantwoording van de artikel 40-vragen van de heer D.T.J. van Leeuwen van fractie PVV inzake parkeerproblemen in Dordtse binnenstad hierover verstrekt.

Er wordt verder aan de hand van actuele bezetting van alle parkeergarage in Dordrecht inclusief het parkeerterrein Weeskinderendijk de parkeerder verwezen naar de locaties met vrije parkeerplaatsen. Dit gebeurt 24/7 geheel automatisch door middel van het dynamische parkeerverwijssysteem (PRIS). De eerste weekenden na sluiting van de Veemarkt wordt dit tevens ondersteund door verkeersregelaars om bezoekers van Dordrecht te verwijzen naar waar men wel kan parkeren. Verder verwijzen wij u naar het antwoord bij vraag 1.

Het klopt dat wij de sectorindeling voor het parkeren tijdens corona tijdelijk hebben losgelaten. Dit hebben wij gedaan in verband met het vele thuiswerken, waardoor veel auto's van thuiswerkende bewoners langdurig bleven staan. Daardoor konden bewoners die wel naar hun werk reden, bijvoorbeeld zorgpersoneel, bij thuiskomst minder makkelijk een parkeerplaats dichtbij de woning vinden. Door de sectorindeling tijdelijk te schrappen konden zij in een aangrenzende

Datum 5 juli 2022
Ons kenmerk 2022-0109993

sector waar ze normaal gesproken niet mochten parkeren wel parkeren. Die noodzaak is er nu niet meer. Na het reces zullen we de raad nader informeren over de wijze waarop we in de toekomst om willen gaan met de sectorindeling in relatie tot de parkeerdruk in en de bereikbaarheid van het centrum.

Vraag 4. Bent u bereid extra laadplekken te creëren in de Spuihavengarage ter compensatie van de laadplekken die verloren gaan in de Veemarktgarage?

Antwoord Het is helaas technisch niet mogelijk om in de huidige Spuihavengarage het aantal laadplekken uit te breiden. De installatie van de Spuihavengarage en elektriciteitsaansluiting is hier niet voor geschikt. Wat we momenteel wel aan het bekijken zijn is, of het zin heeft om met een smart GRID te gaan werken waarbij het laden van een laadpunt over meerdere te laden elektrische voertuigen gedeeld kan worden. Dit zorgt er niet voor dat het laden sneller gaat, maar hierdoor kunnen wel meer elektrische voertuigen aangesloten worden. Dit alles moet echter ook gezien worden in de plannen hoe de parkeercapaciteit van de Spuihavengarage uitgebreid gaat worden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester